

搭载EyeSight驾驶辅助系统, 斯巴鲁安全再升级

EyeSight驾驶辅助系统是通过双目立体摄像头识别前方状况, 必要时进行主动制动的驾驶辅助系统。
近似人类眼睛的双目立体摄像头, 为您提供多一倍的视野, 并带来更加安全舒适的驾驶体验。



多一双“慧眼”, 添一份安心
EyeSight
驾驶辅助系统



EyeSight驾驶辅助系统的5项功能



预测危险, 回避碰撞
防碰撞制动系统(PCB)

控制车距, 从容应对拥堵
全车速自适应巡航控制系统(ACC)

防止因误操作造成的突然加速
起步油门操作预防功能

辅助操控方向盘
车道偏离修正辅助

辅助安全驾驶
警报与提示功能

●照片与插图均为示意图。●切勿完全依赖EyeSight驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断, 从而降低事故或伤害的风险, 同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神(比如左顾右盼、精神不集中等), 以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时, 要时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境, 在必要时, 进行制动等操作。请务必注意保持车距, 安全驾驶。●EyeSight驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。●此外, 请务必仔细阅读用户手册, 其中记载了使用EyeSight驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight驾驶辅助系统的具体详情, 请咨询当地经销商或访问官网。



SUBARU life

斯巴鲁客户尊享

2017年第3期(总第63期)

新款力狮、傲虎发布

斯巴鲁旗下EyeSight全系车型齐聚2017广州车展

想玩雪 就得野

在最恰当的季节做最合适的事情



ISSN 1671-7740



18

9 771671 774095

国内刊号:CN23-1508/G 国际刊号:ISSN1671-7740
SUBARU 2017 定价:人民币 20 元



SUBARU
Confidence in Motion

放肆自我

新一代 SUBARU XV



韩寒

导演、作家、职业车手：韩寒



SYMMETRICAL AWD
左右对称全时四轮驱动系统



SUBARU BOXER
水平对置发动机



EyeSight
驾驶辅助系统

斯巴鲁汽车(中国)有限公司 www.subaru-china.cn

销售热线: 400-818-4860 更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn/dealer> 进行查询。

LEGACY 力狮

OUTBACK 傲虎



SUBARU GLOBAL PLATFORM
斯巴鲁全球化平台



www.subaru-china.cn
扫描二维码了解更多详情

FORESTER 森林人

SUBARU XV

SUBARU BRZ

CONTENTS 目录

2017年 总第63期

斯巴鲁客户尊享



出品 PUBLISHER

斯巴鲁汽车(中国)有限公司
www.subaru-china.cn

策划 PLAN

北京中广群星至盛文化传播有限公司
www.zgspr.com

编辑 EDITORS

《当代旅游》北京采编中心

合作媒体 MEDIA PARTNERS

《时尚车苑》www.autocircle.net

官方微博 MICROBLOGGING

http://t.sina.com.cn/subarulife

SUBARU LIFE 微博

http://t.sina.com.cn/subarulifemagazine

名誉顾问 HONORABLE ADVISOR

永江靖志 Yasushi Nagae

出品人 EXECUTIVE PUBLISHER

张成城 Zhang Chengcheng

项目总监 PROJECT DIRECTOR

岩崎政博 Iwasaki Masahiro

监制 SUPERVISOR

刘娜 Liu Na

出版总监 PUBLISHING DIRECTOR

成松 Cheng Song

总编 EDITOR

石城 Shi Cheng

主编 EDITOR IN CHIEF

包祥 Bao Xiang

编辑 EDITORS

李沉惜 Li Chenxi

顾问 CONSULTANT

梁伯苓 Liang Boling

张漪然 Zhang Yiran

美术编辑 ART EDITOR

王影 Wang Ying

摄影 PHOTOGRAPHER

闫明奇 Yan Mingqi

杨罡 Yang Gang

主管单位: 黑龙江省科学技术协会

主办单位: 黑龙江省创联文化传媒有限公司

国内刊号: CN23-1508/G

国际刊号: ISSN1671-7740

版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换
2017年12月印刷



LIFESTYLE 生活方式

- 14** 坚持挑战自我 倡导不凡之路
斯巴鲁赞助支持“TNF100#2017 莫干山国际越野跑挑战赛”
- 16** 同行五载 共护生态
斯巴鲁“31座森林星之旅”五周年纪念公益活动在珠海举行
- 20** 人生, 别只顾急着低头赶路啊

CAR REVIEWS 原创试车

- 26** 想玩雪 就得野
在最恰当的季节做最合适的事情

FEATURE 特别策划

- 30** 凛冬已至
敢于在冬季自驾出行的人, 大多是内心强大的。

MOTOR SPORTS 汽车运动

- 36** 2017CRC 三都站完美收官
斯巴鲁夺得车队年度总冠军

OWNERS 车主空间

- 38** 幸运, 大概是对善良的平凡人一点温柔的回馈
- 44** NEWS 信息资讯



FOCUS 特别关注

- 04** 新款力狮、傲虎发布
斯巴鲁旗下 EyeSight 全系车型齐聚 2017 广州车展
- 06** 新款 OUTBACK 傲虎升级全解析
- 08** 新款 LEGACY 力狮升级全解析
- 10** 斯巴鲁首度赞助“天猫双 11 狂欢夜”
终极大奖掀高潮
- 12** 过人实力 匠心工艺
新一代 SUBARU XV 区域媒体试驾会在阳澄湖举办

新款力狮、傲虎发布

斯巴鲁旗下EyeSight全系车型齐聚2017广州车展

11月17日,在盛大开幕的2017年第十五届中国(广州)国际汽车展览会上,斯巴鲁汽车(中国)有限公司面向中国市场发布中期改款的Legacy力狮、Outback傲虎车型,以及旗下EyeSight全系车型齐聚亮相广州琶洲中国进出口商品交易会展馆1.1馆,并展出了新一代汽车平台SUBARU GLOBAL PLATFORM(斯巴鲁全球化平台),同时还通过安全城市沙盘和VR虚拟实境体验向所有到场观众展示了EyeSight驾驶辅助系统的全面安全功能。以出色代表车型结合创新汽车技术展示来传递“安心与愉悦”品牌价值的斯巴鲁展区给所有观众带来惊喜。

本次展会上,斯巴鲁面向中国市场隆重发布了中期改款的Legacy力狮、Outback傲虎车型,这两款新车型最大亮点在于搭载了最新升级的EyeSight驾驶辅助系统,并对外观设计、功能性等方面加以进化,可谓令人耳目一新。

新款Legacy力狮、新款Outback傲虎车型上所搭载的EyeSight驾驶辅助系统进行了最新升级,增加了车道偏离修正辅助功能,能辅助车辆的“转向”操作,可以预防偏离车道后危险的发生。为了提升安全性能和便利性,这两款车型上还





斯巴鲁(中国)董事·总经理永江靖志先生致辞



斯巴鲁(中国)董事·副总经理曹学军先生详细介绍新款Legacy力狮、Outback傲虎

增加了可以减小盲区的前方、侧方影像监测系统，可以提升夜间行车安全的“随动转向大灯”等配置。除了在安全配置上的共同提升，新款Legacy力狮在前格栅、后视镜、轮毂、车尾等外观细节之处融入了动感设计元素，突显了动态质感和运动风格。新款Outback傲虎的运动版车型还配备了斯巴鲁舒畅驾驶减震系统（STABLEX RIDE），让驾乘感受更舒适愉悦。

在新发布的车型之外，斯巴鲁展区还齐聚展出了包括新一代SUBARU XV 2.0i全驱尊贵版EyeSight、2.0i全驱豪华版EyeSight，Forester森林人2.5i尊贵导航版EyeSight、2.5i豪华导航版EyeSight在内的旗下全系EyeSight车型。更具纪念意义的是，本次展会也恰逢斯巴鲁在中国市场导入EyeSight驾驶辅助系统一周年！

除了展出新车型，斯巴鲁还特别针对EyeSight驾驶辅助系统设置了EyeSight安全城市沙盘以及VR虚拟实境体验区，让观众亲身感受到了先进预防安全技术在实际生活中给驾驶者带来的便利和安心。而在展会上给喜爱汽车运动的观众带来特别惊喜的，还有斯巴鲁中国魔力拉力车队现役SUBARU XV拉力赛车，它直观展现了汽车拉力文化和激情驾控的乐趣所在。

精彩纷呈的展出内容结合生动直观的展示方式，斯巴鲁未来将以四大核心技术为基础，以旗下集高安全、动态质感与行驶愉悦感受等特质于一身的车型，为每一位使用者提供非凡用车感受，以此最大化实现旗下汽车产品“安心与愉悦”的品牌价值。



新款OUTBACK傲虎升级全解析

Outback傲虎自诞生以来，就以兼顾轿车的舒适性、SUV的通过性、旅行车的装载能力为基本特性，受到世界各地客户的喜爱。新款Outback傲虎的开发，继续发掘Outback傲虎的独特价值，不断锤炼车型的细节部分，以提升驾乘者在使用中的感受，旨在打造卓越的跨界车型。让使用者信赖，丰富他们的生活，成为他们最强大的伙伴，是新款Outback傲虎为广大客户提供的最大价值。

设计

外观

- 能够提升车身整体感并缩小雾灯范围的前保险杠，赋予车身坚固硬朗的气质。
- 以六连星标志为中心，设计出左右连贯的优美线条，设计上与大灯保持整体性和连续性。
- LED前大灯，通过采用随动转向大灯等全新功能，使设计面目一新（2.5i经典版车型除外）。
- 后视镜全新采用整体透镜能均匀发光的带LED转向灯，同时空气动力学性能和静谧性有所提升。
- 全新设计的17英寸/18英寸铝合金轮毂突出坚固性和跃动感。

内饰

- 内饰采用大型中控台，同时辅以装饰条、边框、缝线等多种装饰元素，缔造错比列的驾驶舱。先进工艺和精良、考究的细节打造上乘质感。
- 娱乐/导航面板和空调采用平面一体式设计，整体视觉感营造出高端而上乘的特质。
- 方向盘直径缩小至370mm，从而提高操控性能，实现快速转向。另外，对手柄的形状进行了改良，更易抓握。此外方向盘上的按键也采用了新型设计，功能高度集约，便于驾驶者短时间内掌握操作方法。
- 贯穿车内空间的双缝线装饰呈现出环绕设计风格，成为提升内饰质感的点睛之笔。（2.5i经典版车型除外）
- 2.5i豪华导航版/2.5i豪华导航版EyeSight可选配棕色真皮座椅。



安全性能

- EyeSight驾驶辅助系统功能得到进一步提升，新增了车道偏离修正辅助功能，能够对“转向”操作进行辅助，可以预防偏离车道后危险的发生。(2.5i豪华导航版EyeSight、2.5i运动导航版EyeSight)
- 全车速自适应巡航控制系统(ACC)使用更加便利，使用刹车踏板停止后可立即重新启动该系统，启动后可以继续保持停车状态，因此可以安全地松开刹车踏板。另外，该系统的工作状态在仪表盘上的显示信息也更易读取。(2.5i豪华导航版EyeSight、2.5i运动导航版EyeSight)
- 引入前方影像监测系统，通过前进气格栅中安装的摄像头，利用鱼镜头拍摄的180°广角图像，可以使位于盲区的车辆前方一览无余。(2.5i经典版车型除外)
- 借助于安装在副驾驶侧后视镜上的摄像头，将拍摄影像呈现在车载导航屏幕上，从而减少驾驶员视野盲区，辅助安全驾驶。(2.5i经典版车型除外)
- 倒车影像系统可以显示固定倒车辅助线和转向随动倒车辅助线，倒车时可以清楚地掌握车辆运动方向。
- 新增能够提升夜间行车安全的随动转向大灯(SRH)，可以通过操控方向盘使大灯照射行进方向，在崎岖蜿蜒的山路上行驶也能保证行车安全。(2.5i经典版车型除外)



EyeSight驾驶辅助系统



侧方影像监测系统

功能性

- 采用车速感应自动落锁，可以自动锁定车门，确保行车安全。
- 倒车影像系统画面中增加用于停车操作的转向随动辅助线。
- 胎压监测系统(TPMS)升级为4轮独立显示模式，可以随时了解出现异常的轮胎。
- 通过增加后排座椅USB接口，为智能电动后车门上增配LED照明(2.5i经典版车型除外)，提升了使用便利性。
- 后方盲区监测预警系统(SRVD)，将LED指示灯从镜面调整到后视镜本体内侧，只需少量移动视线即可观察后方情况，从而确保安全。(2.5i经典版车型除外)

行驶性能

- 2.5i运动导航版/2.5i运动导航版EyeSight新增斯巴鲁舒畅驾驶减震系统(STABLEX RIDE)，使车辆摆动幅度减小，可以提供舒适平稳的驾乘体验。
- 改进电动助力转向系统，转向操作更为流畅。
- 调整制动，实现快速减速，更加安全。
- 改进无级变速器Lineartronic，提升踩踏油门时的加速感。

驾乘舒适性

- 通过改进前后悬架，减小车辆的振动幅度，振动恢复快，同时侧倾幅度小，操控稳定性提高，得以提升驾乘舒适性。
- 通过减轻部件重量、降低摩擦力、调整控制方式等措施，减少加速时的噪音和振动。尤其对4000~5000rpm的噪音，已达到彻底消除的目的，从而提升驾驶舒适度。
- 通过缩短链条节距，提高变速范围，降低了无级变速器Lineartronic链条的噪音(行驶速度约为100km/h时，与现款车型比较，转速约下降200rpm)，实现更加安静的车内环境。

新款Outback傲虎进化升级了斯巴鲁特有的超高安全性，进一步提升多功能实用性、便利性、愉悦驾驶感受以及设计和质感，使其具有旗舰版车型所独有的高品质车内空间。能够带使用者自由享受无拘无束的有车生活。是消费者不可或缺的生活伙伴，超越市场的期待，具有与众不同的魅力。



斯巴鲁后方盲区监测预警系统(SRVD)





新款LEGACY力狮升级全解析

Legacy力狮一直以来，以提供集安全性、舒适性和令人愉悦的行驶性能为一身的价值。在开发过程中，不断改善和提高斯巴鲁轿车的基本性能，不仅是行驶性、安全性以及保证所有乘员可舒适乘坐的车内空间，连设计质感都大幅度得以提升。设计和技术的完美融合，为客户提供更丰富的功能性、更动人心魄的魅力、以及更舒适愉悦的行驶感受。

设计

外观

- 车身前部和尾部均采用新设计，外观凸显出动态质感和运动特性。层次感鲜明的前保险杠和LED前雾灯（2.5i全驱荣耀版、2.5i全驱荣耀版EyeSight雾灯罩镀铬装饰）、连贯而流畅的前进气格栅和LED前大灯（2.5i全驱荣耀版、2.5i全驱荣耀版EyeSight），以及符合空气动力学性能的银色哑光后视镜，都充分展现出斯巴鲁家族式前脸特征。新型后保险杠层次分明、立体感十足，排气管设计提升了整体感。
- 新型18英寸铝合金轮毂采用轻量、高刚性，有助于提升空气动力学性能。
- 学性能的5根涡轮形辐条，设计上极富悦动感。（2.5i全驱荣耀版、2.5i全驱荣耀版EyeSight）

内饰

- 内饰采用大型中控台，同时辅以装饰条、边框、缝线等多种装饰元素，缔造错比分列的驾驶舱，先进工艺和精良、考究的细节打造上乘质感。
- 娱乐/导航面板和空调采用平面一体式设计，整体视觉感营造出高端而上乘的特质。
- 方向盘直径缩小至370mm，从而提高操控性能，实现快速转向。另外，对手柄的形状进行了改良，更易抓握。此外方向盘上的按键也采用了新型设计，功能高度集约，便于驾驶者短时间内掌握操作方法。
- 贯穿车内空间的双缝线装饰呈现出环绕设计风格，成为提升内饰质感的点睛之笔。（2.5i全驱荣耀版、2.5i全驱荣耀版EyeSight）

安全性能

- EyeSight驾驶辅助系统的功能得到进一步提升,新增了车道偏离修正辅助功能,能够对“转向”操作进行辅助,可以预防偏离车道后危险的发生。(2.5i全驱荣耀版EyeSight)
- 全车速自适应巡航控制系统(ACC)使用更加便利,使用刹车踏板停止后可立即重新启动该系统,启动后可以继续保持停车状态,因此可以安全地松开刹车踏板。另外,该系统的工作状态在仪表盘上的显示信息也更易读取。(2.5i全驱荣耀版EyeSight)
- 引入前方影像监测系统,通过前进气格栅中安装的摄像头,利用鱼镜头拍摄的180°广角图像,可以使位于盲区的车辆前方一览无余。(2.5i全驱荣耀版、2.5i全驱荣耀版EyeSight)
- 借助于安装在副驾驶侧后视镜上的摄像头,将拍摄影像呈现在车载导航屏幕上。从而减少驾驶员视野盲区,辅助安全驾驶。(2.5i全驱荣耀版、2.5i全驱荣耀版EyeSight)
- 倒车影像系统可以显示固定倒车辅助线和转向随动倒车辅助线,倒车时可以清楚地掌握车辆运动方向。
- 新增能够提升夜间行车安全的随动转向大灯(SRH),可以通过操控方向盘使大灯照射行进方向,在崎岖蜿蜒的山路上行驶也能保证行车安全。(2.5i全驱荣耀版、2.5i全驱荣耀版EyeSight)



功能性

- 采用车速感应自动落锁,可以自动锁定车门,确保行车安全。
- 倒车影像系统画面中增加用于停车操作的转向随动辅助线。
- 胎压监测系统(TPMS)升级为4轮独立显示模式,可以随时了解出现异常的轮胎。
- 通过增加后排座椅USB接口及缩短后备厢关闭时间,提升了后排座椅和后备厢的易用性。
- LED雾灯扩大左右方向的照射范围,从而提高了识别性能。
- 后方盲区监测预警系统(SRVD),将LED指示灯从镜面调整到后视镜本体内侧,只需少量移动视线即可观察后方情况,从而确保安全。(2.5i全驱荣耀版、2.5i全驱荣耀版EyeSight)

行驶性能

- 改进电动助力转向系统,转向操作更为流畅。
- 调整制动,实现快速减速,更加安全。
- 改进无级变速器Lineartronic,提升踩踏油门时的加速感。

驾乘舒适性

- 通过改进前后悬架,减小车辆的振动幅度,振动恢复快,同时侧倾幅度小,操控稳定性提高,得以提升驾乘舒适性。
- 通过减轻部件重量、降低摩擦力、调整控制方式等措施,减少加速时的噪音和振动。尤其对4000~5000rpm的噪音,已达到彻底消除的目的,从而提升驾驶舒适度。
- 通过缩短链条节距,提高变速范围,降低了无级变速器Lineartronic链条的噪音(行驶速度约为100km/h时,与现款车型比较,转速约下降200rpm),实现更加安静的车内环境。

Legacy力狮作为斯巴鲁旗下唯一一款全时四驱轿车,进化升级了斯巴鲁特有的超高安全性,并激发其运动性,使其兼备驾乘舒适性和出色跨界行驶性能。同时提升设计、质感以及安全性能,为使用者追求品质生活、体验精彩旅程提供自由途径。是消费者不可或缺的生活伙伴,在超越市场预期期待的同时具有与众不同的魅力。



LED前大灯带日间行车灯



带多功能彩色显示器的仪表盘

斯巴鲁首度赞助 “天猫双11狂欢夜” 终极大奖掀高潮

11月10日晚，“2017天猫双11狂欢夜”晚会在上海盛大开幕。这场有4000人到场观看并全球直播的盛会从主持团到明星嘉宾阵容堪称豪华，既有好莱坞明星妮可·基德曼、英国歌手Jessie J、俄罗斯网球名将莎拉波娃与章子怡、吴亦凡、李宇春、张杰、莫文蔚、郎朗等中外明星一起亮相，又有阿里巴巴集团董事局主席马云参演的首部微电影《功守道》7分钟精华抢先版放映，在引爆全场热潮的同时也开启了一年一度的“天猫双11”全球购物狂欢。今年，斯巴鲁汽车（中国）有限公司首度参与赞助了这一具有国际化、科技性和超大福利的年度盛会，不仅为晚会提供指定用车，更提供了两辆新一代SUBARU XV的三年体验权作为晚会手机“摇一摇”互动环节的跨屏抢星礼终极大奖，掀起晚会最高的高潮。



自2015年起开始举办的“天猫双11狂欢夜”，今年已是第三届。作为近年来阵容最强、高科技应用最多的大型晚会之一，每届都会引来无数关注。今年的“天猫双11狂欢夜”以史上地域跨度最大的全程实时互动导播挑战，结合充满科技感和未来感的元素赢得了前所未有的关注，还首次把真人三维建模和动作捕捉技术运用到了国内的手机平台，同时巧妙地将AR技术与VR全景技术结合，实现了将明星通过AR技术投射到真实场景，达到和观众面对面、多角度、零距离接触的效果。而斯巴鲁汽车首度赞助这一晚会也是出手不凡，这次所提供的作为跨屏抢

星礼终极大奖的两辆新一代SUBARU XV是今年9月上市发布的新车型，拥有动感时尚的外观并配有先进预防安全技术EyeSight驾驶辅助系统，独具个性魅力。在晚会过程中，参加晚会“摇一摇”手机互动赢新一代SUBARU XV三年体验权的环节，成为了吸引观众的最大惊喜。

一直以来，斯巴鲁汽车始终给人以个性化、高性能和高安全性的标签化印象。坚持以左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）、水平对置发动机（SUBARU BOXER）两项独特技术为基础，斯巴鲁致力于打造具有出色行驶性能和

“全方位安全”的汽车产品，努力为每一位用户提供“安心与愉悦”的驾乘感受。随着一年前EyeSight驾驶辅助系统的发布以及近期SUBARU GLOBAL PLATFORM（斯巴鲁全球化平台）的投入使用，斯巴鲁旗下车型在出色操控性能之外，高安全性和驾驶便利性已经成为更加突出的特质。而对本次晚会的赞助，也让斯巴鲁汽车安全、实用，充满活力的形象更加深入人心。

在“天猫双11狂欢夜”晚会上能够通过手机互动摇到跨屏抢星礼终极大奖——新一代SUBARU XV三年体验权的观众无疑是相当幸运的，但没有摇到的观众也不必失望，



过人实力 匠心工艺

新一代SUBARU XV区域媒体试驾会在阳澄湖举办

为了让更多的媒体感受新一代SUBARU XV的魅力，11月初，斯巴鲁汽车（中国）有限公司在阳澄湖以“放释自我”为主题举行了新一代SUBARU XV区域媒体试驾会。

在活动过程中，集斯巴鲁四大核心技术为一身的新一代SUBARU XV在场地性能综合测试、EyeSight驾驶辅助系统测试等环节中尽情释放年轻激情与青春力量，向来自区域的五十多家专业汽车媒体人士全面展示了在日常生活的各种路况中，其行驶、安全、舒适等多方面的过人实力。



新一代SUBARU XV以“Fun Adventure”为设计理念，将目标人群定位为以年轻人为主的消费者，他们崇尚自由、追求个性，敢于探索、勇于冒险，生活方式也格外丰富而别具品位。因此，该车型被着力打造为有着符合都市格调的设计感、品质感、运动性以及易操控的特性，同时凭借世界级安全性能、完美的动态质感、高通过性适用于长距离外出，并能带来愉悦的舒适驾乘体验。





方障碍物。体验新一代SUBARU XV在左右对称全时四驱基础上，通过应用斯巴鲁全球化平台及车辆动态控制系统（VDC）驾驶辅助，在紧急转向下拥有的超强稳定行驶性能。在厂家进行的危险回避测试中，甚至能够达到89km/h的通过速度成绩；蛇形穿桩和连续弯道中，新车型表现出灵敏操控反应，同时转向比的提升也使得转弯、掉头等操作更轻松；在颠簸路测试中，试驾者们感受到了高刚性车身分散共振力所带来的降低50%摇摆幅度后的舒适乘坐体验；优化后的助力器也使踩踏感受更加舒适。

面对如此复杂的场地试驾科目，驾驶新一代SUBARU XV体验人车合一的精准操控和令人无比自信的行驶稳定性真是让人内心充满喜悦、其乐无穷。

经过全面进化，新一代SUBARU XV成为斯巴鲁在中国市场上首款汇聚水平对置发动机（SUBARU BOXER）、左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）、斯巴鲁全球化平台（SUBARU GLOBAL PLATFORM）、EyeSight驾驶辅助系统四大核心汽车技术的车型，并继续以时尚个性的风格、强大的行驶性能、世界级安全性能的高度融合来征服年轻消费者之心。

首次配备EyeSight驾驶辅助系统的新一代SUBARU XV，在场地试驾的防碰撞制动系统（PCB）试乘环节表现优越。EyeSight驾驶辅助系统会自动监测前方障碍物（车辆、行人、自行车等物体），当有碰撞危险情况时，车辆会发出声音警报提醒驾驶员注意安全，如果驾驶者未作出回避危险的操作，车辆将主动制动、减速直至停车。在日常驾驶中，如果与前车的速度差小于50km/h，将有很大几率可以预防碰撞或者降低伤害。

在场地试驾的综合性能测试环节，新一代SUBARU XV更为直接地秀出性能：直线加速中，由于斯巴鲁全球化平台（SUBARU GLOBAL PLATFORM）的应用提高了车辆的车身、底盘刚性，同时以更为合理的布局进一步降低了重心，人们在驾驶新一代SUBARU XV时能够感受到超常稳定的直线行驶。

麋鹿测试中，再次降低的车身重心与刚性提升70-100%的车身和底盘，共同造就了精准操控和极强的危险规避能力。起步加速，在不采取刹车的情况下变化车道，模拟紧急情况躲避前





坚持挑战自我 倡导不凡之路

斯巴鲁赞助支持“TNF100®2017莫干山国际越野跑挑战赛”

12月2-3日，“TNF100®2017莫干山国际越野跑挑战赛”在浙江莫干山举行。斯巴鲁汽车（中国）有限公司以官方合作伙伴身份，为本次比赛提供了旗下车型作为工作用车并提供赛事摆渡车为参赛选手提供接送服务，助力本次比赛圆满完成。这也是斯巴鲁在继今年4月赞助了“TNF100®2017北京国际越野跑挑战赛”之后，年内第二次赞助支持这一赛事。在比赛中，来自各地的参赛选手在不同的项目中努力坚持、挑战自我，以优异的成绩最终完成比赛，而斯巴鲁通过对本次比赛的赞助也再一次表达对于户外运动和积极向上生活方式的倡导。

此次“TNF100®2017莫干山国际越野跑挑战赛”的比赛地莫干山风景宜人，道路复杂。比赛设置的6km、30km、60km三个项目包括了国道、县道、村道等赛道下的古道、石阶、山间小径、土路等复杂路况，而赛道的海拔也反复变化，其中60km项目累计攀登海拔更是达到3500米，也正是这样具有挑战性的赛事，吸引了全国越野跑爱好者的参加。

斯巴鲁汽车始终给人以个性化、高性能和高安全性的标签化印象。坚持以左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）、水平对置发动机（SUBARU BOXER）两项独特技术为基础，斯巴鲁致力于打造具有出色行驶性能和“全方位安全”的汽车产品，努力为每一位驾乘者提供“安心与愉悦”的驾驶感受。





在一年前，斯巴鲁发布了EyeSight驾驶辅助系统并于一年内实现了技术升级和中国销售车型约70%的搭载率，为使用者们带来更多的安全性和操控便利性。而在近期，斯巴鲁又将SUBARU GLOBAL PLATFORM（斯巴鲁全球化平台）搭载于新一代SUBARU XV车型并引入中国。随着四大核心技术集合应用的趋势，斯巴鲁旗下车型在出色操控性能、高安全性和驾驶便利性等方面具有了更为突出的实力。

除追求旗下汽车产品的高安全性和高性能之外，斯巴鲁一直积极倡导户外运动和积极健康的生活方式，这与赞助方The North Face力图通过越野跑挑战赛所传达的运动、户外等理念相当契合，同时也是斯巴鲁汽车与The North Face多次赞助支持这一越野跑比赛的初衷所在。本次赛事过程中，斯巴鲁汽车（中国）有限公司提供了包括Outback傲虎、Forester森林人、SUBARU XV在内的5辆SUV车型作为工作用车并提供赛事摆渡车用于接送参赛选手。此外，还特别在赛事主会场“莫干山郡安里君澜度假区”设置了EyeSight驾驶辅助系统体验、Discovery探索极限基地专业户外训练课程、TNF 100®起跑仪式观赛、户外帐篷露营体验、户外专家讲堂等丰富的互动内容，为所有参与者增加了不少乐趣。



斯巴鲁通过赞助支持本次国际越野跑挑战赛，充分宣扬和推广了户外健康生活理念，同时也展示了旗下车型凭借在行驶性能、车内空间等方面的优势所能为使用者带来的充满活力和激情、丰富多彩且积极健康的生活方式，并希望以此赢得更多中国消费者的喜爱。



同行五载 共护生态

斯巴鲁“31座森林星之旅”五周年纪念公益活动在珠海举行

12月1-3日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司在广东珠海以“同行五载 共护生态”为主题举办了“31座森林星之旅”第五季第三站暨五周年纪念公益探访活动。在为期3天的活动中，斯巴鲁汽车（中国）有限公司带领多家汽车媒体人士及斯巴鲁车主近二百人，自驾深入到淇澳担杆岛自然保护区和珠江口白海豚国家级自然保护区，进行了考察红树林、义务植树、参观白海豚保护区、聆听科普讲座、“31座森林星之旅”五周年回顾等丰富多彩的内容，并向中国野生动物保护协会和保护区捐赠100余万元公益资金及爱心物资。大家在领略神奇自然力量、感受生态和谐、回顾斯巴鲁生态环保历程的过程中，深刻认识到了生态环境保护的重要意义。随着本站活动的圆满完成，斯巴鲁今年“31座森林星之旅”活动也成功收官。





31座森林星之旅





在“31座森林星之旅”自2013年起至今连续举办的五季活动中，斯巴鲁通过考察自然保护区、探访森林生态小镇、公益植树、公益义诊、绿色生态文化展、森林音乐会等内容丰富、形式多样的活动向民众宣传和强化生态保护理念。五年间，这一活动吸引了包括众多斯巴鲁车主在内的20余万人次报名参与，他们在斯巴鲁的带领下穿越原始森林、深入沙漠腹地、徒步戈壁滩涂，深入全国60多个自然保护区进行探访考察，在全国北至松花湖畔、东临黄海之滨、西跨贺兰山脉、南抵海南鹦哥岭的范围内，一起走过了总行程超过6万公里的绿色公益之路。在

这一过程中斯巴鲁通过捐助资金、车辆和认养“斯巴鲁生态林”等形式支援了众多自然保护区，不仅受到了国家和社会的重视，还得到了来自联合国环保组织的认可，2016-2017连续两年斯巴鲁中国都被授予了“公益感谢状”。

本次“31座森林星之旅”今年第三站活动所探访的广东珠海淇澳担杆岛自然保护区位于广东省珠海市淇澳岛西北部，地处珠江入海口，这里分布着珠江三角洲不可多得的红树林湿地，以特殊的地域特征成为中国为数不多的集森林、野生动植物和湿地生态系统于一体的综合型自然保护区。在斯巴鲁带

领下，由车主和媒体人士组成的公益考察团深入保护区，近距离观察、了解红树林，亲手种植树苗，并在保护区滩涂举办了斯巴鲁生态林挂牌仪式。随后大家又参观了广东珠江口白海豚国家级自然保护区，听取了白海豚科普讲座，还展开了清理、拾取海岸垃圾的“环保‘星’行动”。

为了纪念五年来的环保之路、回顾近年来的绿色成果，斯巴鲁还特别举办了“31座森林星之旅”五周年纪念晚会。晚会上，历年参加“31座森林星之旅”绿色行动的车主、保护区代表纷纷讲述了与斯巴鲁一起的筑绿行动，其间充满温馨和感动。与此同时，一直



以来参与这一活动的公益明星也通过视频发来了祝福寄语，表达了对斯巴鲁公益举措的赞同和支持。而出席晚会的国家林业局、全国各自然保护区以及战略公益合作伙伴森林中国的各位领导也对斯巴鲁在公益环保方面所做出的贡献给予了高度肯定。

晚会期间，斯巴鲁汽车（中国）有限公司向中国野生动物保护协会捐赠了100万元公益资金用于生态保护，并向淇澳担杆岛自然保护区捐赠10万元爱心物资帮助工作人员保护红树林资源。面对携手走过五载的社会各界环保人士，斯巴鲁汽车（中国）有限公司董事·副总经理曹学军先生致辞表示：回顾

和纪念斯巴鲁近年来的绿色脚步和生态保护成果，既是对斯巴鲁公益环保五年坚守的总结，也是斯巴鲁继续公益环保行动的开始。而斯巴鲁还将持续支持中国生态文明建设，并为广大客户带来更加丰富愉悦的有车生活方式体验。

环保公益行动之外，斯巴鲁还结合海岛优美的风景和原生态的路况，提供了Forester森林人、Outback傲虎、SUBARU XV三款车型让大家进行试驾。这三款搭载了EyeSight驾驶辅助系统的车型在陡坡沟壑、碎石沙地和涉水泥泞小路等多种路况上展现出了过人的行驶稳定性和高通过性，其中

EyeSight驾驶辅助系统的全车速自适应巡航控制功能尤其让驾乘者感到便利和安心。正是这些性能出色的车辆，在“31座森林星之旅”过去五年的环保旅程中，为斯巴鲁生态保护考察团顺利完成每一站探访带来最可靠的保障。

本次成功举办的“31座森林星之旅”第五季收官活动，是斯巴鲁五年以来以实际行动坚守和支持生态保护事业的一个缩影，这既是一个总结，也是一个开始。今后，斯巴鲁仍将充分利用和拓展生态资源，带领更多人加入生态保护绿色行动中，共同为绿色中国梦而努力。

人生，别只顾急着低头赶路啊

北京-莫干山，近1300公里，14小时自驾
座驾：斯巴鲁傲虎2.5i运动导航版EyeSight

文/Teresa 图/杨罡

在本应是贪玩的季节，任性地许自己抽离两日，遁世逃离，偷欢浮生之乐，如儿时一样。而本次我们放肆的目的地，是传说中人人盛赞的莫干山。

莫干山，地处浙江省湖州市德清县境内，属天目山余脉，因春秋时期莫邪和干将在此铸剑得名。自上世纪30年代起，吸引上海无数名流望族趋之若鹜前往避暑，渐成一股风雅的潮流之势。





听说那里，幽静的村落掩映在山林竹海间；
听说那里，农舍炊烟起，老牛漫步犁；
听说那里，建有全球首个Discovery探险基地，专属勇敢者的游戏；
听说那里，有绿荫如海的俊美修竹和荡气回肠的剑池飞瀑；
还听说那里，有青山隔尘乱的格调民宿，引人惬意忘归。

千里之外的莫干山，一片“小隐隐于野”的焦点之地。
为了那里清澈不竭的山泉，为了浩瀚无边的竹海，我们风雨无阻，日夜兼程。

是的，此行自驾，我是被莫干山那漫山遍野的翠竹所吸引，这是我的私心。
相较千娇媚态的繁花，我更喜那些清秀质朴不施粉黛的，比如莲，比如竹。
以竹尤甚，不与群芳为伍，秋斗风霜，冬傲冰雪，清清爽爽，遗世独立。



古有，

竹林七贤在竹海中纵情酣饮，不羁豪情，针砭时弊魏晋黑暗的政治环境；
挥毫落纸“茂林修竹”的王羲之之卧竹林间，涤除俗物，直抒感叹“死生亦大矣”；
林黛玉偏爱“潇湘馆”，只因“爱那几竿竹子，隐着一道曲栏，比别处更觉幽静”；

竹中有小情小爱的幽怨，也有家国大事的胸怀。有真情随性的放肆，也有盛事不常的生死之虑。竹子那静秀傲骨的情态，在自
古文人的笔下有道不尽的千古风雅。而莫干山所在的湖州，被称为“中国的竹海”。

车子转进山里，打开天窗。风一来，竹林随风荡漾开，竹叶沙沙作响，细闻淡淡竹香。这是莫干山独有的自然之观，不矫揉，
无雕琢，保持着这一方天地原本的样子。

停车眺望，竹影参差，苍痕浓淡，竹林深处静，花间鸟虫鸣。原想到林深处小坐，去寻一番野趣，却被同行者警告恐怕有蛇，
惊得我不敢贸然踏入。碰到灌溉竹子的当地人，攀谈时我感慨莫干山的美。他有些苦笑，在我看来，每天景色都是一样的。旅行果
然是从一个自己呆腻的地方跑到一个别人呆腻的地方去。



“宁可食无肉，不可居无竹。”

——苏轼

现代莫干山有遍地开花的“网红”民宿，大乐之野即坐落在碧坞村中。循着导航，车子只能开到城楼外。管家会开着高尔夫球车来摆渡接驳。一条小溪蜿蜒穿过村落，远近狗吠鸡鸣，黄昏各家炊烟袅袅。若不是由管家引着，我实难置信，民宿翘楚是如此低调地隐于乡间老屋中的。石板路曲曲折折，行至一幢建筑，恍惚间与村屋并无两样，但细看门楣与叩门的复古门环，顿觉精致，加之密码锁的现代感，方才料定这是我们今晚的居处——【莫问】。

是英雄各有见，莫问出身来处的【莫问】，
还是但行好事，莫问前程的【莫问】，
抑或是契阔死生君莫问的【莫问】？
终归都是今朝有酒今朝醉的洒脱【莫问】。



进门别有洞天，设计简约而不简单，细节之处尚有惊喜。既有归家之舒心，又有江南水乡的木制清雅特色，确有它独特的一番格调。为匆忙的人提供一处僻静的所在，能停下来歇歇脚。人生，别只顾急着低头赶路啊。

与修竹和竹筒诗书为伴，窗外是鸟鸣虫鸣和潺潺溪流声。村中男女妇孺皆日出而作，日落而息，并没有被科技和信息的外部世界所扰乱他们原始淳朴的作息，置身其中，如穿越，如一场大梦，难得的可遇不可求的晚来寂静啊。





西窗下，风摇翠竹，疑是故人来。

——秦观《满庭芳·碧水惊秋》

出门溜达的时候碰到城门口养鸡的奶奶，奶奶焦急地冲着我叽里哇啦讲着听不懂的当地话。后来她手舞足蹈地比划我们才弄明白，奶奶关心我的短裤太短，这里蚊虫多会挨咬。热心肠的可爱奶奶。

吃在莫干山。我们享受了一顿以当地新鲜食材烹煮的丰盛晚餐。在盛产竹之地，笋自然是极好的。作为一个酷爱食笋的人，我点了三道以笋为主的料理：雪菜烧鲜笋、毛笋干烧肉、凉拌野笋干，吃得太快朵颐。而深受食客们好评的茶香虾、农家红烧肉、酒酿圆子羹，也让同行小伙伴赞不绝口。

饭后不过晚间八九点，在城里只是华灯初上的夜幕刚刚降临的时间，我们可能还没下班，或仍堵在归家的路上，而在莫干山，已是万籁俱寂的入夜模样。摸着黑，一路循着小溪逆流而上，去寻我们的房间，远近尽是虫蛙高高低低的鸣叫，夜幕中，无灯光火烛，无潦乱人迹，恍惚当地村民都已歇息，恍惚大山之中只有我们三个，深一脚浅一脚踩在另一个平行空间。不时有勇猛的飞蛾疾速直奔我们手机的光源扑上来，被吓到几次就习惯了，任由它们折返再冲过来，像不曾失望不曾受伤。我想，当它们朝着眼中光明的方向，不遗余力地奔赴飞翔的时候，应是快乐的吧，哪怕那快乐片刻短暂，这不就是它们每一次蓄势待发的意义么。如我们一样，浮生若梦，稍纵即逝。

珍惜山间的慢生活吧。

此行我们的座驾是斯巴鲁傲虎2.5i运动导航版EyeSight，皮实耐用的进口车型。从北京日夜兼程赶到千里之外的莫干山，驾驶员难免疲累。好在EyeSight驾驶辅助系统搭载了ACC全车速自适应巡航控制系统，也就是通常我们所说的“自动跟车”，在高速上可以放松紧张的脚步。

整车空间和舒适度都让长途自驾的旅行者很满意，以致几乎全程我都在后面睡。午后的阳光一晒，高速公路上是一成不变的催眠景象，我们辛劳的驾驶员也一度打起了盹。事后他才告诉我们，幸好傲虎有车道偏离警告与提示功能，及时提示他车轮已经压线。想想难免后怕，不由得生出冷汗。





想玩雪 就得野

——在最恰当的季节做最合适的事情

文/包祥 图/闫明奇

伊春，源自蒙古语，一座因河流而得名的城市，皆因流经黑龙江东北部的汤旺河支流——伊春河，成就了生机勃勃、魅力无限的它。

A red Subaru XV SUV is parked on a snow-covered path in a forest. The car's headlights are on, and the license plate area displays "SUBARU XV". The background shows bare trees and a soft, golden light from the setting or rising sun, creating a serene winter atmosphere.

随着12月的来临，
一年之中最寒冷的时节正式启程。

而北纬47° 73' 的地理位置，加之地形狭长的分布，且归属于小兴安岭林区，它被赋予了“林都”、“森林氧吧”、“红松之乡”的美誉。不过这次，我们则是慕“雪”而来。

当一场大雪覆盖上小兴安岭这片黑土之上，使得这里的最低温度已下降至零下31° 之时，“冰天雪地”也随之拉开了序幕，也意味着自己最精彩的季节正式开启。



此行的目的着实简单，只想在“最恰当的季节做最合适的事情”。冬天这个时节，就是应该玩玩雪，就是要去“撒点野”。而很庆幸，我们身边的陪伴是它，集斯巴鲁四大核心技术为一身的新一代SUBARU XV。

或许是刚刚下过雪的缘故，周围的空气中充满了清冽。缓缓行驶在林中的小道中，摇下车窗、深吸一口，满满的沁人心脾，这应该就是冬天的味道吧，自由而新鲜。

行进在颠簸的林间地，越野驾趣和新一代SUBARU XV的过人表现让我们显得异常的兴奋。最新配备的X-MODE使车辆的四驱性能提升约20%，无论是坑洼路面还是遭遇车轮悬空，新一代SUBARU XV所展现出的强大脱困能力，以及道路适应性都远远超越了我对一辆城市SUV的期待。

同时，220mm高离地间隙，以及接近专业越野车的18度接近角与29度离去角等优势，在面对冰雪路况时表现得游刃有余。无论是驰骋于宽阔路面，抑或往返于蜿蜒曲折的林间小道，驾驶新一代SUBARU XV体验人车合一的精准操控和令人无比自信的行驶稳定性真是让人内心充满喜悦。



此外，由于斯巴鲁全球化平台（SUBARU GLOBAL PLATFORM）的应用提高了车辆的车身、底盘刚性，同时以更为合理的布局进一步降低了重心，加之左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）带来的完美平衡性能和抓地力，即使在积雪覆盖、开阔侧风较大的平地上撒野，一切都显得游刃有余，从容不迫。

在这里，森林和冰雪交相辉映，雪玉冰清，纯净美好；在这里，可以体会被森林和白雪环绕的幸福，放释自我；可以穿越雪域森林，摆脱束缚；可以仰望湛蓝天空，尽享纯净呼吸，忠于内心向往；最重要的是，可以肆无忌惮的玩雪，无拘无束的“撒野”，在尝试人生更多可能性的过程中享受乐趣。



凛冬已至

敢于在冬季自驾出行的人，大多是内心强大的。

文/Teresa 图/王楠

冬季的自驾，是与以往截然不同的迥异。当你翻山越岭，百转千回，望着前方一成不变的黯淡景色，一路隐忍着，终于到达顶峰，迎着呼啸的北风，极目远眺，你期许的不是漫山遍野的姹紫嫣红，亦不是郁郁葱葱的茂林修竹，而是冬天原本的样子，岁暮天寒，傲雪凌霜。偶见几棵苍松劲柏，虽无艳丽颜色，但一副傲然的样子，坚韧倔强地屹立于寒冬之中，尽显顽强生命力，难免对它心生敬意，上前轻抚苍劲的树皮，惺惺相惜。



冬季，没有繁花似锦的赏心悦目，没有枝繁叶茂的生机勃勃，有的只是满目茫茫萧肃，没有了外表光鲜的梳妆，大自然最原始的样态暴露无遗。尤其是北方的冬，鳞次栉比的磐石，光秃枯槁的枝条，一切都毫不掩饰。这是最真实，也是最冷静的时节。



敢于在冬季自驾出行的人，大多是内心强大的。因为此时自驾的意义，不在于对美景的追逐，而只关乎内心的平静。登顶后的一览众山小，所面对的只有莽莽苍穹。矗立在广阔的天地间，耳边是凛冽的风，开启一场久违的与自己的对话。









或许你会想到这一年的喜悲与得失，成绩与遗憾，难免欣慰或惆怅。但远眺乾坤大地，冬日暖阳，天高云淡，你看那松柏依旧苍劲有力，你看那亘古不变的岩石嶙峋各异，你看那大地之下正在蓄势待发的绵延不绝的生命力，万物生长，梦想从未破碎。

凛冬虽至，但暗夜渡过，即是春暖花开。
斯巴鲁森林人，致所有内心强大的人。





2017CRC三都站完美收官 斯巴鲁夺得车队年度总冠军

10月29日，中国汽车拉力锦标赛（CRC）2017赛季的收官之战在贵州三都圆满落幕。斯巴鲁中国魔力拉力车队以韩寒、阿特金森、范高翔组成强大车手阵容出战，在三个比赛日态势几度规旋矩折之后，车队夺得三都站联合会杯亚军，并最终赢得年度总冠军。实力车手韩寒夺得中国车手年度亚军。

在上一站六盘水站比赛中，斯巴鲁中国魔力拉力车队凭借出色的发挥，最终包揽车队联合会杯冠军、国家四驱组冠军和车手冠军三冠。其中，年轻车手范高翔力压群雄，夺得中国车手冠军。实力外援车手阿特金森发挥出色，取得全场第二的优异成绩。主力车手韩寒克服重重困难，最终赢得中国车手亚军。此次开赛前，韩寒和车队已成功登顶2017CRC车手和车队积分榜，因此，本站也将成为冲击本赛季年度总冠军的关键一战。

素有“九山半水半分田”之称的三都位于云贵高原的东南斜坡，境内山岭连绵，溪流交错，其间夹杂着起伏的丘陵和平坝。这里复杂险峻的地貌和多变的气候给参赛车手的技术水平和体力带来了严峻考验，也让本站比赛过程充满变数、精彩万分。本站赛程全长约455公里，其中赛段约140公里，除砂石路面的短道赛外，全部赛段均为水泥路面。狭窄而多弯的赛道对车手的技术水平有较高的要求，但艰难的比赛也颇具观赏性。斯巴鲁赛车以操控性能见长，对路况的适应性很强，在砂石和水泥赛道上具有相当优势，有利于车手创造出色成绩。在为期三天的比赛中，具有丰富比赛经验的斯巴鲁车手们怀着对冠军势在必得的信心倾力投入比赛。





10月27日，在隆重的赛前发车仪式上，具有强烈社会责任感的斯巴鲁中国魔力拉力车队还为当地的小学捐助了资金，为贫困小学生送去一缕光明和希望，传递了车队的无限爱意。在发车仪式结束之后，紧接着进行了超级短道赛的较量，2.65公里的赛道考验着车手的技术与比赛节奏。斯巴鲁中国魔力拉力车队外援车手阿特金森率先发力，以较大的领先优势暂列全场榜首。主力车手韩寒以中国车手第二的成绩结束当日比赛，实现完美开局。斯巴鲁另外一名主力车手范高翔同样发挥出色，暂列中国车手第三的位置。

10月28日，比赛分别在“拉揽”和“葡萄园”进行四个赛段的争夺。魔鬼赛道的复杂性让大部分车手出现了爆胎或机械故障，斯巴鲁中国魔力拉力车队同样也在这四个赛段中经受了种种挑战，两位主力车手韩寒和范高翔双双意外退赛。但在当天的比赛中，斯巴鲁中国魔力拉力车队外援车手阿特金森顶住压力，迎难而上，并将总成绩稳定在全场第二，车队仍然有机会夺取联合会杯年度总冠军。

10月29日，最后一个比赛日同样在“拉揽”和“葡萄园”进行四个赛段的激烈争夺。斯巴鲁中国魔力拉力车队外援车手阿特金森发挥稳定，最终夺得全场亚军，车队获得本站比赛的联合会杯车队亚军，并顺利拿下联合会杯车队年度总冠军。韩寒因此前优势积分获得车手杯年度亚军，虽然他没能拿下个人拉力生涯的第六座年度总冠军，但这位CRC最具实力的车手也将在2018赛季继续冲击这一目标。

凭借车手的拼搏以及斯巴鲁拉力赛车的出色性能，斯巴鲁中国魔力拉力车队用年度总冠军的辉煌战绩在贵州三都完美收官！作为中国汽车拉力锦标赛（CRC）的常胜将军，斯巴鲁中国魔力拉力车队在2018赛季将继续把冲击冠军作为第一目标，为争夺车队、车手年度总冠军全力而战，让我们拭目以待！



幸运， 大概是对善良的平凡人 一点温柔的回馈

文/Teresa 图/杨昱

Ms.俞坐在笔者面前接受专访的时候，我恍惚以为她就是个刚毕业的大学生，涉世未深，眼神纯净，嘴角永远挂着一丝恬静的微笑，话不多，透着些许紧张，会无意识地频繁转动手里的饮料杯。被问及她的那台森林人2.0i时尚导航版的驾驶感受，Ms.俞忙不迭地说好，哪里都好，就是梦想中斯巴鲁的样子。





Ms.俞是个85后辣妈，与丈夫一起经营一家干果店，勤勤恳恳，脚踏实地，由于夫妻二人的厚道诚信，吸引很多回头客光顾，生意虽不至门庭若市，但小本买卖也能自给自足，尚有盈余。跟大部分的女生一样，她不太懂车，对于车的需求只停留在代步通勤，偶尔会与先生一起在假日带着全家去周边自驾游。Ms.俞是那种在一蔬一饭之间静静享受爱与生活的人。



但是，她的森林人的来历却很传奇，来自命运的眷顾。

作为一名由韩寒的作品伴随成长的粉丝，从小说杂文到电影，再到赛车，她关注着韩寒各方面的动态，也就是在关注韩寒的过程中，原本对汽车品牌几乎一无所知的Ms.俞，认识了斯巴鲁。今年年初上映的《乘风破浪》她更是第一时间就约着闺蜜去看。时逢韩寒微博上有个“晒电影票根参加抽奖”的活动，奖品是一台斯巴鲁森林人。她拉上闺蜜一起转发，说，万一中了呢。

梦想是要有的，万一实现了呢。截至2月2日韩寒公布获奖名单的时候，微博上共计有50余万人转发，而幸运儿是Ms.俞。当得知中奖的时候，Ms.俞在喂1岁的宝宝吃饭，手机突然弹出一连串的博客消息，像爆炸了一样。起初Ms.俞以为是手机中毒了，当看到了偶像韩寒的微博亲自公布的获奖结果，激动得当场差点把碗摔出去。

当韩寒来苏州为《乘风破浪》做宣传时，把这名幸运儿也邀请到现场。韩寒笑着与Ms.俞握手时说，恭喜中奖，我也沾沾喜气。韩sir眯起眼睛笑起来的温柔样子，跟Ms.俞梦想中的一模一样。

尔后Ms.俞的森林人被运到苏州。提车时，她只支付了各种税费及运费共计约2万3千元人民币，就开走了她的白色森林人2.0i 时尚导航版。

OWNERS 车主空间

见到“从天而降”的森林人的第一眼，Ms.俞就被瞬间征服了。虽然外观刚毅的线条并不符合传统意义上的女性审美，但令人感到踏实心安。3月的苏州，是典型的南方阴冷天气，Ms.俞打开了加热座椅。她说迄今都能清晰记得那份感觉，能暖到人的心里。因为这辆崭新的森林人，回家的路也变得不同寻常。早春荒凉黯淡的街景，也变得色彩斑斓起来，一如她的生活。

有了森林人的保障，Ms.俞可以随时随地带着1岁的宝宝出行，丝毫不用顾忌安全座椅会造成后排拥挤，或是后备箱放不下宝宝的推车。森林人的超大空间，与Ms.俞的上一辆车——一台可爱的两厢小型车相比，简直称得上是一座移动行宫。即使是短途自驾旅行，后备箱的空间也足以放下一家老小的行李。

带宝宝出行，最让妈妈们挂怀的就是安全方面。除了车身整体硬朗的力量感，森林人比上一台小型车拥有更宽阔的视野，也更能帮助驾驶位的妈妈提早获取到复杂的路面讯息，安全感倍增。尤其是江浙一带常年连绵多雨，经过涉水路面时，既可以凭借车身高度提升安全性，又倚赖斯巴鲁独特的左右对称全时四轮驱动系统，自动调整前后轴的扭力分配，使四轮均能达到最佳驱动状态，行驶于湿滑路面时，能有效避免轮胎打滑发生事故。

跟大部分女生一样，Ms.俞的驾驶风格偏谨慎，对于汽车动力并没有过度追求，她感觉森林人的动力足矣。而驾驶习惯更偏激进的Ms.俞的先生，也对森林人的动力表示满意。我们也特意邀请Ms.俞夫妇对森林人的各方面表现进行打分（5分制），可见男女对于用车偏好确实存在一定差异。但相同的，是他们对于这台森林人都是赞不绝口。

	外观	内饰	动力	配置	油耗	空间
Ms.俞	4.5	4.5	5	5	5	5
Ms.俞的先生	5	5	4.5	4.5	5	5

Ms.俞说，刚中奖时逢人就会谈起这辆森林人的来历。如今经过近半年的体验，她会主动和身边好友安利斯巴鲁，因为，是真的好。

当我们给这位时刻关照宝宝的辣妈介绍了斯巴鲁的EyeSight驾驶辅助系统，她很感兴趣，并表示今后换车一定会优先考虑斯巴鲁搭载EyeSight的车型。

聊到最后，Ms.俞很兴奋地给我们透露了她中奖的“秘诀”。就在抽奖活动之前的某天，她抬头看见一朵奇怪的云，便拿手机拍摄下来，发了微博。中奖之后有网友说，这多像一辆车啊，分明就是中奖的征兆。所以，亲爱的朋友们，每天别老埋头忙碌，时常望望天，即使不能中奖，至少也能治颈椎病啊。







新款Forester森林人领衔 斯巴鲁携旗下EyeSight全系车型出击沈阳车展

10月27日，2017中国·沈阳国际汽车展览会在苏家屯沈阳国际会展中心盛大开幕。车展首日的发布会上，斯巴鲁汽车（中国）有限公司宣布新款Forester森林人车型正式在沈阳发布上市。在400平米的展区内，斯巴鲁以新款Forester森林人、新一代SUBARU XV领衔，包括Outback傲虎、Legacy力狮在内的旗下各系EyeSight版车型同台亮相，同时还展出了Forester森林人切割车。斯巴鲁再次以高安全性、卓越行驶性能和极富运动特质的出色汽车产品让所有到场观众充分感受了其激情、运动、充满个性的品牌特质。

此次车展发布的新款Forester森林人车型，不仅首次加入了EyeSight驾驶辅助系统，全系车型更是标准配备了18英寸铝合金轮毂，搭配黑色涂装套件，更突显高级感和运动风格。而2.5升尊贵导航版EyeSight内饰则依然保留了大受好评的棕色座椅供消费者选配，延续高品质感。随着新款Forester森林人的上市，斯巴鲁在中国的在售量产车型都已搭载EyeSight驾驶辅助系统，这让斯巴鲁全系车型都实现了安全性能的整体提升。

此外，前不久上市发布的新一代SUBARU XV也在车展惊艳亮相。全面进化的新一代SUBARU XV，成为斯巴鲁在中国市场上首款汇聚水平对置发动机（SUBARU BOXER）、左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）、斯巴鲁全球化平台（SUBARU GLOBAL PLATFORM）、EyeSight驾驶辅助系统四大核心汽车技术的车型，带来令人眼前一亮的动态质感、更高的安全性能以及舒适驾乘感受，也吸引了众多媒体和观众的目光。此外，Outback傲虎和Legacy力狮的EyeSight版车型也同台展出。

此次参展，斯巴鲁以旗下全系精品车型结合先进技术，诠释了自身在技术创新和设计理念创新等方面的进化与突破。今后，斯巴鲁将继续以提升使用者的有车生活品质为目标，用高安全性和高性能的车型为更多使用者带来丰富且安心愉悦的有车生活体验。

斯巴鲁新一代SUBARU XV

荣获Euro NCAP 2017年最高5星级安全评定

日前，斯巴鲁旗下新一代SUBARU XV(欧洲规格车型)，在欧洲新车安全评鉴协会(Euro NCAP)*2017年的测评中获得了最高5星级安全评定。

相比2016年，欧洲新车安全评鉴协会(Euro NCAP)*在今年的安全性能测试中增加了规避行人碰撞以及减轻碰撞危害的自动紧急刹车性能的评测，标准配备斯巴鲁独特EyeSight驾驶辅助系统的新一代SUBARU XV获得了该项目中的最高评定。除此之外，2017年的测试中还包括了“驾乘者(大人)保护”、“乘坐者(幼儿)保护”、“行人保护”、“安全辅助”等四方面安全性能的评测。

新一代SUBARU XV能够获得本次最高等级安全评定得益于其所配备的EyeSight驾驶辅助系统，该系统的防碰撞制动系统(PCB)、全车速自适应巡航控制系统(ACC)、起步油门误操作预防系统、警报与提示以及新增加的车道偏离修正辅助等五大功能可以使车辆的安全性实现大幅提升。目前，斯巴鲁在中国销售的70%的车型中都已搭载该系统，为使用者们带来了更多安全性和操控便利性。

本次获奖是继2009年Legacy力狮、2011年SUBARU XV、2012年Forester森林人、2014年Outback傲虎、2016年Levorg之后，斯巴鲁旗下车型第六次荣获欧洲新车安全评鉴协会(Euro NCAP)*的最高5星级安全评定。

* 由欧洲政府倡导，结合欧盟组织、专业学者及高科技工程技师所成立的专业安全评鉴组织。

