

SUBARU life

斯巴鲁客户尊享

2016年 第4期 (总第60期)

超过1/4个世纪的磨砺

斯巴鲁EYESIGHT技术诞生始末

斯巴鲁推出最新安全车型

配备EyeSight系统的2017款力狮傲虎在
广州车展发布

 *EyeSight*
驾驶辅助系统



ISSN 1671-7740



国内刊号: CN23-1508/G 国际刊号: ISSN1671-7740
SUBARU 2016 定价: 人民币 20元



SUBARU

Confidence in Motion



EyeSight

驾驶辅助系统



OUTBACK 傲虎

EyeSight驾驶辅助系统的4项功能

<p>预测危险, 回避碰撞 防碰撞制动系统(PCB)</p>	<p>控制车距, 从容应对拥堵 全车速自适应 巡航控制系统(ACC)</p>	<p>防止因误操作造成的突然加速 起步油门误操作预防功能</p>	<p>辅助安全驾驶 警报与提示功能</p>
------------------------------------	--	--------------------------------------	---------------------------

●照片与插图均为示意图。●切勿完全依赖EyeSight驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断, 从而降低事故或伤害的风险, 同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神(比如左顾右盼、精神不集中等), 以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时, 要时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境, 在必要时, 进行制动等操作。请务必注意保持车距, 安全驾驶。●EyeSight驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。●此外, 请务必仔细阅读用户手册, 其中记载了使用EyeSight驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight驾驶辅助系统的具体详情, 请咨询当地经销商或访问官网。

LEGACY 力狮

OUTBACK 傲虎

搭载EyeSight驾驶辅助系统
Outback傲虎、Legacy力狮 智能驾临



LEGACY 力狮

整车原装进口

“惠”保养, 开启安心·安全体验之旅!

“惠”保养计划源自斯巴鲁汽车“安心·安全”理念, 竭力为您提供专业与经济的用车保障。

“惠”保养计划为您提供最多4.5年或者最长4.5万千米专业保养(共8次)

我们知道, 他/她们对您来说是如此重要。斯巴鲁, 为了守护您所珍视的人, 时时刻刻都在进行安全技术的研发。全方位保护你, 和你想保护的一切。为你所爱, SUBARU SAFETY。



斯巴鲁汽车(中国)有限公司 销售热线: 400-818-4860

更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn> 进行查询。



FORESTER 森林人

SUBARU XV

SUBARU BRZ

CONTENTS 目录

2016年 总第60期

斯巴鲁客户尊享



FOCUS 特别关注

- 04 斯巴鲁推出最新安全车型
配备 EyeSight 驾驶辅助系统的 2017 款力狮傲虎在广州车展发布
- 08 斯巴鲁日臻完善“全方位安全”理念
EyeSight 驾驶辅助系统正式登陆中国
- 20 新款 SUBARU BRZ 上市
- 22 斯巴鲁“31 座森林星之旅”
第四季完美收官
- 28 忠粉集结以森林人的名义
——记斯巴鲁森林人车主神农架车友会

TRAVEL 游记

- 32 我把心遗忘在海德堡



SELF-DRIVING TOUR 自驾游

- 38 惬意, 正好

INTERVIEW 车友访谈

- 42 茅山道士的沸腾生活
- 46 1978 年斯巴鲁 Leone 和他的主人
- 48 NEWS 信息资讯

10 FOCUS 特别关注

超过 1/4 个世纪的磨砺 斯巴鲁 EyeSight 技术诞生始末

2016年10月21日,斯巴鲁中国发布了EyeSight驾驶辅助系统。这也是此前于日本、北美等市场广受好评的、以双眼式立体摄像头为核心的预防安全系统,首次出现在中国汽车市场。



出品 PUBLISHER

斯巴鲁汽车(中国)有限公司
www.subaru-china.cn

策划 PLAN

北京中广群星至盛文化传播有限公司
www.zgspr.com

编辑 EDITORS

《当代旅游》北京采编中心

合作媒体 MEDIA PARTNERS

《时尚车苑》www.autocircle.net

官方微博 MICROBLOGGING

http://t.sina.com.cn/subarulife

SUBARU LIFE 微博

http://t.sina.com.cn/subarulifemagazine

名誉顾问 HONORABLE ADVISOR

饭田政巳 Masami Iida

出品人 EXECUTIVE PUBLISHER

张成城 Zhang Chengcheng

项目总监 PROJECT DIRECTOR

岩崎政博 Iwasaki Masahiro

监制 SUPERVISOR

刘娜 Liu Na

出版总监 PUBLISHING DIRECTOR

成松 Cheng Song

主编 EDITOR IN CHIEF

杨楠 Yang Nan

编辑 EDITORS

邵将 Shao Jiang

刘璜 Liu Yin

于桐悦 Yu Tongyue

美术编辑 ART EDITOR

王影 Wang Ying

摄影 PHOTOGRAPHER

闫明奇 Yan Mingqi

杨罡 Yang Gang

国内刊号: CN23-1508/G

国际刊号: ISSN1671-7740

版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换
2016年12月印刷



SUBARU
Confidence in Motion



整车原装进口



不同的风景, 不变的安心

关于风景, 越多变化越动人; 关于安全, 越少状况越安心。

面对不同的路况挑战, SUBARU XV可以从容应对, 载着您与您心爱的家人朋友, 去领略四季风景变化, 享受安心愉悦的驾乘体验。

SUBARU XV



我们知道, 他/她们对你来说是如此重要。斯巴鲁, 为了守护你所珍视的人, 每时每刻都在进行安全技术的研发。全方位保护你, 和你想保护的一切。为你所爱, SUBARU SAFETY。

斯巴鲁汽车(中国)有限公司 销售热线: 400-818-4860
更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn> 进行查询。



LEGACY 力狮

OUTBACK 傲虎

FORESTER 森林人

SUBARU XV

SUBARU BRZ



LEGACY
力擎

用度 去发现

斯巴鲁推出最新安全车型

配备EyeSight驾驶辅助系统的2017款力狮傲虎在广州车展发布

11月18日，第十四届中国（广州）国际汽车展览会隆重开幕。在本次展会上，斯巴鲁汽车（中国）有限公司面向中国市场正式发布了配备EyeSight驾驶辅助系统的2017款Legacy力狮和Outback傲虎车型，并专门设置试乘场地供现场观众体验配备EyeSight系统车型的安心与便利；首次在中国展出SUBARU XV CONCEPT概念车揭示未来设计方向；通过新奇的斯巴鲁VR虚拟实境带观众体验安心驾乘乐趣；冠名赞助自行车赛事倡导健康生活。在展会会场1.1馆千余平的展区内，斯巴鲁以强势参展阵容结合多种精彩展出形式，尽显通过创新汽车产品为使用者拓展生活视野、提升生活品质的信念与追求。





以独创EyeSight技术实现旗下车型安全升级

斯巴鲁认为出色的安全性能是一辆汽车实现价值的前提，为此以包括初始安全、主动安全、预防安全、被动安全四个方面的全方位安全理念为指引制造高安全性车型。10月21日，斯巴鲁在北京面向中国市场正式发布了“全方位安全”中的先进预防安全技术——EyeSight驾驶辅助系统。

EyeSight驾驶辅助系统是从“避免事故发生”和“减轻驾驶负荷”两个方面发挥作用的预防安全技术。它通过两个模拟人眼的立体摄像头，对视野内多个目标的距离、移动方向、高度大小等指标进行识别来监测车辆前方的路况和车流信息。目前，EyeSight驾驶辅助系统实现的功能包括：防碰撞制动系统（PCB）、全车速自适应巡航控制系统（ACC）、起步油门误操作预防系统、警报与提示功能。其中防碰撞制动系统（PCB）可以在发生紧急情况时发出警报，并可以主动参与制动，能有效地避免事故发生；全车速自适应巡航控制系统（ACC）在拥堵路况下可正确识别前方车辆，实现自然而顺畅的跟随控制，能够显著减轻驾驶疲劳；起步油门误操作预防功能可以防止车辆起步误操作造成的事故；警报与提示功能在车辆发生摆动、偏离车道等情况时，发出警报与提示来通知驾驶员。



具备以上四大功能的EyeSight驾驶辅助系统能够有效减少追尾和涉及行人的事故发生。

在本次车展上，斯巴鲁还面向中国市场发布了首次配备EyeSight驾驶辅助系统的2017款Legacy力狮和Outback傲虎车型。其中，Legacy力狮2.5i全驱荣耀版EyeSight售价26.28万元；Outback傲虎2.5i豪华导航版EyeSight售价31.98万元；Outback傲虎2.5i运动导航版EyeSight售价32.98万元。

这三款装配EyeSight驾驶辅助系统的车型展现出斯巴鲁汽车所追求的“将汽车事故降为零”这一安全的最高境界，必将赢得中国消费者的喜爱。为了充分展现先进预防安全技术——EyeSight驾驶辅助系统的过人之处，斯巴鲁在5号馆北侧设置EyeSight驾驶辅助系统车型试乘区域，让观众现场体验其防碰撞制动系统（PCB）功能，同时结合展区内新奇的VR虚拟实境体验，帮助参观者们深入领略了斯巴鲁旗下车型配备这一系统后得以升级的“安心与愉悦”驾乘感受。

SUBARU XV CONCEPT概念车 揭示斯巴鲁未来设计方向

本届车展也是斯巴鲁最新SUBARU XV CONCEPT概念车与新安全技术车型一起在中国的首次亮相。这一概念车整体车型线条一气呵成，动感且坚实，呈现出斯巴鲁设计独特的立体紧凑感。前保险杠、轮拱等处的抛光黑涂装与前格栅、铝合金轮毂、行李架等处的橙色涂装色调形成强烈对比，从外观上彰显跨界车型的多功能性。

车身前部标志性的六角形前格栅、鹰眼前大灯和保险杠相结合，传达出斯巴鲁独有的运动感。车侧部优雅起伏的线条，使坚固车身平添跃动感，并恰如其分地体现出全时四驱车型的安心感。从前保险杠、轮拱、侧柱、到后保险杠连续采用抛光黑涂装，彰显动态设计和驾乘愉悦感。而车身后部明显突起与前大灯相呼应的组合尾灯在轻快的跨界风格中更加增添运动色彩。这款发布于2016日内瓦车展的紧凑型跨界概念车，展示了斯巴鲁未来的设计理念——“DYNAMIC × SOLID”，揭示出斯巴鲁未来设计的方向。

赞助国际自行车赛事倡导积极健康生活

在本次车展上，斯巴鲁还展出了上海开幕的“2016‘斯巴鲁杯’环上海国际公路自行车赛”的相关内容。在以高安全性与高行驶性能的产品为使用者开拓生活范围、融入更多乐趣之外，斯巴鲁还通过赞助体育赛事来倡导积极健康、丰富愉悦的生活方式。

从上世纪90年代开始，斯巴鲁就以“日本杯公路自行车大赛”合作伙伴的身份参与到自行车赛事当中，为比赛的顺利进行保驾护航。而此次斯巴鲁独家冠名和赞助了11月24日开幕的“2016‘斯巴鲁杯’环上海国际公路自行车赛”，派出50辆斯巴鲁汽车助力赛事运营。通过为这样的户外运动提供赞助支持，斯巴鲁希望能够引导更多车主以汽车和自行车搭配的“4+2”方式出行，体验运动、健康的生活乐趣。

极致安心体验源自实力汽车产品

在本届展会1.1馆1000余平米的展区内，斯巴鲁以2017款Legacy力狮2.5i全驱荣耀版EyeSight和Outback傲虎2.5i运动导航版EyeSight车型领衔，展出了Forester森林人2.5i尊贵导航版、豪华导航版车型以及2017款SUBARU XV 2.0i 豪华版、SUBARU BRZ 自动版车型。

2017款Legacy力狮和Outback傲虎主力款车型上配备了EyeSight驾驶辅助系统，极大提高了安全性，车系款式也更加丰富。



与此同时，新增加的方向盘加热、车窗开关照明等功能，使便利性得以提升，在增配不加价的情况下具有更高性价比。

Forester森林人车型在“外观设计”、“行驶愉悦”、“操控稳定性”以及“乘坐舒适性”等方面得到进化，使SUV车型的力量感、运动感以及高品质感得到了极大的提升，这一车型LED远近光切换、随动转向大灯等新配置的应用实现了安全性能的提升。

2017款SUBARU XV在保持行驶性能、安全性能以及环保性能优势的同时，在触摸屏多媒体系统上增配了语音识别功能，提升了娱乐功能性和实用便利性（非导航版车型）。

SUBARU BRZ以巅峰级“超低重心布局”结合前置后驱动力方式，实现了出色的操控性能。2017新款车型通过对动力系统的调校、车身刚性和底盘设计的升级，以及车辆动态控制系统（VSC）的优化，再次提升行驶性能。同时通过全LED照明系统、真皮质感材料等全新外观、内饰细节提升了车辆整体的品质感。

斯巴鲁此次参展，再次以丰富精彩的内容从多个方面展现了自身在汽车技术、设计理念和生活方式等方面的进取与突破。作为始终保持独特个性和深厚魅力的汽车品牌，斯巴鲁将以提升使用者的有车生活为目标，继续用令人信赖和充满乐趣的车型为中国消费者带来更多喜悦与满意。

	车型	价格
2017款 Legacy力狮	2.0DIT全驱极致版	29.28万元
	2.0DIT全驱经典版	27.98万元
	2.5i全驱荣耀版EyeSight (新增)	26.28万元
	2.5i全驱荣耀版	24.98万元
	2.5i全驱风尚版	21.98万元
2017款 Outback傲虎	2.0DIT尊贵版	35.98万元
	2.5i运动导航版EyeSight (新增)	32.98万元
	2.5i运动导航版	31.68万元
	2.5i豪华导航版EyeSight (新增)	31.98万元
	2.5i豪华导航版	30.68万元
	2.5i经典版	28.98万元



斯巴鲁日臻完善“全方位安全”理念 EyeSight驾驶辅助系统正式登陆中国

10月21日，“2016斯巴鲁新安全技术发布会”在北京举行。在本次发布会上，斯巴鲁再次诠释了在品牌创立之初便不懈追求的汽车安全性，并经过长年研发积累形成的独有安全体系“全方位安全（SUBARU ALL-AROUND SAFETY）”，并宣布EyeSight驾驶辅助系统将正式登陆中国市场。

以更高的科技诠释“全方位安全”

为了追求车辆更高级别的安全性能，斯巴鲁不懈努力并创新，打造车辆更完善的安全性能。斯巴鲁旗下各款车型，均屡次在世界第三方权威机构对于汽车安全性能的评测中得到一致认可。

斯巴鲁曾在2015年11月面向中国市场正式提出独有的安全理念，并展现“全方位安全”（包括初始安全、主动安全、被动安全和预防安全等四方面安全技术）。在一年后的今天，斯巴鲁再次面向中国市场正式发布“全方位安全”中的先进预防安全技术——EyeSight驾驶辅助系统。“全方位安全”技术在不断地完善，而斯巴鲁提供给每一位驾驶者的“安心与愉悦”也将不断升级。

EyeSight驾驶辅助系统 守护现在就是守护未来

EyeSight驾驶辅助系统是避免事故发生，以减少伤害为目的的驾驶辅助系统。它就像可靠的驾驶伙伴一样，通过两个模拟人眼的立体摄像头，来监测车辆前方的路况和车流信息。近似人类眼睛的立体摄像头，可同时识别视野内的多个目标（车辆、行人、自行车等），且除了距离以外，还可以对方向、高度大小等指标进行识别。

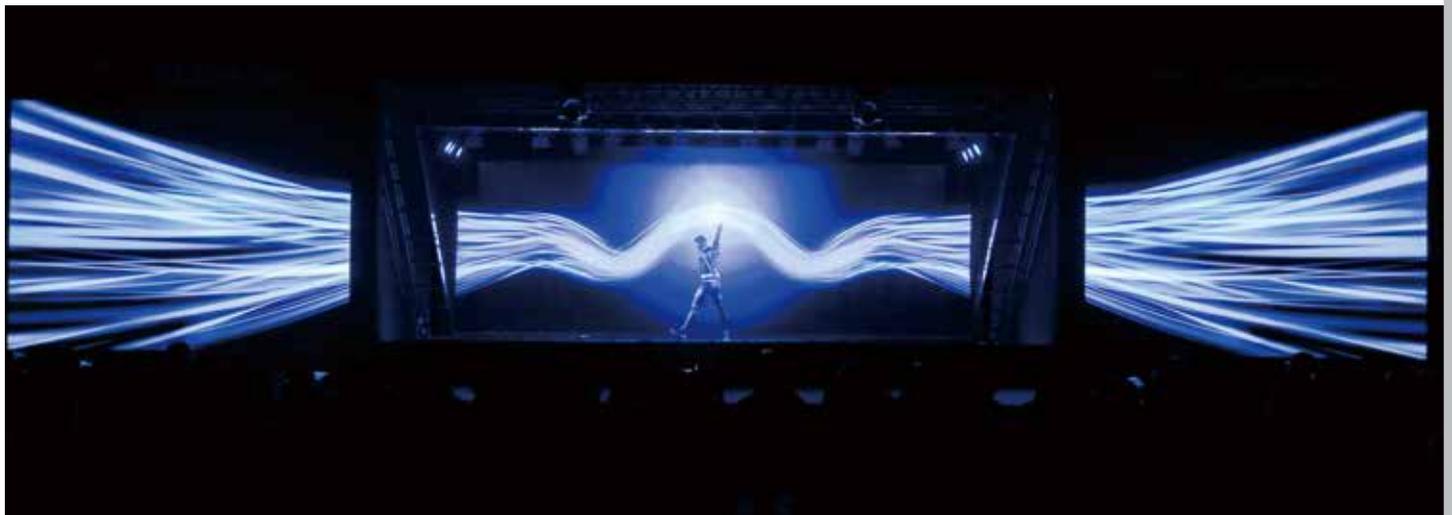
EyeSight驾驶辅助系统能够提前预知碰撞事故风险、减轻伤害、为安全驾驶提供支持，可根据车辆情况，实现“避免事故发生”或“减轻驾驶负荷”等两大方面的功能。具体来说，具备4项功能：

- 1、防碰撞制动系统（PCB）；
- 2、全车速自适应巡航控制系统（ACC）；

- 3、起步油门误操作预防系统；
- 4、警报与提示功能。

EyeSight驾驶辅助系统中的防碰撞制动系统（PCB）可以有效的避免事故发生——在发生紧急情况时发出警报，并可以主动参与制动。此外，防碰撞制动系统（PCB）还能识别出车辆前方的各种车辆或行人等目标，并精确获得与各个目标之间的距离信息，对车辆或行人进行及时避让；而全车速自适应巡航控制系统（ACC）能够显著的减轻驾驶疲劳——在拥堵路况下，该系统可正确识别前方车辆，实现自然而顺畅的跟随控制；起步油门误操作预防功能——顾名思义是为了防止起步操作造成的事故；警报与提示功能——当驾驶员因疲劳驾驶或注意力分散时，如果车辆发生摆动、偏离车道等情况时，EyeSight驾驶辅助系统会发出警报与提示来通知驾驶员。通过以上4大功能EyeSight驾驶辅助系统能够有效减少追尾事故、涉及行人的事故发生率。

开创与挑战成就EyeSight驾驶辅助系统的辉煌



斯巴鲁自品牌开创以来，就不断追求车辆的安全性能。在美国、日本、欧洲等世界各地的汽车碰撞测试中，斯巴鲁均获得了最高等级的安全评价。其中，预防安全性能测试中EyeSight驾驶辅助系统更荣获顶级评价。

EyeSight驾驶辅助系统的核心——立体摄像头的开发历史可追溯到上世纪80年代末。早在安全辅助理念尚未普及时，斯巴鲁就将摄像头作为先行技术进行了研发，可以说，EyeSight驾驶辅助系统就是各种挑战中诞生的。2008年斯巴鲁通过立体摄像头单体控制，构建防碰撞制动系统（PCB），最终将它命名为“EyeSight驾驶辅助系统”，并将该技术在日本市场最先推出，2011年进入澳大利亚市场、2012年进入北美市场、2014年进入欧洲市场……斯巴鲁加快了在世界范围内推广EyeSight驾驶辅助系统的脚步。

如今，斯巴鲁为了带给中国的消费者更加安全、愉悦的驾驶体验，将在海外备受好评的EyeSight驾驶辅助系统引进中国，17款LEGACY力狮、OUTBACK傲虎将作为首批搭载EyeSight驾驶辅助系统的车辆与中国车主见面。关于17款LEGACY力狮、OUTBACK傲虎

的商品信息、搭载EyeSight车辆的配置、价格等详细信息，于11月18日广州车展斯巴鲁媒体发布会正式公布。

综合以往经验和技術升华造就“全方位安全”

斯巴鲁将保护车上所有乘驾人员的安全作为造车的根本，为避免事故的发生坚持不懈地创新技术，不断磨砺汽车的基础性能，综合以往经验和技術升华最终造就“全方位安全”：在车辆设计之初，优化设计与基础性能，减轻驾驶疲劳，以便集中精力驾驶，消除诱发事故的因素；在车辆行驶中，以左右对称全时四轮驱动系统为核心应对复杂路况，保持精准操控以躲避危险；在车辆应对不同行驶状况时，通过各种技术提前预知以避免危险发生，提高驾驶安全性；在碰撞不可避免时，通过吸收碰撞能量充分保护车内人员的安全，并减轻对行人和其他车辆的伤害。

在本次技术发布会上，斯巴鲁还发布了安全主题《为你所爱 SUBARU SAFETY》的第三期宣传片，延续上一季的温馨风格，讲述各国斯巴鲁车主对EyeSight功能评价。“为你所爱 SUBARU SAFETY”所表达的是“为你所珍视的人和事，提供最顶级的安全”这一主题，这也是斯巴鲁追求极致安全的源动力。斯巴鲁对车辆安全性

的坚持，将通过每一位斯巴鲁车主，传递给他们所珍视的家人、爱人和朋友。本次斯巴鲁将EyeSight驾驶辅助系统导入中国市场必将为国内消费者提供更加安心、舒适的驾驶体验。与你珍视的人一路同行，斯巴鲁为你保驾护航。



超过1/4个世纪的磨砺

斯巴鲁EyeSight技术诞生始末

文 / Ryan Leung

 **EyeSight**
驾驶辅助系统



2016年10月21日，斯巴鲁中国发布了EyeSight驾驶辅助系统。这也是此前于日本、北美等市场广受好评的、以双眼式立体摄像头为核心的预防安全系统，首次出现在中国汽车市场。

EyeSight驾驶辅助系统是由富士重工业开发的预防安全系统。其核心为布置于车内前部（前挡风玻璃上部）的双眼式立体摄像头，通过摄像头获得的图像，在三维空间内对障碍物进行判断，从而实现主动减速以及刹车避免碰撞事故、车道保持、前车跟随、起步油门误操作预防等功能。这一系统也是全球首个实用化的此类系统。迄今为止，共发展了三个版本，最新锐版本即为此次发表的Ver.3。

相关技术的早期研究

这一系统的开发始于27年前，斯巴鲁技术研究所的诞生之初。这一机构的成立目的在于各类开发先端技术、向斯巴鲁以及合作公司提供相关成果，并不担当具体的新车型的研发【注1】。

【注1】富士重工业内部，具体的新车型的研发由斯巴鲁技术本部担任。2016年4月1日起，为应对近年来开发业务量增加，原斯巴鲁技术本部分割为斯巴鲁第一技术本部和斯巴鲁第二技术本部，前者担当车体技术方面、后者担当动力总成技术方面。



首个配备ADA的量产车型,斯巴鲁力狮Lancaster ADA

在斯巴鲁技术研究所（下文中简称为“研究所”）成立后，富士重工业既开始通过这一新设机构推进汽车智能化方面的技术开发。相关开发工作的推进过程中，研究所的技术者们注意到了使用双眼式立体摄像头的相关潜力。

1991年，相关研究成果首次对外界公开。此年年末举行的第29届东京国际车展上，富士重工业方面发表了相关的概念。次年，研究所以斯巴鲁初代力狮的旅行版车型为基础，制成了利用立体摄像头实现驾驶辅助的实验车，并在内部进行了演示。

通过利用双眼式立体摄像头的识别能力，这台实验车可以在前方路口突然出现车辆时，实现自动的紧急制动，避免碰撞事故，亦可较为准确的测量与道路上的前车距离，进行车距的保持，并可通过对道路上的白线进行识别，进行车道保持。

以上功能已经很接近现今的EyeSight驾驶辅助系统的主要功能。

但是，由于当时电子技术的限制，图像识别系统如果要实现足够快的识别并判断，需要的相关元器件数量庞杂，总体积、重量均极其巨大，几乎塞满了本身拥有巨大的储物能力的力狮旅行版车型的后备箱。其次，成本也相当高昂，远非绝大多数顾客可以接受的境地。也是受限于技术条件，当时这一系统的识别精度相对较低、工作条件限制苛刻（难以在能见度低的恶劣天气下、光照条件特殊的情况下有正确的反应）。也就是说，不论从尺寸、重量、性能还是成本角度讲，当时的技术条件下，都不存在产品化的可能。

这次的内部展示，当时并没有引起太大波澜。当然，研究所依旧致力于对相关技术的继续完善，并未因眼前的巨大困难而放弃这一技术的开发。

柳暗花明

1995年前后，研究所的苦心开发终于有了一定的成果，开始寻找零部件供应商进行合作。当时选定的供应商是Kansei（2000年与Calsonic合并为Calsonic Kansei）。在Kansei方面的协力下，1996年前后，研究所制成了新的试作品。此前的1992年的内部展示时，无论体积、重量还是成本都过分巨大的系统，已经均被大大缩小，在整个系统中占据了最大比例的体积的关键零部件，图像处理装置，已经从要塞满旅行车的庞大后备箱的体积，降低到了大致相当于同时代的家用录像机的水平，成本也大大削减，只需要30余万日元（当时币值）。

可因为体积还不够让人满意，成本也

稍嫌太高，对生产技术有着非常高的要求，比如说两颗摄像头的安装误差，只允许数微米（ μm ）的范围，起码需要有经验的人进行数十分钟的调整才可以实现可以接受的误差，在快速的流水线生产中，除非彻底打破正常的生产节拍，根本无法实现；初始的图像匹配，也极为复杂，更需要十几分钟左右的时间，也无法满足正常生产的需要。因此，这一试制品，被负责开发斯巴鲁新车型的斯巴鲁技术本部毫不客气的拒绝了。

但，天无绝人之路，对于这一开发中的未成形的、耗费了研究所的技术者们的的心力的技术来讲，转机很快就到来了。

把时间拉回1990年代初，日本运输省自动车交通局（现：日本国土交通省自动车交通局）主导实施了“首期ASV推进计划”，此计划旨在实现当时尚在萌芽期的驾驶辅助系统，在21世纪初前后投入实用化。此计划吸引了全日本汽车制造商的瞩目，纷纷开始相关技术的开发。

富士重工业也在当时开始推进相关开发的汽车制造商之列。斯巴鲁技术本部当时试制了类似其他汽车制造商所提出的以激光雷达为核心的驾驶辅助系统。但显然，使用类似的供应商、以类似的逻辑开发出来的技术，不会相较之其他竞争对手有优势。

与此同时，由于富士重工业当时和日产汽车存在合作关系，正在开发驾驶辅助系统的日产也注意到了富士重工业通过立体摄像头进行图像识别的技术，并自行开始了相关的开发。为此，富士重工业的管理层做出决定，作为最先开发此类技术的企业，无论如何要先于日产方面，在一年内将其产品化。

为尽快推进开发，斯巴鲁技术本部和斯巴鲁技术研究所，各自抽调了解相关技术的人员，组成了新的团队专门解决相关课题。在将系统进一步小型化（缩小至可以安装于副驾驶座位下方，亦即通常安装汽车音响的CD换碟机的位置）；通过单片机处理实现左右两个摄像头的图像匹配（取代需要人工调整安装误差，以让左右两个摄像头图像匹





力狮Lancaster 6 ADA(虽然图中车辆悬挂欧洲牌照,但此车从未于欧洲市场销售)

配的做法)；设计多种专门的新安装夹具；修改前挡风玻璃上部的蓝色滤光带宽度、缩短雨刮器长度（以上两项措施均是为了防止干扰摄像头的视野）；将摄像头的初始设定融入量产时的调整灯光工序之后，使用双眼式立体摄像头实现驾驶辅助的系统，终于实现了量产，配备于1999年9月24日发表的斯巴鲁力狮Lancaster ADA【注2】之上。

【注2】斯巴鲁傲虎车系于1997年至2003年期间，其日本版本称作力狮Lancaster，更早的1995-1997年期间，其日本版本称作力狮Grand Wagon。

做史无前例的事情

虽然1999年问世的ADA驾驶辅助系统震撼了业界，但给驾驶者带来的功能还不够多，远远没有达到富士重工业的目标。很快，这一系统得到了进一步的改良。2001年5月22日，第二代力狮Lancaster迎来小改款，此次改款后，ADA驾驶辅助系统不再配备于四缸引擎版本之上，而只配备于顶级的六缸车型之上，称作力狮Lancaster 6 ADA。

力狮Lancaster 6 ADA搭载的第二代ADA驾驶辅助系统实现了VDC（斯巴鲁横滑防止机构）的预先控制，可根据立体摄像头探测到的与前车或者前方障碍物的信息，改变VDC的控制方式，强化安全性能。同时，主动巡航控制可以实现3段式的与前车间距的控制、ADA驾驶辅助系统警报音也改为两段式调整，强化了实用性。

2003年9月9日，ADA驾驶辅助系统的第三代版本随着第四代力狮的顶级版本，力狮Touring Wagon 3.0R ADA发表。第三代ADA通过结合使用了毫米波雷达和双眼式立体摄像头，实现了更精密的控制和更多的功能。

此时的车载双眼式立体摄像头及其图像处理系统，限于当时的技术条件，在逆光等复杂光学条件、雨雪天气等复杂气候条件下，难以精确把握和前方车辆或者前方障碍物之间的距离，存在响应不够及时的问题，当时的车载毫米波雷达，虽然已经可以进行较为精确的测距，则存在无法像车载摄像头那样准确感知道路情况，容易出现误判的问题，因此，富士重工业的技术人员们，将两者结合使用，取长补短，在第三代ADA驾驶辅助系统上实现了性能和功能性的跃进。

另外，此时开始，ADA驾驶辅助系统可以使用制动的方式更有效的控制与前车的相对速度、车距，此前，实现这一控制的方式是通过调整节气门开度和强行降挡，对于驾驶者的干涉感较重，对舒适性的影响也较大，通过引入通过制动的方式控制与前车的相对距离和速度，实现了更平滑的主动巡航控制。

但第三代ADA驾驶辅助系统依旧没有达到完美的程度，最显著的缺点就是成本过高。当时，力狮Touring Wagon 3.0R与力狮Touring Wagon 3.0R ADA两款车型的配置差别基本只在于是否配备了第三代ADA驾驶辅助系统，但在富士重工业尽可能此方面不赚取利润的情况下，售价差也高达惊人的70万日元，而且后者的重量比前者也大了足足大约一个人的重量——60kg（当然，重量差距巨大并非完全是ADA驾驶辅助系统导致的）。

就算是主要汽车市场中，最对价格不敏感，而对新锐技术感兴趣的日本汽车市场，顾客们恐怕也难以接受在几乎一样的车型上存在如此之大的价格差。价格成了这款驾驶辅助系统普及的大敌。

祸不单行，第三代ADA驾驶辅助系统发表后不久，还传来了立体摄像头总成的供应商Calsonic Kansei退出后续开发，并且即将不再提供相关配件的消息。虽然本身这一总成成为富士重工业方面与Calsonic Kansei合作开发，但失去了后者在制造方面的支持，无疑会寸步难行。

幸好此时，之前为第三代ADA驾驶辅助系统提供过毫米波雷达的日立制作所和日

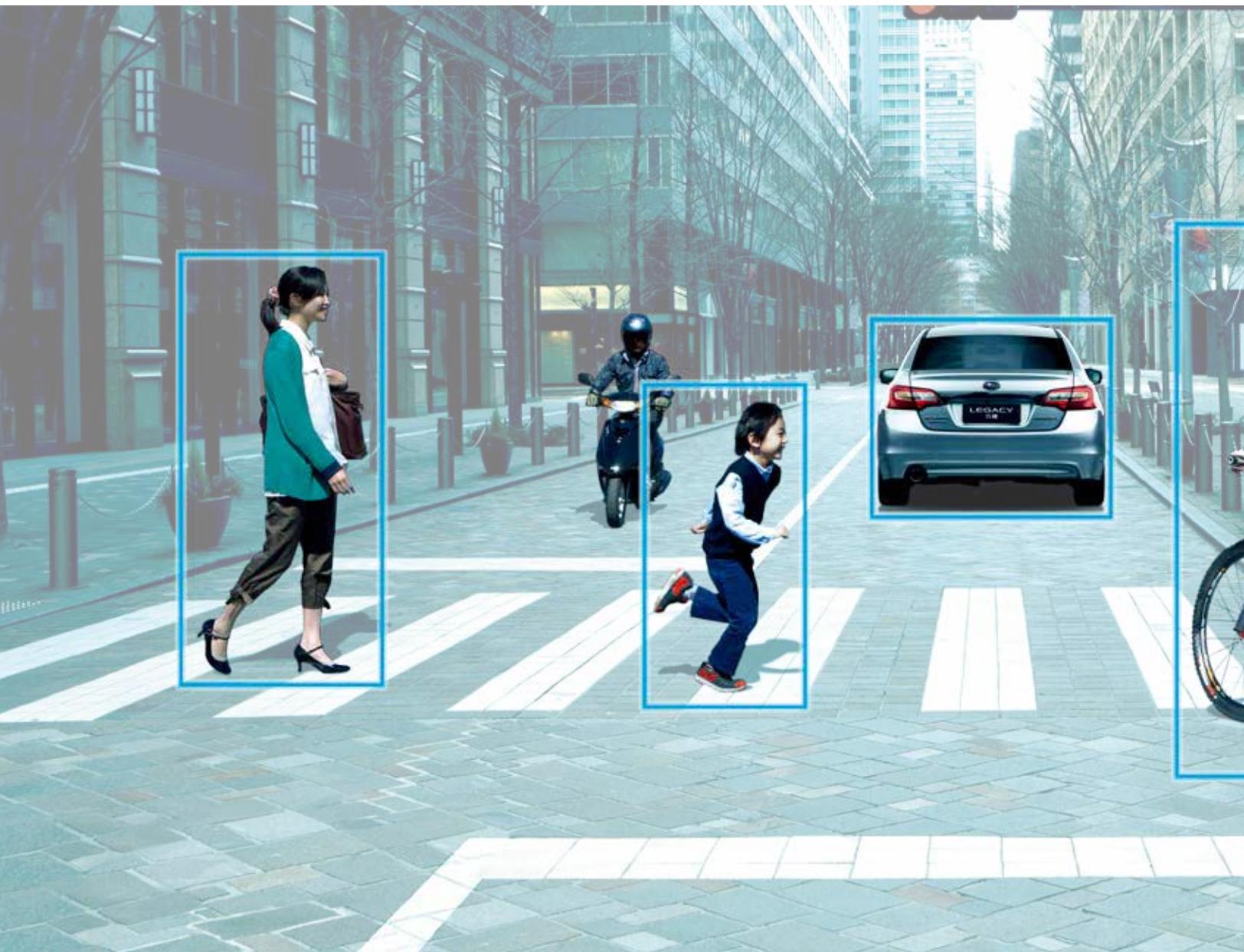


斯巴鲁力狮Lancaster ADA配备的双眼式立体摄像头

07 8230
JAPAN

I  02-0830

I  010836



立制作所的子公司HAS伸出了援助之手，表示愿意接替Calsonic Kansei，为富士重工业提供相关零部件，并且应允帮助开发团队实现立体摄像头总成和图像识别总成的小型化与一体化（此前的系统，立体摄像头总成为Calsonic Kansei提供、图像识别总成为京瓷提供，并非一体化的设计，占用空间较大，而且分别来自两家供应商）。

即便如此，富士重工业与日立制作所、HAS两家公司合作开发的新的相关总成也不可能迅速投入使用（相关总成的早期试验品，在2005年末举行的第39届东京车展

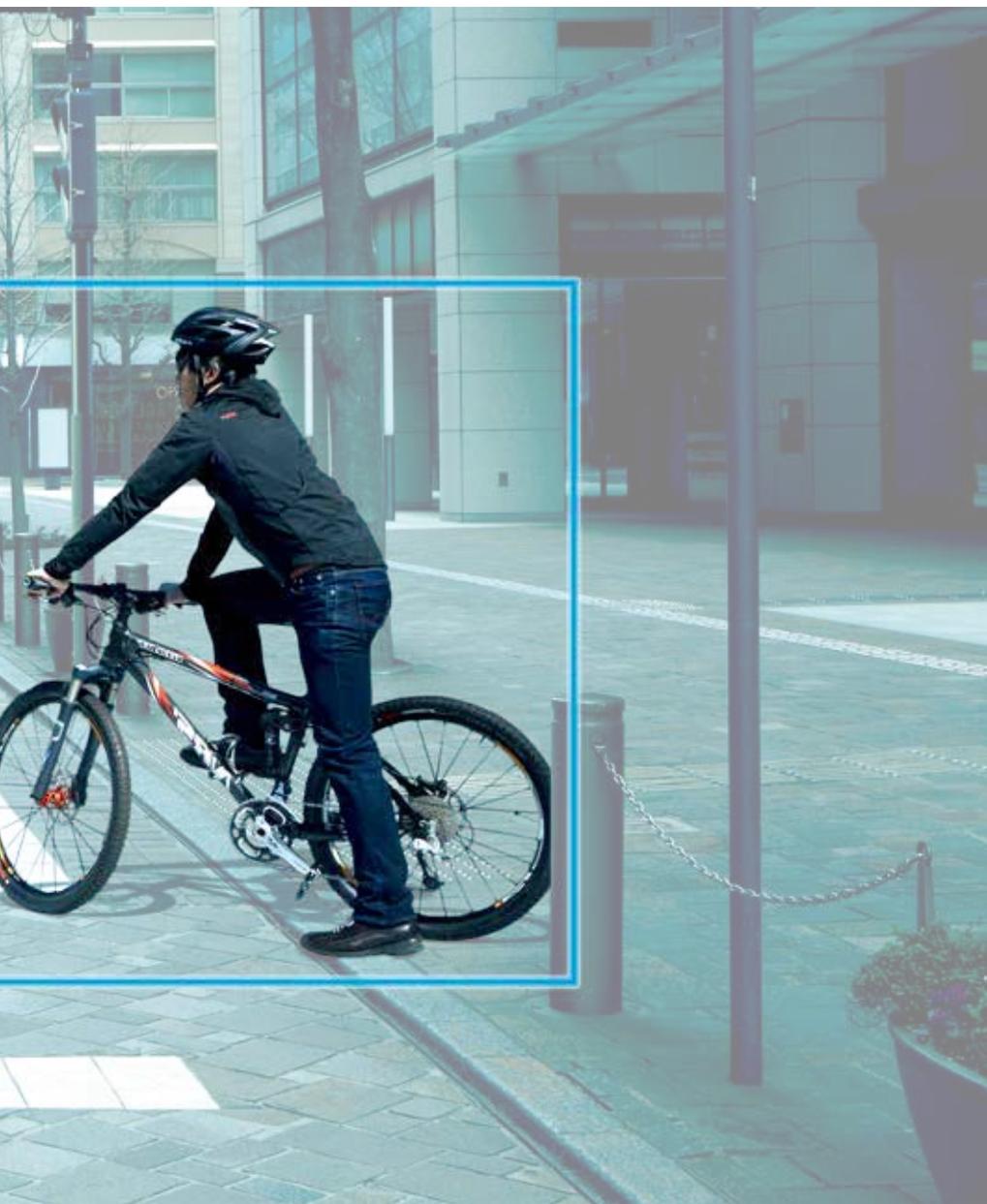
上，由富士重工业和日立方面共同进行了展示），要继续发展相关系统，维持其在市场上的持续存在，就必须想出过渡性方案。而且，之前实在是高的有些离谱的成本必须进行削减。

开发团队想出了用红外线激光雷达取代毫米波雷达的方案，这一技术被称为“SI CRUISE”，在性能与功能性方面，较之第三代ADA基本无异，但价格大大下降。2006年11月发表了搭载这一技术的新车型，力狮2.0GT SI CRUISE LIMITED和力狮3.0R SI CRUISE LIMITED。相比未

配备此技术的类似版车型，价格上升仅30万日元前后。

搭载“SI CRUISE”的新车，获得了预想之外的顾客好评，但就算这样，由于此时富士重工业的汽车事业方面经营并非今天这般顺利，内部对于这类实际上开发成本颇高、制造成本也尚不合理，对销售并没有太过明显的帮助的辅助驾驶系统态度暧昧，开发团队一度到了需要申请日本经济产业省的助成金才可以继续的地步。

能不能把雷达干脆拿掉，回到只用立体摄像头的思路？



力狮Lancaster 6 ADA

这是业界没有任何先例的做法。抱着不成功便成仁的觉悟，开发团队和日立方面合作，开始了对相关总成的完善。2007年前后，开发团队制成了相对于此前的第三代ADA，只需要大约之前1/4的成本，却可以达成更好的性能和功能性的系统，并对内部展示了初步的成果。

2008年5月8日，第四代力狮年度改款，新驾驶辅助系统随之发表。因应系统的大幅变更——从此前结合了毫米波雷达或者红外线激光雷达的双眼式立体式摄像头系统，改为单独使用集成了图像处理系统的双眼式立体摄像头——这一系统更名为“EyeSight”，并配备于力狮3.0R EyeSight和力狮2.0GT EyeSight之上。世界首个实用化的此类系统，就此诞生。

此后不久，EyeSight进化为第二代的EyeSight Ver.2。富士重工业方面在与日本国土交通省进行了艰苦的交涉后，使其同意汽车制造商于量产车上配备让车辆在碰撞近乎不可避免的情况下完全停车的驾驶辅助系统。因此，EyeSight Ver.2具备了可在30km/h时速内时，将车辆自动刹停的冲突回避功能。

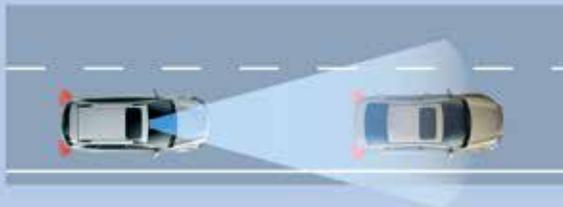
2014年6月20日，最新的EyeSight Ver.3发表，相较之前代产品整个总成继续小型化、薄型化，降低了对车内空间的占用。与此同时，摄像头由单色CCD变更为彩色CMOS，视认性能提高，并追加了识别前车制动灯的能力；视野角、视程相较之过去提高40%，扩大了系统的监测范围，可更早发现道路险情，辅助驾驶者进行避让；系统采用的CPU性能大幅提升，判断更为迅速，对车辆控制精致化；冲突回避功能的最大对应速度从此前的30km/h提升至50km/h；车道保持功能从此前的通过VDC系统控制，改为结合电动助力系统和VDC系统共同控制。

而配备了EyeSight驾驶辅助系统的斯巴鲁车们，也已经于NASVA的预防安全性能评价中，相较之其他曾参与这一评价的日本或者欧洲汽车制造商，这种全部参评车型全部取得满分或者几乎满分的业绩的情况，是绝无仅有的。

01

因忽视前方造成的危险情况

如行驶中突然发现与前车距离过近,这个时候,防碰撞制动系统(PCB)将发挥作用。危险时刻, EyeSight 驾驶辅助系统将会辅助驾驶员提前预防碰撞。



紧急制动 “减少碰撞事故的技术”

防碰撞制动系统(PCB)

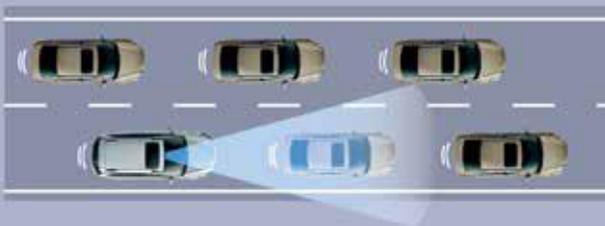
当有碰撞危险情况时,提醒驾驶者注意。如果驾驶员没有进行回避操作,将进行主动制动,自动减速或者停车。如果前车的速度差小于约50km/h,可以预防碰撞 或者降低伤害*1。

*1 当与前车的速度差超过约50km/h(行人约35km/h)时,将无法避免这种超出EyeSight驾驶辅助系统性能局限的碰撞发生。或者即使与前车的速度差小于约50km/h(行人约35km/h),因情况不同,也会有无法避免碰撞,或防碰撞制动系统(PCB)不启动的情况发生。

02

缓解堵车时驾驶的“疲劳”

堵车或者长途驾驶会变得令人疲惫不堪,这个时候,全车速自适应巡航控制系统(ACC)将会发挥作用。自动调整车距行驶,减轻驾驶员的负担,实现舒适驾驶。



自动调整车速 “帮助驾驶员跟车的技术”

全车速自适应巡航控制系统(ACC)

在机动车专用道路上,在0km/h~180km/h的广域车速区间内,可以进行跟车行驶。即使在持续缓慢行驶时,也可以跟车行驶。当前车停车时,可以通过主动制动,来减速或停车,具有停车状态保持功能的车辆,还会保持停车状态*2。

*2 持续停车2分钟以上的情况,会切换到采用电子驻车器的停车状态保持功能。停车状态保持功能,是通过和电子驻车器进行联动,可以长时间保持停车状态的系统。

●全车速自适应巡航控制系统(ACC),是为了可以在机动车专用道路上的驾驶更加舒适而开发的驾驶辅助系统。●请保持车距并按照法律规定的限速进行驾驶。

不要因为“小失误” 最后变成“大事故”

03

驶离停车位时,万一挂错挡位就会发生碰撞,这个时候,起步油门误操作预防功能将发挥作用。

控制发动机动力输出,防止因误操作而导致急加速的情况发生。

防止因起步误操作造成的事故“预防误操作的技术”

起步油门误操作预防功能

检测前方的墙壁*3、篱笆等障碍物,当系统判断为起步误操作之后,立即通过警示音和警示信号进行提醒。同时控制发动机动力输出,缓慢起步。



*3 因前方的墙壁、障碍物的形状,视角等不同,会有不启动的情况发生。

因疲劳和困倦导致注意力不集中

04

因困倦和疲劳导致精神不集中,从而车辆摆动、偏离车道、没有注意到前车起步等情况发生。

这个时候,警报与提示功能会迅速通知驾驶员。

注意力分散时提醒“提醒驾驶员的技术”

警报与提示功能

当检测到车辆摆动(高速行驶时,约60km/h以上)或者车道偏离(约50km/h以上)的情况时,会通过警示音和警示信号来提醒驾驶员注意。同时,没有注意到前车起步,仍处于停车状态的情况时,会通过声音或者警示灯显示进行通知。



●照片与插图均为示意图。●切勿完全依赖 EyeSight 驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight 驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断,从而降低事故或伤害的风险,同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神(比如左顾右盼、精神不集中等),以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时,要时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境,在必要时,进行制动等操作。请务必注意保持车距,安全驾驶。●EyeSight 驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。●此外,请务必仔细阅读用户手册,其中记载了使用 EyeSight 驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight 驾驶辅助系统的具体详情,请咨询当地经销商或访问官网。

新款 SUBARU BRZ 上市

2016年9月20日，斯巴鲁汽车(中国)有限公司在中国市场正式推出2017款SUBARU BRZ车型。

SUBARU BRZ车型自2013年3月正式进入中国市场以来，以其惊艳的运动型跑车外观、采用前置后驱(FR)形式和水平对置发动机(SUBARU BOXER)组合而成的“超低重心布局”等优势，深受中国热爱汽车运动的客户所喜爱。本次改款，在行驶性能、外观内饰质感等方面大幅进化，将“Pure Handling Delight - 纯粹操控乐趣”的产品理念进行强化，使SUBARU BRZ的驾驶愉悦感得到大幅提升，跑车形象更加鲜明。

在行驶性能方面，主要在车身及底盘刚性进行强化，有效减轻路面颠簸，操控响应速度提升。另外，悬架经过改良后，实现了舒适驾乘感和运动操控感的完美融合，操控稳定性和响应速度也得以提高。同时，对车辆动态控制系统(VSC*)进行调整，新增加“TRACK”模式以及变更VSC*(VDC) OFF模式，使驾驶者对车辆的控制更加灵活，可安心体验汽车疾驶所带来的畅快感。

在设计质感方面，外观上以“宽幅低身”、“运动性和高性能”为原则，展现出独具斯巴鲁跑车特质的存在感。在斯巴鲁车型上首次采用的全LED照明系统(前大灯+雾灯+组合尾灯)、新设计的翼子板装饰等变更点，使新款BRZ的外观设计更突出跑车风格。

内饰方面，在中控台面板、护膝板和仪表盘遮阳板等位置使用了真皮质感材料，并加上了红色缝线装饰，在新型仪表盘上增加了BRZ专用显示功能，能够进一步点燃驾驶激情。

通过本次升级改款，SUBARU BRZ的行驶性能和设计质感均取得了巨大飞跃，希望能令所有人体验到它的驾驶乐趣。



2017款SUBARU BRZ主要进化点

(一) 行驶性能

1、动力系统

通过细致严谨的调校，使行驶质感大幅提升。发动机、变速箱的改良，令乘坐舒适性和驾驶的愉悦性得以兼顾。

(1) 发动机：强化发动机气缸模块。通过进气和排气阀门进一步抛光研磨、采用低摩擦力的凸轮轴，使系统更加轻量化。同时细节部位等进一步调和改良，发动机可以更忠实顺应驾驶员的意志，实现自然迅速的响应。

(2) 变速箱：反应更为直接快速，比MT车型更加低齿速比。与此配合的变速箱和差速器为MT车型专用。

2、车身与底盘

提高车身整体刚性，并通过变更底盘螺旋弹簧常数、减震器内部结构、阻尼力以及后稳定杆的直径，大幅度提高了操控响应速度、操控稳定性和乘坐舒适度，由此实现了高品质感的驾乘体验。另外，新增加的“TRACK”模式相对于普通驾驶模式更加注重驾驶者对车辆的控制，通过推迟车辆动态控制系统(VSC*)的介入时机以实现前所未有的畅快驾驶感受。





(二) 设计质感

(1) 外观: 采用以飞机翼端板为主题的新前脸设计, 前大灯和尾灯全部采用LED光源。新款SUBARU BRZ更加强其作为跑车的低重心设计, 同时通过采用全新设计的翼子板装饰等, 提升了车辆整体的品质感。



(2) 内饰: 中控台面板、护膝板、仪表盘遮阳板等位置采用真皮质感材料, 并带红色缝线装饰。另外, 方向盘也采用了新的设计, 除直径变小、截面形状优化外, 还使用高触感皮革令手感更加舒适, 使驾驶操控流畅自如。仪表盘除采用新的4.2英寸多功能显示器外, 电加热控制按键和车门控制按键开关按键均采用碳质材质, 提升内饰质感。



车型	价格	
SUBARU BRZ type-S	6MT	26.98万元
	6AT	27.98万元

(1) 车身

为提高车身操控响应速度和静谧性, 采用提升钢性的材质及优化减震性的材料。

- V型平衡杆的安装连接部位刚性增强
- 后轮罩外侧刚性增强
- 优化减震材料的形状、厚度和材质

(2) 悬挂系统改良

采用新开发的减震器、降低前支撑杆阻尼力、优化侧倾角刚度分配等方式, 实现更加安心的平稳感及流畅、出色的操控转向响应。

- 改变前后减震器的阀门构造和阻尼力
- 改变前后螺旋弹簧常数, 增加后稳定杆直径
- 新增前螺旋弹簧的承重轴控制装置

(3) 车辆动态控制系统 (VSC*) 的改进

- 优化VSC* (VDC) 介入时机
- 新增“TRACK”模式

(4) 对电动助力转向系统进行优化

(5) 配备坡路自动驻车功能



*VSC: Vehicle Stability Control. VSC是丰田汽车株式会社的注册商标。即斯巴鲁车辆动态控制系统 (VDC) Vehicle Dynamics Control。



斯巴鲁

“31座森林星之旅 第四季完美收官”



11月5日，由森林中国主办的“2016森林中国公益盛典”在成都隆重举行，斯巴鲁汽车（中国）有限公司作为战略公益合作伙伴对该活动进行了赞助支持。有包括斯巴鲁汽车（中国）有限公司以及光明日报社、中国光华科技基金会、中国野生动物保护协会等社会团体及政府部门领导，中国生态英雄、森林文化小镇参评代表和各大媒体人士在内的五百余人出席了本次公益盛典。联合国防治荒漠化公约（UNCCD）“旱地亲善大使”、未来林会长权丙铨也来到现场，并代表联合国拯救地球绿色团与森林中国达成了战略合作关系，以共同推进中国生态保护事业的发展。斯巴鲁在此次公益盛典上再次捐赠100万公益资金助力中国生态保护事业。而在之后的“‘给你一点颜色’环境音乐会”上，著名歌手谭维维以环境保护为主题倾情献唱，向现场四千余观众传递了生态环境保护理念，将本次活动推上高潮。



活动当日，在和谐绿色氛围与生态保护主题相呼应的成都秀丽东方公园庆典现场，人们入场时都在寓意希望的“生态之树”上留下了自己用心绘制的美好祝愿，这样的创意开场既奠定了本次活动的自然、生态基调，也让所有人在互动中全身心融入到了生态主题氛围中。

活动回顾了斯巴鲁与森林中国合作以来的公益历程，并现场进行了“发现森林文化小镇”和“寻找中国生态英雄”全年活动的成果展示。而这些公益活动所取得的切实成效以及产生的积极社会影响也受到了光明日报社、中国光华科技基金会、中国野生动物保护协会等多方领导的高度评价。

期间，联合国防治荒漠化公约（UNCCD）“旱地亲善大使”、未来林会长权丙铉，代表联合国拯救地球绿色团与森林中国共同完成了战略合作启动仪式，这也标志着斯巴鲁与森林中国的生态保护行动得到了联合国的极大肯定和支持。

活动中，斯巴鲁汽车（中国）有限公司董事·总经理饭田政巳先生代表斯巴鲁再次捐赠100万元公益资金助力中国生态保护工作的开展。并表示，斯巴鲁还将继续坚定地更多领域开展公益活动。

最后，作为本次公益盛典的高潮部分，曾参与斯巴鲁公益活动的著名歌手谭维维以生态保护为主题倾情献唱“‘给你一点颜色’环境保护音乐会”。现场四千余观众热情高涨，在生态公园如茵的草坪上，领略了源于生命万物天籁自然之声的独特魅力，同时触动于自然生态保护理念的感召。

出于企业公民强烈的社会责任感，斯巴鲁非常关注中国自然生态平衡和生态、文化文明建设。斯巴鲁于2012年设立“斯巴鲁森林生态保护项目”，并于2013年开始举办大型公益活动“31座森林星之旅”，广泛宣传自然生态保护理念。之后持续赞助和支持“森林中国”公益平台，并作为战略公益合作伙伴共同开展绿色公益行动，还与之一起受邀参加了联合国总部生态保护主题艺术展并获得联合国的肯定及表彰。近年来，斯巴鲁通过“31座森林星之旅”连续四季的活动，从关注中国森林生态环境保护到进行公益写生等绿色生态教育；从投入森林生态文化小镇的生态文明建设到关注中国传统技艺的生态文化发展，不断以丰富多彩而切实有效的公益行动，为中国的人文与生态和谐发展而努力。之后斯巴鲁还将总结以往的公益行动经验和成果，延续并探索更多有利于中国自然生态环境保护的公益途径，号召更多朋友加入绿色行动，携手护卫美丽家园。



“31座森林星之旅”之“寻找中国生态英雄”海南鹦哥岭公益探访活动

8月30日-9月1日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司在海南以“寻找中国生态英雄”为主题举办了“31座森林星之旅”第四季的第二站活动——鹦哥岭公益探访。在为期3天的活动中，包括国家林业局领导、森林中国组委会代表及各方媒体人士在内的数十人慰问团驾车深入海南鹦哥岭国家级自然保护区、探访慰问一线生态保护工作者、聆听生态英雄讲座、参与巡山护林等活动。在琼岛热带风情中，参与者们详尽了解了鹦哥岭保护区极富特色的助民致富生态保护模式和生态英雄的感人事迹，并再次认识到了森林生态保护的重要性。

第四季的首站活动——松花湖公益写生于7月底在吉林松花湖圆满完成。本次“鹦哥岭公益探访”是今年“31座森林星之旅”的第二站活动。活动举办地海南鹦哥岭国家级自然保护区是海南省陆地面积最大的自然保护区，这里分布着华南地区面积最大且连片的热带雨林，既是琼岛水塔和海南省生态核心之地，也同时拥有生物物种宝库之称，而本次公益探访的生态英雄们正是工作在这个自然保护区的保护站内。

活动中，参与者们驾车深入自然保护区，一路领略了热带雨林的神秘和多彩生机。到达保护区的鹦哥嘴保护站后首先向一线生态保护工作者们捐赠了工作物资并表示了真诚的慰问，然后参观考察了保护站的工作环境。

在海南鹦哥岭保护区过去十年中，27位大学生志愿工作者引入创新管理模式，足迹遍及103个村庄帮助村民致富，通过解决村民生计问题从根源上彻底杜绝乱砍乱伐和偷盗猎现象，所取得的斐然成绩已作为近年来生态保护最成功、最典型案例之一被媒体广为传扬并因此荣获“森林中国·首届中国生态英雄”奖。慰问团此次与这些生态英雄代表进行了交流，并在“英雄讲堂”中聆听了保护区管理团队代表的工作汇报，深入了解了这里独特的生态保护之路以及取得的显著效果。生态英雄们令人动容的事迹让大家深刻认识到了生态保护事业的意义并强化了人们参与生态保护的责任。

最后，所有人在护林员带领下进行了清山行动，徒步穿越草甸、针叶林地、灌木丛、热带雨林的碎石及河谷等崎岖道路，其间通过保护站工作人员向大家介绍了众多珍稀物种，参与者们在新奇的保护区工作体验中完成了此次活动行程。





2

“31座森林星之旅”之“发现森林文化小镇” 安徽查济古镇

9月22-24日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司在安徽宣城查济以“发现森林文化小镇”为主题举办了“31座森林星之旅”第四季的最后一站活动——查济徽州古韵寻踪。在为期3天的活动中，包括森林中国组委会代表以及各方媒体人士在内的数十人自驾探访安徽查济古镇，通过认养生态林、聆听非物质文化遗产传承讲座、尝试古法宣纸制作等丰富内容，在青山秀水与浓厚古韵文化中认识到了绿色生态与历史人文和谐发展的重要性。斯巴鲁在此次活动中还捐赠了50万公益资金，用于小镇生态文明、文化保护，以实际行动为中国传统文化发展、生态文明建设助力。

活动举办地查济是安徽省宣城市泾县桃花潭镇辖村，是中国历史文化名村，其隶属县泾县也被确证为宣纸原产地。这里有完整的古建筑群、传统的宗族制度、钟灵毓秀的山水、浓郁的文化气息和著名的人文典故。通过这里错落有致的桥梁、祠堂、庙宇等古建筑，可以窥见徽派独特建筑风格的一角。依山傍水、质朴淡雅的古镇仿若一幅动态的画作，徜徉其中能够领略徽派水墨画的艺术韵味。这里的景致曾让李白流连忘返而写下名句《山中问答》；其独有的古法宣纸制造工艺也被列入世界和国家双重非物质文化遗产名录。此外，查济古镇也是斯巴鲁所赞助的“2016森林中国·发现森林文化小镇”大型公益评选活动的参评小镇之一。

活动当日，参与者们驾驶斯巴鲁汽车前往查济古镇，一行人沿着蜿蜒曲折、依山傍水道路前进，既陶醉于皖南的秀美风光，也切身体验了斯巴鲁车辆的优异性能。

到达目的地后，在首先进行的公益捐赠仪式上，斯巴鲁汽车（中国）有限公司捐赠了50万元公益资金用以支持小镇生态文明、文化建设。

在此之后，大家又为查济古镇成为“斯巴鲁车主自驾活动基地”进

行了挂牌揭幕，今后，将有更多斯巴鲁车主能够进入古镇景区参观，领略徽州文化、感受生态和谐之美，同时使非物质文化遗产保护得到更广泛的宣传。接下来，斯巴鲁带领大家认养了生态林，并立公益碑作为纪念。这些支持生态保护的直接行动让参与者们充满了公益荣誉感，也提高了生态保护意识。

最后，大家听取了非物质文化遗产传承人介绍古法宣纸108道繁复制造工艺，还亲身尝试了宣纸制作，使人们领略了中国传统技艺和文化的智慧与魅力。

查济古镇的原生态之美、皖南徽派浓厚的艺术气息以及宝贵的非物质文化遗产等自然风光与古韵人文的完美融合，让人们意识到了保护文化传承载体、关注生态文明和文化文明对助力美丽中国的重要意义。



3 参与联合国总部生态保护主题艺术展

9月29日，纽约时间9月28日，斯巴鲁受“森林中国”之邀，作为战略公益合作伙伴与其共同参加了为期十天的联合国总部“拯救地球”绿色团艺术展（UN Headquarters “Save the Earth” Green Corps Exhibition）。在展会开幕首日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司董事·副总经理曹学军与联合国秘书长潘基文、联合国防治荒漠化公约（UNCCD）“旱地亲善大使”权丙铉等相关领域专家、森林中国组委会及包括6位中国知名画家在内的多国艺术家们一起，通过关注生态保护主题公益作品、参加沙漠化专家研讨会等活动内容，将防止沙漠化的“拯救地球”行动成功向前推进了一步。此外，有来自联合国各机构代表、联合国会员国代表、纽约市民社会代表、学术界代表参观了此次展出。让社会各界通过展会对生态环境保护有了全新的认识。

本次艺术展是未来林*和联合国防治荒漠化公约（UNCCD）等机构，为响应联合国大会期间防治荒漠化和生态文明建设的全球性议题而共同举办的美术展览会。目的是为了正在沙漠化、荒漠化的土地以及生活在这些地区的居民们得到其国家政府甚至国际上的关注，通过建立可持续性土地管理制度等有效措施，使“拯救地球”行动成为这些地区生态恢复的转折点。展出的作品征集自包括14位中国籍的世界各国著名画家、艺术家，作品以“天人合一、地球环境、生态文明”为主题，希望通过生动、有张力的艺术表现手法感染和打动更多人，唤起观众对自然与生命的共鸣。

此次受联合国秘书长潘基文、联合国防治荒漠化公约“旱地亲善大使”权丙铉的邀请参加联合国总部艺术展，说明了“森林中国”公益平台与斯巴鲁生态保护理念在中国森林生态保护方面所做出的努力、产生的积极影响及其深远意义是与联合国“环境与发展”大框架方向相一致的，也因此得到了联合国防治荒漠化公约组织（UNCCD）的认可。



未来林主席、联合国UNCCD“旱地亲善大使”权丙铉先生（左）向斯巴鲁（中国）董事·副总经理曹学军先生（右）颁发公益感谢状。



斯巴鲁（中国）作为“森林中国”战略公益合作伙伴受邀赴纽约参加联合国总部“拯救地球”艺术展。



斯巴鲁（中国）董事·副总经理曹学军先生（左三）等“森林中国”代表团成员与联合国秘书长潘基文先生一同参观艺术展。

* 未来林：是从事拯救地球活动的非盈利性民间组织。该组织代表权丙铉（前韩国驻华大使）即为联合国防治荒漠化公约组织（UNCCD）任命的‘旱地亲善大使’（Drylands Ambassador, 2012）。



2016森林中国公益盛典活动中，著名歌手谭维维以生态保护为主题倾情献唱“‘给你一点颜色’环境保护音乐会”。

4 | 2016森林中国·绘美家园儿童艺术作品公益巡展”

10月-11月，以“生态 健康 孩子”为主题的“2016森林中国·绘美家园儿童艺术作品公益巡展”分别在北京、南通、广州隆重举行。斯巴鲁汽车（中国）有限公司作为战略公益合作伙伴对这一公益艺术展进行了赞助支持，并直接参与了展出。

本次“2016森林中国·绘美家园儿童艺术作品公益巡展”采用了开放展出的独特形式，展览内容也相当丰富，其中包括：斯巴鲁今年赞助的“森林中国·绘美家园儿童艺术作品展”活动历时半年从全国35473幅儿童生态题材参选作品中甄选出的优秀画作；斯巴鲁“31座森林星之旅”第四季松花湖公益写生活动中特邀画家的写生作品；前不久与斯巴鲁一起参展联合国总部生态保护主题艺术展的中国知名画家作品；还有“森林中国·远行家”平台组织的自驾和公益活动写真。

而斯巴鲁“31座森林星之旅”四季活动的精彩记录照片也成为了展览中的一抹亮色，并与现场展示的Forester森林人、Outback傲虎、SUBARU XV等精品车型一同向现场观众传达了斯巴鲁所倡导的生态保护、和谐自然、生态文明文化传承等理念，以及自身对健康户外运动和全新生活方式的探索和追寻。

这次北京、南通、广州三地公益巡展以充满自然元素和极具艺术



感染力的作品，让参观者对斯巴鲁与森林中国所宣传的生态保护理念及森林保护行动有了深刻、全面的了解。斯巴鲁希望能以这些形式丰富、内容精彩的生态保护公益活动吸引更多民众关注生态建设，参与生态保护，携手护卫美丽家园。



公益盛典现场寄托了观众绿色希望的“生态之树”与斯巴鲁森林人彩绘爱车。



联合国防治荒漠化公约 (UNCCD) “旱地亲善大使”、未来林会长权丙铉参与公益盛典现场活动。



孩子们用自己的画笔传达对绿色的希望。





忠粉集结 以森林人名义

——记斯巴鲁森林人车主神农架车友会

有一种关系叫斯巴鲁车友

是什么原因，可以让人往返五千公里，**奔赴**一场两天的盛会？除了**神农架**的风景，还有最重要的一——斯巴鲁车友。

有种**担当**叫斯巴鲁车友，很多城市都是以地方**车友会**的形式一起组织参加共赴盛会。

途中有个别车辆出现了小剐蹭，留下来解决的，除了当事人，还有车友会会长。

有种信任叫**斯巴鲁车主**，一些车友关系很**密切**，自己买了斯巴鲁，就推荐周围的人来买。

河南的李先生一个家族拥有一个斯巴鲁车队，8辆斯巴鲁；广州的YJ家里有5辆斯巴鲁；

镇江的马女士家中有三辆斯巴鲁……

有种温暖叫斯巴鲁车友，他们在网络中因为**斯巴鲁结缘**，彼此称呼对方网名，生活中也成为**密友**，

一起**谈车、自驾、做公益**，简单而纯粹的快乐。开着斯巴鲁到哪里都有**朋友**，在不同城市，遇到困难，

只要招呼一声，就会有当地的车友**鼎力相助**！

有种**长情**叫斯巴鲁车友，
有些**车友**认识了十年，素未谋面，却**一见如故**。
一辆车，搭建了一个平台，开启了一个**新世界**。





有“华中屋脊”之称的神农顶，绝壁鸟瞰，一览神农架全景。以登山比赛为契机，车友们还和斯巴鲁汽车（中国）有限公司一起，为神农架自然保护区捐赠了5万元公益资金。

在金卡纳挑战赛环节，来自斯巴鲁中国拉力车队的冠军车手李微为大家进行了驾驶技巧培训，并在挑战赛前以精彩的漂移表演引爆全场热情。之后，先由李微车组跑出金卡纳赛道成绩，再由参赛队代表车手入场一试身手进行挑战。意外的降雨给赛道挑战增加了难度，也带来了更多竞技乐趣，参与者无不尽情享受挑战带来的驾驶激情。在公益登山赛和金卡纳挑战的同时，还有不少车友在趣味足球、趣味高尔夫、TRX、趣味飞镖、户外讲堂、酷车鉴赏等各种娱乐互动中感受了休闲与欢乐。

而当晚的篝火晚会也由于降雨改为了室内的盛大联欢晚宴，在车主故事分享、爱车评比颁奖、少数民族特色舞蹈、车友即兴表演等内容中活动渐近高潮，大家在温情、热烈的氛围中留下了难忘的回忆，为当天活动画上了完美句号。

最后一天，车主们在探访了金丝猴研究基地后踏上了归程。

志同道合同相聚，这一聚，聚的是斯巴鲁精神，聚的是忠粉们对斯巴鲁的爱。忠粉

们因为斯巴鲁而结缘，一起谈车、自驾、助力公益，在生活中成为密友。这次集结，让森林人大家庭成员们体会到前所未有的凝聚力和归属感。这次集结不仅仅是技术交流，更是一场心灵之旅。而他们也正是所有斯巴鲁车主的一个缩影——通过一辆车实现了生活方式的拓展和提升。今后，斯巴鲁还将通过形式多样的活动，为用户带来更多关怀和乐趣，帮助所有使用者更好地享受斯巴鲁以出色车型带来的丰富生活方式和全新生活乐趣。



Owners
车主



自由鸟1205 湖南长沙

随着年龄的增长，越来越喜欢回忆过去，而记忆里留存的那些，总是美好的部分，更是让人越发不舍。我的小森购买于2010年，到九月为止，他已经整整六岁了。六年的时光，说长不长，说短也不短，人生数十载，我的岁数也在十位上加了一，但自从有了小森的陪伴，我的日子好像有了光，有了方向和目标。我无须为它过于操心，它也从未掉过链子，需要它的时候，它总会默默地在一旁守候，是一位忠诚靠谱的朋友。当然，它给予我的不单是陪伴，最重要的是通过它，我结识了来自全国各地许多喜爱斯巴鲁的车友，从各型各色车友的身上，我学到了很多，不仅是关于森林人，还有更多森林人以外的热爱生活以及对待生活的态度。尤其是承担汽车之家森林人论坛版主以来，本着尽忠职守的态度，我会利用业余时间替车友们做了一些简单的工作，没想到自己的这一点付出会得到大家的肯定，而这份认可，也让我获得了巨大的成就感和满足。



我把心遗忘在海德堡

I LEFT MY HEART IN HEIDELBERG

文、图/豆豆







临行前，前辈极力推荐海德堡，他说二战时那里之所以躲过轰炸就是因为盟军空军高层中有人曾就读于海德堡大学，他忘不了那里的美，更不能容忍如此这般的人类文明被硝烟染指。所以，当我在法兰克福周末跳蚤市场的热闹中抽身，坐了一个小时火车抵达海德堡时，车站边操作规则完全不同的购票机立刻就让我察觉到了这里的与众不同。然而，我的奇遇也是由此展开。

等车人群中一个有着海藻般长发的东方女孩跳入我的眼帘，我带着自己都说不清的信心迎上去用中文问该怎么买大巴票，女孩先是愣了一下，然后说自己也是独自旅行，还说旅游大巴一张票可以两人使用，她可以带上我——我想，她一定是神派来的天使！就这样，第一次到欧洲的我和久在德国留学的她成了那个先是多云后来晴朗的午后徜徉在王座山褐色古堡和俾斯麦广场的特殊旅伴组合。

由一条映着茂密斑驳树影的深邃窄路进入，我们一边聊各自经历，一边被逐渐清透明艳的光线照耀下的风景所震撼。坐落在内卡河畔树木繁茂的王座上的古堡在哥特、巴洛克和文艺复兴三种建筑风格营造出的轮廓与阴影中肃立，显得异常静默。直到今天我才知道，这座古堡建于13世纪，曾是选帝侯的宫邸，历时400年才修缮完工，那红色的外表正是内卡河中砂岩的本色。而几乎是从中间纵向断裂的巨大圆柱形建筑和只剩下一面墙的宫殿残垣诉说着17世纪时被法国人两度摧毁的旧事。后来，城堡主人一族举家迁往曼海姆，被遗弃的褐色古堡直到19世纪末才得以恢复原貌并重新启用。

而今，作为游人的我们并不能再在开放给游人的大厅里闻到鲜花与贵族女士们身上散发出的芬芳，也无法听到觥筹交错歌舞升平间或暧昧或明朗的只字片语。我在两人多高的酒桶旁驻足，心里却想着那结构精密而复杂的防御工事、居室和宫殿，想象着曾经伫立于此的城堡主人会如何看待美酒、时间、名誉、战争和自由。





告别满目沧桑的古堡，我们信步向高处俯视海德堡时最引人注目的古桥走去。那是一座有着9个桥拱的石桥，它跨越内卡河南北两岸，由选帝侯卡尔特奥多和智慧女神雅典娜的雕像日夜陪伴。据说诗人歌德非常爱这座桥，或许他曾和心爱之人常常漫步于此，并隔三差五地到海德堡老城的衣帽店里为她挑选礼物吧。

海德堡老城跟欧洲大大小小的老城没有本质区别，总是能将过去与现代毫无违和感地结合在一起。略有不同的是，这里是依河而建，呈现狭长的风貌，且主街豪普特街与内卡河平行，全长只有1.6公里，其尽头分别是俾斯麦广场和集市广场。不过我们似乎都更偏爱老城那些起伏的小道，以及依道而建、家家户户门口都有的悉心照料的小花坛或流水假山。你要知道，当下午五点多钟的斜阳用特有的柔和与明媚勾勒这座古城的轮廓时，连你自己都成了这幅画卷的一部分，因此也就没有人能对海德堡的美免疫。

随着夜幕的降临，我和那位有着海藻般长发的女孩儿终于来到了分别的火车站，我们并没有来得及都向往的哲学家小径，她要回另外的城市，却怕我人生地不熟坚持要送我先上回法兰克福的列车。当我最终坐进买票时冒着傻气定的空荡荡的头等舱包间时，忽然觉得自己的确有些什么被遗忘在了海德堡。

多年后，若不是这次机缘巧合写这篇游记，我甚至很难想起这些沉睡在硬盘深处的照片，更忘了年轻时自己留过的爆炸头的确代表着一个黄金时代。之后我给女孩发过邮件传递照片，也有过几封往来问候的短讯，但后来也就渐渐没有了后来。现在，我带着无比感恩的心情再次感谢那位善良的女孩完成了我的第一次海德堡之行——这份友情是我遗留在那里的另一样东西。如果说世上所有的相遇都是久别重逢，那么我祈祷在不久的将来，能再一次踏上这片美丽的土地，能遇见也许都忘记了我的朋友。



惬意，正好

文 / 868王坚 图 / 杨罡 868王坚

“未有北京城，先有大觉寺”，这话中所说的就是位于北京西郊阳台山南麓的一座千年古刹——西山大觉寺。



大觉寺的风景。一直以清泉、古树、玉兰、环境优雅闻名，而这“八绝”之一的“千年银杏”更是闻名千里！况且每年的秋天，也正是大觉寺里银杏最佳欣赏和拍摄时机。



想想那银杏金光闪闪，让人心旷神怡。点点的金色与这寺中古朴凝重的牌匾色调相映成趣。这大觉寺中的古老银杏树，每年从嫩绿发芽，到枝叶繁茂，再从凋谢中轮回生长。而我每年的到来，就只是为了静静的见证这一切。



此时的大觉寺，都已是秋意浓浓时分。在无量寿殿前的左右各有一株银杏树，这满地的金黄就来自于“他们”。每年的秋天，来大觉寺乃是必备的行程。今年，似乎比往年都去得早了几天，虽叶未完全黄，但却也显得格外的美。





只要在北京生活过的人，其实对大觉寺都不算太陌生。只要开车往西走，有意无意都会经过。这时的大觉寺充满金秋禅意，是一年最美的时候。而此时也绝不能少了这一树的金黄，不然还能称为是秋天么？与北京甚至全国闻名的寺院相比，大觉寺的规模并不大，但布局合理、清静悠远。

从北京城区驾车不需太久的光景，便可享受这清雅的美景，对于生活在北京以及西北周边的人来讲，大觉寺并不是一处需要长途跋涉才能到达的目的地，周末约上三五好友，驱车个把小时，既避免了旅途劳顿，又能离开城区寻找一处惬意之所，饮茶、谈心，岂不正好。

茅山道士的沸腾生活

Live with passion and Subaru

文 / 豆豆 图 / 大韦

从初识六连星车标到现在的一名斯巴鲁忠粉，茅山道士用了三年时间。现在，他不但把妻子熏陶成了斯巴鲁的铁粉，还为即将出世的孩子准备好了一整套的“斯巴鲁潜移默化式”教育方案。当一想到那孩子在18岁时就将开着蓝色车身金色轮圈的第八代翼豹去兜风时，就连我这个局外人都开心得差点蹦起来。

爱家和爱斯巴鲁两件事对茅山道士来说缺一不可。而格外幸运的是，他手中现役的森林人、八代拉力蓝翼豹以及曾经拥有过的第六代翼豹GC5、黑色九代翼豹以及第六代翼豹的旅行版GF6从精神和日常使用层面都给到过家人无微不至的照料。



听茅山道士（以下简称道士）聊斯巴鲁的感觉就是“根本停不下来”，他跟我想象中的斯巴鲁车主完全不同。他既不高冷也不另类，只是对自己热爱的事物格外钻研，并且喜欢在平淡的生活中追求特立独行、拒绝平庸的境界。道士说其实很多人都对斯巴鲁车主有误解，就他认识的资深玩家来说，他们从事于各行各业，而且大都性情温和，有些人甚至连讲话都慢条斯理，从未有过高声。但一旦坐进车里，他们性格中执著和独特的一面就会显现出来。

三年前，小区里散步的道士和当时还是女朋友的老婆巧遇邻居家新车斯巴鲁XV，他们一下子就被其年轻、时尚和漂亮的外观吸引了，但俩人谁都不知道是什么品牌。一贯钻研的道士像着了魔一样立刻上网搜索有关XV的一切，并由此了解到森林人是比XV更高一级别的SUV，它不但空间更大、底盘更高而且从越野性能、油耗和安全性能方面看都非常优秀，随着在论坛里夜以继日的学习，道士对拥有森林人的渴望也达到了极点。而就在2014年4月28日，一条指标中签的短信彻底揭开了这位新晋斯巴鲁死忠的追随生涯——仅仅10天后，他已经开着森林人带家人行走于京城的大街小巷了！

作为日常家庭使用，森林人的优点不言而喻，可贵的是它还能在空间、油耗、安全性等实用主义之外具备很不错的越野能力和不输于其他街车的性能。道士在森林人身上快速领会着斯巴鲁的造车精神，于是很快，他又把视线投向了“更纯粹的斯巴鲁”的车型——翼豹（IMPREZA）

他对自己的第一辆翼豹记忆犹新，那是一辆手动前驱民用版的京牌GC5，但最终一年两检的无奈让后来这辆全北京最整的黑色九代翼豹取而代之。道士为原厂漆的九代翼豹换装了原厂改装件，像爱惜新车那样精心呵护它。而不久之后，他又听说大连有人在出第六代翼豹的旅行版，雷厉风行的道士立刻开着森林人去大连把它领了回来——这在当时的北京斯巴鲁车主圈儿引起了不大不小的轰动。遗憾的是在2016年年初频繁的维修使生活工作都甚为忙碌的道士有些应付不来，于是他忍痛割爱将旅行车出给了成都的朋友。再后来，他又以割肉的状态出掉了“黑九”，迎来了一直心心念念的蓝色的第八代翼豹。据他描述，这辆“蓝八”车况极好，车架板正，内饰可谓九五成新，甚至连后座的安全带原车贴膜都还在，这对一辆11年车龄的“老车”来讲甚是难能可贵。它唯一的缺点是车漆划痕较多。于是他接连拜访了京城10多家做漆的美容店，最终把车交给了其中最为专业的一家。



当历时一个半月的内外做漆、加装日本订购的整套STI外观件等工作完成后，道士觉得第八代翼豹的设计之经典和改装后的气势完全达到了自己的心里预期。有着WRC的辉煌战绩背景，有着斯巴鲁经典的水平对置发动机、全时四驱系统、无框车门、手动变速器以及原厂225马力的强劲动力，这辆亮蓝色车身金色轮圈的第八代翼豹在道士心里堪称完美。他不认为在日日堵车的上下班路上会牺牲舒适性，因为每一次的与之互动都既能激起自己的驾驶欲望，也能尽情体验收获回头率带来的享受。

但只有斯巴鲁的圈内人知道，这位“蓝八”主人的手机里藏有三位数

以上的斯巴鲁配件供应商的微信，只要是在网上露头的配件无不被这位车主知晓，但其实道士是彻头彻尾的素车党，且懂得如何理性购买配件，但他还是被身边的车友戏称为“件儿王”。

而以上这点也是道士能得到妻子真心支持的基础，毕竟居家过日子图的是用心经营。就在拍摄当天，随时有可能临盆的妻子也来到了现场，他们都希望能在宝宝出生之前留下一组具有纪念意义的合照。道士已经想好了，以后要把自己对斯巴鲁这个品牌的了解和热爱毫无保留地传授给孩子，更要在孩子18岁生日当天允许他/她开上“蓝八”去兜风！



1978年斯巴鲁Leone和他的主人

文 / STEVEN

说到Leone，可能很多人并不熟悉，因为它出现在上世纪的70年代，在一定程度上力狮所取代的就是它在斯巴鲁阵营中的主力地位。当1971年10月7日富士重工业在东京京王广场大饭店召开记者会发布Leone双门轿跑车的时候，它还是前置前驱的。

没错，首部水平对置加四驱的斯巴鲁诞生于1972年9月，而今天这台车则产于1978年，属于第一代的后期产品。前段时间这台车参加了从北京到上海的2016世界老式汽车中国巡礼(4C)，我们也借机和车主更详细的了解一下这台车的身世。

现任车主对我讲起，大概是在1996年的时候，他遇到了当时的车主——一位头发花白的老人，在香港教授英文。因为很喜欢这台车，经过一番交流他给这位老人留下了自己的联系方式，和大部分的老爷车收藏者一样，说了句“您如果想要卖掉它的时候就打给我”。





1997年香港回归，到了2000年的时候，老人准备回英国了，于是拨通了那个电话，就这样交易也非常顺利的完成了。

但问题也是有的。车主说，收车的时候才发现这台车已经处于被拆散的状态，于是一条漫长的修复组装之路开始了。每一条线路，每一个零件，都是他一点点的装回去的，而最难得的是，发动机舱里的几乎每一条管路都还是原装的。

期初，Leone装备了一台1,361c.c.水平对置四缸OHV EA63型发动机，后来到了1973年又追加一具新开发的1.2L水平对置四缸EA64型发动机。而这台车所采用的是1.6升排量的EA71，这一机型从1976年一直服役到1996年，到现在这台Leone只跑了三万多英里。而每年他开着它参加北京至上海的世界老式汽车巡礼这项活动，已经有几个年头了.....

无疑，它或许并不是我们身边最老的一台斯巴鲁，每年的这个时候会举办老爷车拉力赛，你也或许偶尔会在路上遇到它，因为它已经是一台名副其实的老爷车了.....

斯巴鲁第七届全国售后服务技能大赛在北京圆满落下帷幕

10月18日，斯巴鲁第七届全国售后服务技能大赛在北京圆满落下帷幕。从全国各地200多家斯巴鲁经销商中层层选拔出来的48位售后服务精英选手在两天内激烈角逐。最终，来自佛山市聚峰汽车贸易有限公司的黄文强和上海安吉斯巴鲁汽车销售服务有限公司的神杰两名选手分别夺得服务顾问和维修技师的冠军。

斯巴鲁冠名赞助“2016‘斯巴鲁杯’环上海国际公路自行车赛”

11月10日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司上海分公司总经理屈立中应邀出席“2016‘斯巴鲁杯’环上海国际公路自行车赛”发布仪式，为11月24日的正式比赛揭开了序幕。在本次比赛，运动健儿们冲击黄衫、挑战极限的过程中，斯巴鲁作为独家冠名单位和主赞助商，将派出包括Forester森林人、Outback傲虎、Legacy力狮、SUBARU XV在内的共50辆斯巴鲁主力车型助力赛事各项任务，倾力提供安全保障，一路见证赛事盛况。同时，此次大赛活动现场还将举办斯巴鲁最新预防安全技术EyeSight试乘会。邀请大家在关注自行车运动的非凡魅力的同时，共同见证斯巴鲁卓越的安全性，感受EyeSight驾驶辅助系统带来的安心驾乘感。

斯巴鲁冠名赞助“2016-2017年中国精英滑雪联赛”中四站分站赛

10月30日，中国精英滑雪联赛以及中国滑雪赛事联盟（CSSF）在京启动。作为中国最大的标准化、规模化的滑雪赛事体系，中国滑雪赛事联盟从12月起将举办，横跨今冬整个雪季共计300余场比赛。斯巴鲁冠名赞助了九站最高级别赛“2016-2017年中国精英滑雪联赛”中的四站，包括12月3日崇礼万龙滑雪场举行的首场精英赛，以及12月24日吉林北大壶滑雪场、1月21日吉林松花湖滑雪场、2月18日崇礼太舞滑雪场举行的三站精英赛。斯巴鲁的这次赞助活动，为更多喜爱冬季运动的用户，提供了更好的参与条件和设备，希望在2022年冬奥会来临之前，让更多的冰雪爱好者参与其中。



斯巴鲁星友汇 SUBARIST 交流平台

- 因没人相伴出游感到担忧？
- 为找不到志同道合的车友发愁？

斯巴鲁星友汇为你解决问题和烦恼！

斯巴鲁星友汇 一个聚集斯巴鲁车主和斯巴鲁粉丝的微信平台，等着每一个SUBARIST的到来！

真实的车主分享
买车开车玩车，真实车主大分享！
石头 - 翼豹车主
追“豹”人，为梦想而生
屠屠 - SUBARU XV车主
XV相伴，冰雪精灵向前看！

多样的互动活动
线上活动&CRM系统，
周周精彩为你展开！

丰富的福利奖品
专属的斯巴鲁定制好礼，
参与互动福利不停歇！
定制U盘
定制车贴
定制车包

更多原创，更多分享，靠谱技术贴，实用不停歇！赶紧扫描二维码，加入斯巴鲁星友汇大家庭吧！



SUBARU
Confidence in Motion

尽情劲速 驰骋由心



整车原装进口

SUBARU BRZ

每台车都有自己与生俱来的使命。有些车生来即为了征服山野，有些车会成为车主的安心旅伴。而SUBARU BRZ，只为纯粹操控乐趣而生。无关乎血统，不在乎场合，驾驶者从手握方向盘、轻踏油门的那一刻起，澎湃悦耳的引擎声与呼啸而来的动力，无不传递着一台跑车的纯正驾驶乐趣。即使是一条平淡无奇的公路，驾驶者也可以通过SUBARU BRZ所呈现出的优异操控感而获得酣畅淋漓的跑车驾驶乐趣。



↑ 重心高度
460mm *
↓ *公司内部数据

斯巴鲁水平对置发动机 (SUBARU BOXER) 通过结构紧凑、对称平衡的设计，使SUBARU BRZ拥有了极低重心的整体布局，从而进一步让操控更加灵敏顺畅。

我们知道，他/她们对你来说是如此重要。斯巴鲁，为了守护你所珍视的人，每时每刻都在进行安全技术的研发。全方位保护你，和你想保护的一切。为你所爱，SUBARU SAFETY。



斯巴鲁汽车(中国)有限公司 销售热线：400-818-4860
更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn> 进行查询。



LEGACY 力狮

OUTBACK 傲虎

FORESTER 森林人

SUBARU XV

SUBARU BRZ



守护现在就是守护未来



EyeSight

驾驶辅助系统

立体摄像头



为你所爱
SUBARU SAFETY

我们知道，他/她们对你来说是如此重要。斯巴鲁，为了守护你所珍视的人，每时每刻都在进行安全技术的研发。全方位保护你，和你想保护的一切。
为你所爱，SUBARU SAFETY。

采用立体摄像头的
斯巴鲁 EyeSight 驾驶辅助系统
智能驾临

EyeSight 驾驶辅助系统的4项功能

<p>预测危险，回避碰撞 防碰撞制动系统(PCB)</p>	<p>控制车距，从容应对拥堵 全车速自适应 巡航控制系统(ACC)</p>	<p>防止因误操作造成的突然加速 起步油门误操作预防功能</p>	<p>辅助安全驾驶 警报与提示功能</p>

●照片与插图均为示意图。●切勿完全依赖 EyeSight 驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight 驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断，从而降低事故或伤害的风险，同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神（比如左顾右盼、精神不集中等），以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时，要时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境，在必要时，进行制动等操作。请务必注意保持车距，安全驾驶。●EyeSight 驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。●此外，请务必仔细阅读用户手册，其中记载了使用 EyeSight 驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight 驾驶辅助系统的具体详情，请咨询当地经销商或访问官网。

了解更多 EyeSight 相关内容，请访问官网

斯巴鲁汽车(中国)有限公司 销售热线：400-818-4860 更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn> 进行查询。

