

SUBARU life

斯巴鲁客户尊享

2018年第3期(总第66期)

行者无界

斯巴鲁新一代FORESTR森林人正式发布上市

188° 看世界

四口之家的俄罗斯穿越之旅



ISSN 1671-7740



国内刊号: CN23-1006G 国外刊号: ISSN1671-7740
创刊: 2011年 定价: 人民币 20 元

斯巴鲁

新一代 FORESTER 森林人

行者无界

INTELLIGENT
BOXER

智能水平对置发动机



SUBARU

Confidence in Motion



SUBARU GLOBAL PLATFORM
斯巴鲁全球化平台



INTELLIGENT
BOXER
智能水平对置发动机



SYMMETRICAL AWD
左右对称全时四轮驱动系统



EyeSight
驾驶辅助系统



Driver Monitoring System
驾驶员监测系统

创新科技



www.subaru-china.cn
扫一扫了解更多详情

斯巴鲁汽车(中国)有限公司
www.subaru-china.cn
销售热线:400-818-4860

LEGACY 力狮

OUTBACK 傲虎

FORESTER 森林人

SUBARU XV

CONTENTS 目录

斯巴鲁客户尊享

2018年 总第 66期



14 助力熊猫保护 献爱希望小学

斯巴鲁圆满完成“31座森林星之旅”第六季第二站活动

16 以森林人的名义 探秘森林

斯巴鲁在成都举办车主盛会

LIFESTYLE 生活方式

20 斯巴鲁在莫干山举办亲子夏令营

拍摄《同一堂课》“续集”

24 乌云顿开观沧海,傲虎自驾“网红岛”

OWNERS 车主空间

30 188° 看世界

四口之家的俄罗斯穿越之旅

36 女博士的移动城堡

MOTOR SPORTS 汽车运动

40 再战张掖

斯巴鲁中国魔力拉力车队赢得三冠

42 斯巴鲁蓝色之师CRC宝丰站再获大满贯

蓄势冲击年度总冠军

44 NEWS 信息资讯



出品 PUBLISHER

斯巴鲁汽车(中国)有限公司
www.subaru-china.cn

策划 PLAN

北京中广群星至盛文化传播有限公司
www.zgspr.com

编辑 EDITORS

《当代旅游》北京采编中心

官方微博 MICROBLOGGING

http://t.sina.com.cn/subarulife

SUBARU LIFE 微博

http://t.sina.com.cn/subarulifemagazine

名誉顾问 HONORABLE ADVISOR

高桥博昭 Takahashi Hiroaki

出品人 EXECUTIVE PUBLISHER

张成城 Zhang Chengcheng

项目总监 PROJECT DIRECTOR

黑川进一 Kurokawa Shinichi

监制 SUPERVISOR

刘娜 Liu Na

出版总监 PUBLISHING DIRECTOR

成松 Cheng Song

总编 EDITOR

石城 Shi Cheng

主编 EDITOR IN CHIEF

包祥 Bao Xiang

编辑 EDITORS

李沉惜 Li Chenxi

顾问 CONSULTANT

梁伯苓 Liang Boling

张漪然 Zhang Yiran

美术编辑 ART EDITOR

柠檬 Lemon

摄影 PHOTOGRAPHER

闫明奇 Yan Mingqi

主管单位: 黑龙江省科学技术协会

主办单位: 黑龙江省创联文化传媒有限公司

国内刊号: CN23-1508/G

国际刊号: ISSN1671-7740

版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换

2018年10月印刷

FOCUS 特别关注

04 行者无界

斯巴鲁新一代FORESTR森林人正式发布上市

06 日本试驾新一代FORESTER森林人

内心翻天覆地的“五代目”

10 新款SUBARU XV亮相成都车展

斯巴鲁搭载智能水平对置发动机车型中国首次发布

12 樾木探源 助力生态保护

斯巴鲁在江西景德镇举办“31座森林星之旅”第六季首站活动





行者无界

斯巴鲁新一代FORESTR森林人正式发布上市

月朗星稀、群山环抱，在高山之巅演绎“行者无界”的风范。9月19日晚，斯巴鲁汽车(中国)有限公司在北京海坨山谷以一场别开生面的户外盛典，面向中国市场正式推出新一代FORESTER森林人。在来自全国的百余家专业汽车媒体人士和近百名斯巴鲁车主的共同见证之下，实现全面升级的新一代FORESTER森林人以心向远方无所界限的姿态亮相，这一搭载智能水平对置发动机(INTELLIGENT BOXER™)、斯巴鲁全球化平台(SUBARU GLOBAL PLATFORM)，并最先应用斯巴鲁驾驶员监测系统(Driver Monitoring System)的车型，将以过人的实力开启新的传奇，为每一位使用者突破不同界限，成就丰富人生。

FORESTER森林人作为斯巴鲁最具代表性的车型，诞生即与荣耀和传奇相伴，从面市之初即引领跨界车型发展潮流，之后在美国印第安那州创下“24小时世界速度记录”，在欧洲、美国、澳大利亚等世界各地的权威车辆安全测试中荣获多项最高等级安全评定，在2013-2014年的J.D.Power亚太公司中国新车质量研究SM中型SUV细分市场中蝉联新车质量满意度最高分。这一车型集中体现了斯巴鲁的坚持、挑战、传承与创新，也因此深受那些坚持自我、追求多元生活享受、渴望探索的消费者追捧。此次发布的新一代FORESTER森林人历经20年来的五代进化，集斯巴鲁智能水平对置发

动机(INTELLIGENT BOXER™)(智能水平对置发动机车型配备)、左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)、斯巴鲁全球化平台(SUBARU GLOBAL PLATFORM)、EyeSight驾驶辅助系统等核心汽车技术于一身，将继续以独具个性的风格、强大的行驶性能、世界级安全性能的高度融合帮助每一位使用者感受全新生活。

本次发布上市的新一代FORESTER森林人共有豪华版、豪华版EyeSight、智擎运动版、智擎运动版EyeSight、智擎旗舰版、智擎旗舰版EyeSight六款车型满足消费者的选择。

新一代 FORESTER 森林人	
豪华版	22.38 万元
豪华版EyeSight	23.88 万元
智擎运动版	25.28 万元
智擎运动版EyeSight	26.58 万元
智擎旗舰版	26.78 万元
智擎旗舰版EyeSight	28.58 万元

实用设计 造就多元生活

新一代FORESTER森林人在外观设计上更加追求动感与个性，由内而外散发出与众不同的魅力。从新增的“墨玉竹青绿”、“天际珠光蓝”等鲜亮的车身颜色，到更加厚重给人以坚实感的保险杠，线条更加锐利的后视镜以及带银色装饰条的前格栅等外观细节，都更具硬朗风格和运动气质，辨识度极高。车辆内部改进布局设计，后排腿部空间进一步增大，内饰采用棕色真皮(智能水平对置发动机车型配备)，彰显高级质感。车内还配备多功能信息显示屏，直观展现车辆信息，整体营造出舒适愉悦的驾乘氛围。新一代FORESTER森林人进化之后更为宽敞的车内空间，更好的驾乘舒适感和多功能便利性，可以满足使用者在多种生活场景下的需要。

心怀澎湃 探索永不止步

新一代FORESTER森林人智擎版车型配备了斯巴鲁最新研发的智能水平对置发动机(INTELLIGENT BOXER™)，令操控体验充满惊喜。智能水平对置发动机(INTELLIGENT BOXER™)是斯巴鲁以知名的水平对置发动机(SUBARU BOXER)为基础，结合电机而成的全新动力组合。斯巴鲁这一新动力组合继承了水平对置发动机(SUBARU BOXER)所拥有的“低重心、结构紧凑”的特征，并在此基础上，通过辅助电机使起步及加速更为有力，同时通过与EyeSight、X-MODE等驾驶辅助系统相协调，使车辆理想兼备“操控乐趣”、“高通过性”和“燃油经济性”。

这一全新动力组合让斯巴鲁汽车具备了优于同级别汽油发动机车型的加速响应，拥有了更为出色的运动性能和操控体验，以及在恶劣路况下更高的通过性能，同时降低了噪音和振动，让车内空间更为安静舒适。而在拥堵缓行时，这一动力组合会与EyeSight驾驶辅助系统的全车速自适应巡航控制系统(ACC)形成极佳配合，让行驶更加顺畅，并有效降低油耗。

出于对中国市场的重视，斯巴鲁目前只将智能水平对置发动机(INTELLIGENT BOXER™)应用于中国和日本销售的车型之上，而通过配备这一发动机，新一代FORESTER森林人也兼备了令人畅快的操控性能和出色的环保性能。

实力所在 傲然突破界限

为了提升操控性能和追求高品质行驶质感，新一代FORESTER森林人应用了最新的斯巴鲁全球化平台(SUBARU GLOBAL PLATFORM)。得益于这一新型汽车平台，新一代FORESTER森林人提高了车身、底盘刚性，进一步降低重心，加强了行驶稳定性；车身体抗扭刚度提升，行车时有效降低振动、噪音、侧倾幅度，让乘坐感受更加静谧舒适；以更好的操控性加强了在行驶中规避危险状况的主动安全性能。斯巴鲁全球化平台(SUBARU GLOBAL PLATFORM)结合双模式X-MODE驾驶辅助系统、陡坡缓降控制功能(HDC)、斯巴鲁智能驾驶提升系统(SI-DRIVE)等配



株式会社SUBARU商品企画本部项目总监 布目智之

置以及220mm的高离地间隙，赋予新一代FORESTER森林人超强行驶能力，使其能够傲然面对任何恶劣路况。这也成为使用者每一次探索和征服的信心保证。

全面守护 挑战成为乐趣

新一代FORESTER森林人组合应用多种先进预防安全技术来为驾乘者保驾护航，其中：EyeSight驾驶辅助系统通过两个立体摄像头进行目标识别而实现的防碰撞制动、全车速自适应巡航控制、起步油门误操作、车道偏离修正辅助、警报与提示等五大功能让驾驶车辆更为安全和便利。而最新增配的驾驶员监测系统(Driver Monitoring System)可以通过驾驶员面部识别来自动设置座椅位置、后视镜角度和空调，并能够在驾驶员注意力分散和瞌睡时发出警示，让驾驶更为舒适和安全。除此以外，前方影像监测系统、侧方影像监测系统、后方盲区监测预警系统(SRVD)、远光灯辅助系统(HBA)、随动转向大灯(SRH)等先进预防性安全配置也综合发挥作用，为新一代FORESTER森林人打造了无出其右的安全性能。

在传承基础上保持创新与挑战，累积进化使经典光芒愈盛，成就“行者无界”的实力——新一代FORESTER森林人以全面提升的舒适性、操控性、强劲和稳定的行驶性能，可以从容应对不同场合，它将是陪伴使用者去探索、去突破、去实现更多人生选择的最好伙伴。





日本试驾新一代 FORESTER森林人

内心翻天覆地的“五代目”

如果按照森林人登录美国市场的时间算（第一代在日本上市是1997年2月），已经有20余年了，五代车型虽然并不算多，但也谱写了一部颇具传奇的篇章。

作者 / 富士范儿

图中车型为海外版本，请以实际购买车型为准



图中车型为海外版本，请以实际购买车型为准

如今新一代FORESTER森林人在国内正式上市，而前不久在日本伊豆，我有幸与“五代目”森林人有了一次亲密的接触，借上市之际，让我们来审视一遍这款全新换代的产品究竟如何。

关于设计思路

作为新一代FORESTER森林人，相对于前灯、中网格栅的变化，尾灯是最明显的差异，设计思路想必是意在呼应前灯的C字型日间行车灯。与第四代森林人相比，第五代产品侧面设计的变化在于轮拱的处理上，视觉上更具肌肉感，其他的，就是优化了后门形状，更方便上下车。

至于车内的设计，则同样强调功能性的完善。后排的座椅形状针对乘员的背部和腰部明显进行了优化。新增加的出风口、电源插口让森林人的后排配置达到了傲虎的水平上，后备箱扩大了宽度和深度，方便取放大体积物品。与此同时进一步改善车内乘员的触感是最重要的变化。

至于最后一点，株式会社SUBARU商品企画本部设计部部长、首席设计师石井守先生曾解释道：“我们将所有乘客身体可能接触到的地方，都用这种仿皮革材料包裹，会给人感觉很温暖，不生硬。”

全新开发平台+黑科技

在严格“传承”的外衣下，新一代FORESTER森林人的改变确实由内至外，脱胎换骨的。首先是基于SGP平台开发。在斯巴鲁的换代车型上，包括一、二代森林人、近两代的傲虎、以及早期的翼豹，车体形状在改款中做小幅改动的做法非常普遍，虽然形状变化不大，但结构的优化、特别是结构强度的提升工作却一直是斯巴鲁的关注点。但此番，由于采用了全新的SGP平台，看似外观变化不大的新一代FORESTER森林人却进行了彻头彻尾的改变。

SGP平台不仅仅带来的是车身扭转刚性的大幅提升，同时还包括行驶时的平顺性、舒适

性等方面。诸如方向盘和刹车、油门踏板的操作感，对驾驶者操作的响应，车辆行驶中的动态、声音以及驾驶乐趣所不可或缺的部分。以上是消费者直接相关的，同时SGP平台还将成为电动化应用、实现全车型基于1种平台进行开发的设计构想的基础平台。

其次，谈到同样目前作为斯巴鲁四大核心技术之一的EyeSight驾驶辅助系统，从第四代森林人中后期开始全面装备。而在新一代FORESTER森林人上，率先与其他车型加入了全新的黑科技——斯巴鲁驾驶员监测系统（Driver Monitoring System）。

斯巴鲁发明驾驶辅助系统的时间其实非常早，而这次通过红外面部识别来实现驾驶提醒的驾驶员监测系统同样先进，且在同级别车型中并不多见。这套系统可以识别五个驾驶员，并自动调节座椅角度和后视角度。在日常驾驶中，如果出现走神等情况，能够及时发出安全警报。

全新动力系统

在国内此番发布的新一代FORESTER森林人，由同样采用FB20发动机的2.0升自然吸气型号和2.0升智能水平对置发动机形成高低搭配。在试驾中，我们主要体验的是后者——也就是使用智能水平对置发动机（INTELLIGENT BOXER™）的型号。

在实际的驾驶中，你也会发现，采用“并联结构”动力系统的森林人不会依靠电机来独立驱动车辆的，而电动机作为辅助动力来提升车辆的加速性能。与传统的涡轮增压技术相比，电动机发挥了扭矩区间的优势，让车辆更早的获得额外的扭矩补充，这对于出现频繁起步加速过程的城市路况，显然是非常适合的动力配备。

动态驾驶感受

这一代基于SGP平台开发的新一代FORESTER森林人车身刚性全面提升，这是斯巴鲁近年车型换代的改进重点——提升车身刚性，换取更直接、更敏捷的车身反馈。关于这一方面的提升，不单单在森林人上，在去年发布的新一代SUBARU XV甚至是四年前发

布的现款傲虎上，斯巴鲁都是通过优化、调整车体、悬挂以及结合部各处的刚性，来实现更敏捷的车身响应的。有后避震器和车身直接相连，车体扭曲减少了大约50%。

伊豆的试驾场地是一处自行车的盘山训练比赛场地，道路并不宽敞，有明显的上下起伏，类似于郊区的盘山公路。车速基本上维持在40-90Km/h，在这样的路况下，新一代FORESTER森林人这套智能水平对置发动机所提供的动力系统确实可以非常好的发挥它的强项，动力响应直接，而清晰的车头指向性，让我这个STI、BRZ车主同样可以非常认可它转向的精准程度。

斯巴鲁的海外试驾一向喜欢拿老款车、竞品车来跑圈做对比，当我换着驾驶第四代森林人的时候，这种来自于刚性的差异而造成的指向性的差异，感受的还是非常明显的。而对比奇骏等车型，则是驾驶一台SUV和一台旅行轿车的感受。

越野方面，斯巴鲁在2013款森林人车型上首次引入了X-MODE驾驶辅助系统，这一系

统可以根据电子监测的方式利用刹车系统对打滑车轮进行锁止，以协助脱困。并提供上坡辅助，下坡缓降功能。

而新的系统由按键变成了旋钮，系统本身并没有什么调整。区别在于，X-MODE驾驶辅助系统的原理是监测打滑车轮并锁住它，防止动力从打滑的一侧车轮流失。而有雪地或泥地驾驶经验的人都知道，如果在地上附着有冰雪或泥沙等超低附着力的地方起步，车轮会空转，这时ESP会介入来制动车轮并限制发动机转速，我们就需要关掉它。尽管斯巴鲁的工程师之前将X-MODE越野辅助系统设置为一键模式，但当遇到以上状况是需要手动关掉ESP，而这次这一动作被整合在了X-MODE旋钮的“D.SNOW/MUD（深雪/泥地）”模式中。

在排放法规、研发理念的硬指标限制下，第五代产品依旧实现了质的提升，而在我看来，当你开动它的时候，你会发现这个品牌的DNA还在，这种DNA就是——嗯，开着还是一台斯巴鲁。至于森林人，我觉得，经过五代已完全成为独立车系的它，全新的第五代产品是称职的。



图中车型为海外版本，请以实际购买车型为准



产品优势

操控性依旧对得起斯巴鲁的品牌，确实整体已经调校的非常成熟。不管你是哪个品牌的技术控或专业黑想踢馆的话，自己先去对比竞品试驾下，只要你不是键盘侠，就一定会闭嘴。

- 斯巴鲁的制造工艺确实每一代都有提升。
- 从人机工程的角度讲，更多的细节经得起推敲。
- 驾驶员监测系统是个好东西，也许因为有了孩子的缘故，多一重先进技术的保护当然是好事。



图中车型为海外版本，请以实际购买车型为准





新款SUBARU XV亮相成都车展

斯巴鲁搭载智能水平对置发动机车型中国首次发布

8月31日,在盛大开幕的2018(第二十一届)成都国际汽车展览会上,斯巴鲁汽车(中国)有限公司面向中国市场隆重推出新款SUBARU XV。以首发车型结合旗下精品主力车型组成强势阵容亮相,斯巴鲁凭借对传承与创新的完美诠释,向所有到场观众展示了其激情、运动、充满个性的品牌特质和“安心与愉悦”这一独特品牌价值。

本次展会上,斯巴鲁面向中国市场隆重发布了新款SUBARU XV车型,这一车型也是斯巴鲁在中国销售车型中首款配备智能水平对置发动机(INTELLIGENT BOXER™)的车型,它的推出无疑为中国消费者带来惊喜。智能水平对置发动机(INTELLIGENT BOXER™)是斯巴鲁以知名的水平对置发动机(SUBARU BOXER)为基础,结合电机而成的全新动力组合。斯巴鲁所推出的这一新动力组合继承了水平对置发动机(SUBARU BOXER)所拥有的“低重心、结构紧凑”的特征,并在此基础上,通过电机辅助使起

步及加速更为有力,同时通过与EyeSight、X-MODE等驾驶辅助系统相协调,使车辆理想兼备“操控乐趣”、“高通过性”和“燃油经济性”。这一全新动力组合能够让斯巴鲁汽车拥有更为出色的运动性能和操控体验,在恶劣路况下可以行驶得更为顺畅,同时降低了噪音和振动,让车内空间更为安静舒适。而在堵车时,这一动力组合与EyeSight驾驶辅助系统的全车速自适应巡航控制系统(ACC)会形成更加配合,让驾驶更加顺畅,并有效降低油耗。目前,斯巴鲁只将智能水平对置发动机(INTELLIGENT

BOXER™)应用于中国和日本销售的车型之上,这体现了对中国市场的重视。本次发布上市的新款SUBARU XV,通过配备智能水平对置发动机(INTELLIGENT BOXER™)实现了更具运动感的操控感受;通过外观、内饰以及功能便利性的整体进化,实现了极具个性和时尚的风格。包括2.0i全驱精英版、2.0i全驱豪华版、2.0i全驱豪华版EyeSight和2.0i智擎尊贵版EyeSight、2.0i智擎旗舰版EyeSight在内五款车型价格为19.18万元起,新款SUBARU XV将以高性价比成为对消费者极具吸引力的选择。



而同样配备了智能水平对置发动机(INTELLIGENT BOXER™)的新一代FORESTER森林人也同台亮相。在新车型之外,斯巴鲁还在6号馆600平米的展区内集中展出了新一代FORESTER森林人、OUTBACK傲虎2.5i运动导航版EyeSight、FORESTER森林人2.5i豪华导航版EyeSight、LEGACY力狮2.5i全驱荣耀版EyeSight三款60周年纪念版车型和一款SUBARU XV全驱尊贵版EyeSight车型。和精品车型一起,斯巴鲁还展出了SUBARU 360和斯巴鲁全球化平台(SUBARU GLOBAL PLATFORM)模型,让所有到场观众近距离领略了斯巴鲁精工细作的匠人精神。

此次参展,斯巴鲁以首发新车、精品车型与创新汽车技术展示相结合,向中国消费者全面呈现了不断升级的“安心与愉悦”的品牌愿景。面对中国市场,斯巴鲁也有信心以融合独特核心汽车技术和创新设计理念所打造的至臻车型,在中国赢得越来越多消费者的喜爱并长远发展。

櫟木探源 助力生态保护

斯巴鲁在江西景德镇举办“31座森林星之旅”第六季首站活动



8月22-24日，斯巴鲁汽车(中国)有限公司以“櫟木探源 助力生态保护”为主题举办的“31座森林星之旅”第六季的首站活动——“探访櫟木保护基地”在江西景德镇顺利完成。

在活动中，包括森林中国组委会代表以及多家汽车媒体人士近50人汇聚江西南昌景德镇，参与了自驾千年瓷都、探访古櫟木生态园，并共同见证了櫟木科学研究院的成立以及“斯巴鲁车主自驾基地”的挂牌揭幕。而斯巴鲁汽车(中国)有限公司还被森林中国合作单位中国经济林协会櫟木分会授予了“荣誉会员”称号。

斯巴鲁至今连续举办六季的品牌公益活动“31座森林星之旅”是十年来支持中国生态环保的重要行动之一。作为有着高度社会责任感的企业公民，斯巴鲁自进入中国市场后，就努力支持中国的生态环保等公益事业做出贡献。在2008年设立生态保护基金至今的十年间，斯巴鲁不断以形式多样、内容丰富的公益环保体验活动宣传生态环保理念、帮助更多中国民众参与到自然生态保护的工作中。从最初的“生态环保之旅”到“31座森林星之旅”，再到与森林中国合作举办的国内、国际公益探访和公益展示等活动，斯巴鲁用切实行动促进了整个社会从认同生态保护理念到生态保护行动的转化，积极推动了中国生态保护事业的发展。

本次“探访櫟木保护基地”活动举办地景德镇市坐落于山脉与平原过渡地带，具典型的江南丘陵地貌，分布有丰富的森林资源。除以制瓷负有盛名之外，这里得天独厚的地理条件和气候还成就了景德镇一处独特的风景——得雨生态园，这是目前中国唯一的櫟木博览园，被称为“地球村的古树敬老院”，这里古树参天，铁枝嶙峋，清幽而雅致。

得雨生态园占地600亩，收集种植有宋代以来的三百年至千年的古櫟木5万株。櫟木生长极其缓慢、长盛不衰，有着珍贵的科研价值。但因密度大、质地异常坚硬而不适宜生活取材，所以众多千年古櫟木被当地民众滥伐后丢弃，日渐稀少。为此，斯巴鲁汽车(中国)有限公司的战略公益合作伙伴森林中国与中国经济林协会成立櫟木分会，并将开展

树种保育和科研的长期合作。为使更多人了解和保护古櫟木，保护其生长环境，斯巴鲁特别借“31座森林星之旅”第六季首站活动之机带领大家来到景德镇，深刻感受千年瓷都的人文与自然之蕴、探访櫟木保护基地，开启一场“櫟木探源 助力生态保护”之旅。

在活动中，主办方设置了櫟木专家讲堂，为参与者们讲解了白花櫟木的科研历程和宝贵的科学发现，让大家认识到了保护櫟木，保护自然生态的重要性。

而在此之后的櫟木科学研究院成立仪式上，斯巴鲁汽车(中国)有限公司因十年的生态保护公益奉献被森林中国合作单位——中国经济林协会櫟木分会授予了“荣誉会员”称号。此外，出于对櫟木及生态环境保护的重视，斯巴鲁在此挂牌成立了“斯巴鲁车主自驾基地”，以帮助更多人认识和了解这里。

本次活动的成功举办让所有参与者在贴近自然、领略生态和谐之美的过程中，体会到绿色生态与现代人文和谐发展的重要性。与此同时，斯巴鲁还将坚持生态保护公益之路，以优质的汽车产品和服务为纽带，帮助更多人了解和认识中国自然生态状况，号召人们为保护生态共同努力。接下来，斯巴鲁第六季“31座森林星之旅”还将继续展开，希望更多人能够加入进来，与斯巴鲁携手，为中国的自然生态保护贡献力量。

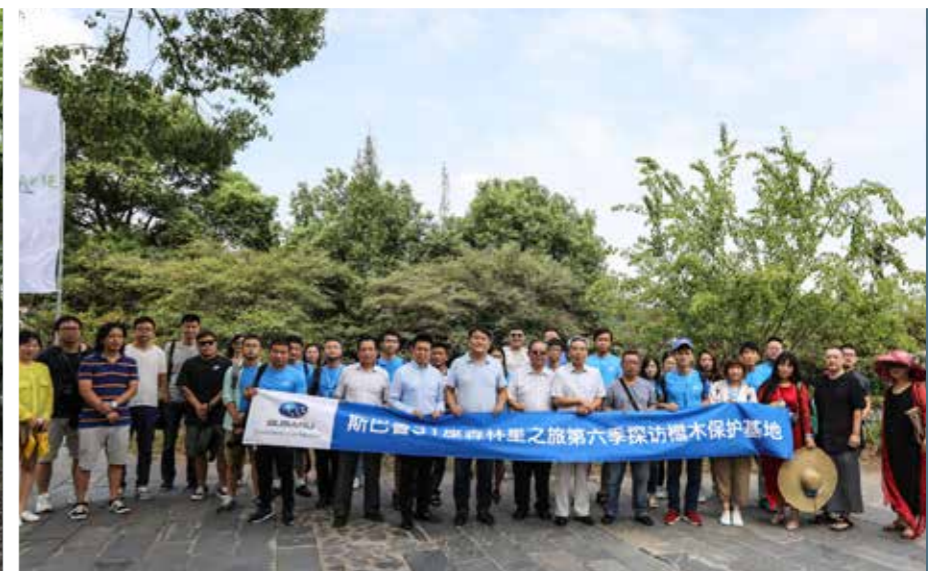


斯巴鲁的公益之路永不停歇，将带领和吸引更多人加入公益之旅

公益十周年，斯巴鲁中国表示将继续为绿色中国梦而努力



斯巴鲁至今连续举办六季的品牌公益活动，“31座森林星之旅”是十年来支持中国生态环保的重要行动之一。



斯巴鲁“31座森林星之旅”第六季首站“探访櫟木保护基地”在江西景德镇举行



助力熊猫保护 献爱希望小学

斯巴鲁圆满完成“31座森林星之旅”第六季第二站活动

9月7-9日，斯巴鲁汽车(中国)有限公司举办的“31座森林星之旅”第六季第二站活动在四川圆满完成。在这场以“助力熊猫保护 献爱希望小学”为主题的公益之行中，斯巴鲁带领由众多车主和媒体朋友共70余台车200余人组成的公益探访团，来到四川的雅安和资阳乐至县探访熊猫保护基地，回访斯巴鲁希望小学，捐赠爱心物资，在与珍稀动物大熊猫的近距离接触和与希望小学孩子们的深度互动中，再次宣扬了生态保护的重要性和以公益行动承载和谐、希望的社会责任。



今年是斯巴鲁公益十周年，也是斯巴鲁大型品牌公益活动“31座森林星之旅”连续举办的第六个年头。早在2008年，斯巴鲁就设立生态保护基金、举行生态环保之旅，之后从2013年开始举办“31座森林星之旅”。十年间，斯巴鲁不断以形式多样、内容丰富的公益环保体验活动宣传生态环保理念、帮助数以万计的中国民众参与到了自然生态保护的工作中。斯巴鲁用切实行动促进了整个社会从认同生态保护理念到生态保护行动的转化，积极推动了中国生态保护事业的发展，产生的广泛社会影响得到了国家政府和国际公益组织的认可和高度评价。

在关注中国自然生态平衡之外，斯巴鲁汽车(中国)有限公司还积极助力中国希望工程。此行探访的乐至县孔雀乡斯巴鲁希望小学即是2009年斯巴鲁所捐款援助建立的希望学校，当时，斯巴鲁汽车(中国)有限公司为希望工程捐款用于建立了这所希望学校以及相配套的体育设施和希望图书室，并向10名特困小学生和5名特困中学生提供资助。而此次，斯巴鲁则捐赠了120套课桌以及电脑、书包、文具等学习用品，以改善孩子们的学习条件。活动期间，斯巴鲁探访团成员还分为音乐组、美术组、体育组与孩子们进行了丰富的课外互动，整齐的校舍、焕然一新的桌椅、孩子们脸上灿烂的笑容，成为此行参与者们难忘的记忆画面。此外，通过本次公益活动，斯巴鲁车友还有机会齐聚一堂，置身峨眉山纯净夜空下体验了户外音乐会，领悟到回归自然，便是感受自然、投身自然的最好途径。

斯巴鲁在一直以来的公益行动中，不仅对中国的自然生态环境和森林生态资源的保护工作给予了大力支持，对国家级珍稀植物、动物及其生存环境的保护也非常重视。此前，斯巴鲁曾分别于2011年、2013年和2014年的公益行动中带领车友深入四川多个大熊猫保护基地慰问工作人员、考察熊猫野外生存环境并在研究基地做志愿义工等工作，并进行了车辆、物资捐赠和熊猫认养。此次公益行的任务之一，即是探访碧峰峡大熊猫保护基地，而这也是斯巴鲁对中国大熊猫保护工作的第四次助力行动。活动中斯巴鲁向基地捐赠了多种科研书籍，带领探访团成员参观了熊猫科普馆，从而全面了解了熊猫习性。

斯巴鲁的十年公益之路，是从未间断的、持续助力和宣传之路，每一次公益举措都让更多人去了解和支支持斯巴鲁的生态保护理念，进而关注和参与其中。正是斯巴鲁与民众携手共筑绿色的这份执着，让我们的天更蓝、孩子的笑容更灿烂。而斯巴鲁还将一如既往为中国的森林生态和自然环境保护做出有效的贡献，也为更多用户带来亲近自然的机会。





选择一辆车就是选择一种生活方式，而选择斯巴鲁，您就注定将开启追逐探索与自由之路。FORESTER森林人是斯巴鲁旗下最具代表性的车型，而森林人车主们也是斯巴鲁汽车使用者中比重最大的组成部分，他们对于自驾出游、享受运动和户外生活等方面有着更为强烈的愿望。因此，斯巴鲁借新一代FORESTER森林人上市之机，特别举办本次大会，给予更多车主关心与回报，帮助更多车主加强交流、以车会友，感受斯巴鲁汽车所能带来的轻松愉快、丰富多彩的生活方式，并以此启发中国消费者对全新有车生活的探索。而本次活动的举办地四川峨眉山、雅安碧峰峡等地风景优美而别致，选择在这里召开车主大会不仅可以让大家感受纯美自然，更可借机展现斯巴鲁汽车帮助使用者发现生活乐趣之能。另外，活动期间恰逢成都车展，车主和粉丝们还有机会集结斯巴鲁展台进行了深度参观，并以分享会形式热情助阵斯巴鲁成功展出。

本次车主大会行程安排得非常丰富，其中在探访雅安碧峰峡熊猫基地时，与国宝熊猫近距离接触成为最吸引人的活动内容。作为国家级中国保护大熊猫研究中心下属单位的雅安碧峰峡熊猫基地是国内重点熊猫培育基地，圈养了70多只成年熊猫。而斯巴鲁对熊猫的保护工作也由来已久，曾分别于2011年、2013年和2014年的公益行动中带领车友到多所大熊猫保护基地慰问工作人员、考察熊猫野外生存环境、捐赠车辆、物资，还出资认养了熊猫“森森”。这次活动中，斯巴鲁车主们则参与了熊猫写生等趣味环节，大家纷纷帮助孩子们描绘出心中的大熊猫，之后一行人还有机会观看了憨态可掬的大熊猫，并在工作人员的详细介绍中了解了熊猫的繁殖和培育情况，加强了对国家珍稀濒危动物的保护意识。为表达对动物保护的支持和关注，斯巴鲁借此车主大会的探访之际，还向雅安熊猫基地捐赠了过百册的图书，帮助基地建立熊猫图书馆。

以森林人的名义 探秘森林

斯巴鲁在成都举办车主盛会

“以森林人的名义 探秘森林”2018斯巴鲁车主总动员——9月6-9日，来自全国不同城市的斯巴鲁车主和媒体人士共225人、77台车自驾集结成都峨眉山，举行了一场别开生面的盛大车友会。在本次专属盛会中，参与活动的车友们在探访熊猫保护基地、赴玉树希望小学捐赠爱心物资、户外联欢以及成都车展助阵等丰富有趣的内容中，体验到身为斯巴鲁车主所享受的贴心关怀和多元生活方式的乐趣。





斯巴鲁一贯倡导崇尚自由、享受自然的积极生活方式，为了向从全国各地自驾而至的车主们传递这种独特品牌文化，还在本次车主大会其间，特别为车主们在峨眉半山组织了露营活动。

峨眉山七里坪，是四川地区著名的避暑胜地，斯巴鲁为车主们在这里举行了大型的户外晚会和自助餐派对，席间具有浓厚地方特色的表演把活动气氛推向高潮，而各地车主在大联欢中，通过分享各自与爱车的故事，也有了更多共鸣和经验。

感受自然魅力、畅享精彩趣味生活方式但不忘公益之心。在活动最后一天，车友们紧跟斯巴鲁践行公益的脚步，在让爱传递到更多需要的地方的初衷下，参加了由斯巴鲁车友联盟发起的玉树捐书活动发车仪式：8台车组织的车队将把从全国斯巴鲁车友收集的两千册图书运送至玉树希望小学，为当地贫困儿童提供更多知识储备支持，同时组织慰问团探访当地帮扶对象，了解他们的生活所需，以此作为后续开展更多公益活动的资料和依据。充满爱心的公益行动，让这次车主盛会有了特别的意义。

本次圆满举办的车友大会，让五湖四海的车友们在斯巴鲁大家庭的荣誉感、归属感的感召下相聚在一起。这是他们表达对斯巴鲁的信任，对爱车至深感情的独特方式。参与者在忠粉专属盛宴、爱心公益行动组成的独特远行中，通过一辆车实现了对生活方式的拓展和提升。今后，斯巴鲁还将举办更多形式各异，内容丰富的活动，以自身车型安心安全的特质帮助使用者去实现梦想，体验全新愉悦生活。





斯巴鲁在莫干山举办亲子夏令营

拍摄《同一堂课》“续集”

参加户外探索拓展、参观吴昌硕故居、体验传统手工制扇和活字印刷工艺，7月19-22日，斯巴鲁汽车(中国)有限公司举办的一场别开生面的亲子夏令营在浙江举行，这也为“越千山，阅人生，你和斯巴鲁的同一堂课”系列活动掀起高潮。



在本站为期四天的夏令营活动中，来自全国的30余个斯巴鲁车主家庭的近百人在主办方带领下游览Hello Kitty主题游乐园、探访风景秀丽的彰吴古镇，深入莫干山Discovery探索极限基地，大家通过丰富多彩的活动内容，体验户外挑战的乐趣，品味中国传统文化的博大精深，感受斯巴鲁勇于探险的品牌精神，并最终留下难忘而美好的记忆。而本次夏令营活动的记录视频也将以《同一堂课》“续集”风格拍摄完成，并在“爱奇艺”等主流视频平台上播出。

《同一堂课》栏目自从5月底在浙江卫视开播以来，获得了不错的口碑和收视率。斯巴鲁为加强中国传统文化的传播、帮助广大车友感受《同一堂课》的文化与自然之趣，特别结合这一栏目，联合全国各地授权经销商启动了“越千山，阅人生，你和斯巴鲁的同一堂课”系列活动。在活动中邀请书画名家到店讲课，为所有参加者设置了国学课堂、传统工艺、音乐艺术、户外挑战等丰富的互动内容和亲近自然的机会。而在所有到店参与活动的车主当中，更有30个幸运家庭通过评选获得了参与本次亲子夏令营的机会。



在本次夏令营活动首日，参与者们抵达鄞吴古镇，晚宴后参加了斯巴鲁特别为亲子家庭订制的Hello Kitty主题乐园夜场游园会，让参与家庭在欢乐放松的氛围中全身心投入其中。

活动次日，一行人通过参观中国近现代艺术大师吴昌硕故居、观摩体验制扇工艺、活字印刷工序等丰富内容，充分领略到这座历史名镇以生态文明结合生态文化而独具魅力的悠长古韵，并深入了解了其人文底蕴与现代经济有机结合的创新模式。而在此之后，所有参与者们徜徉江南竹林，嗅竹香、参观竹酵素生产基地、品竹酵素原浆，领略了浓郁的地方特色文化。

相比传统文化的收获，第三日深入莫干山景区，在Discovery探索基地，体验专业户外探索课程，更给大家带来挑战的乐趣。在丰富



的亲子户外拓展课程中，孩子们接触到了室外攀岩、高空网阵、地面障碍等专业度极高的户外探险和野外求生技能。此外，团队游戏挑战与耐力项目比赛也都是对孩子能力的激发。可以说，通过此次传统文化结合自然探索的旅行，所有家庭都在领略中国传统技艺精髓、感受生态和谐之美以及探索体能极限中，加深了亲子感情，收获了丰富知识和难得的人生经历。

斯巴鲁通过对《同一堂课》栏目的赞助，以及结合赞助所举办的系列活动，再次为传播中华文化之美而成功助力。这体现了斯巴鲁对具有出色行驶性能和“全方位安全”的汽车产品，努力为每一位用户提供“安心与愉悦”的驾乘感受这一品牌理念更深层次的追求，同时也将帮助更多使用者从中感受到斯巴鲁所独有的价值、内涵和乐趣。



OUTBACK

WALK ALONG

THE SEASHORE

乌云顿开观沧海 傲虎自驾“网红岛”

有些人的生命是为了享受,有些是责任,有些是体验,有些是旁观。
我来到这世上,就是想看河水怎么流,白云怎么飘,甘露怎么凝结,
万物怎么生长。

文 / Teresa 图 / 筱白

“这里有金沙滩一般的海滨浴场，令人回归儿时难得的无忧时光。也有激情四溢的赛马场，看骏马四蹄翻腾，激情澎湃”



盛传烟台附近有座“网红岛”，距市区仅30余公里，沿高速一路坦途，经过一座跨海大桥即可见一片开阔的海岛天地。这里有金沙滩一般的海滨浴场，令人回归儿时难得的无忧时光。也有激情四溢的赛马场，看骏马四蹄翻腾，激情澎湃。然而我认为这里最令人享受的事，就是沿环岛公路随性驾车，打开天窗让风进来，嗅着海的气息。尔后找个清静自在的地方停驻，临风而立观沧海，刹那间宠辱皆忘。这里即是——养马岛。

相传秦始皇为寻长生灵药而东巡至此，忽见海中有座小岛，水草丰沛，骏马肥美，嬴政即把这里封为皇家御用“养马岛”，敕令各地派员上岛养马训马，养马岛由此得名。

顾城说，我需要最狂的风，和最静的海。养马岛在静与动之间，皆是风景。日落时分，夕阳映在海面上，五色云霞光芒万丈，整片天地金光熠熠，斜晖脉脉海浪悠悠，归家的渔船缓缓驶来，岛上院落炊烟升起。而逢潮水涌来时，惊涛拍岸，群礁嶙峋，风起云涌，浪涛轰鸣。潮起潮落，成败兴衰，人生大抵不过如此。待到潮水退去，一片乌油油的黑泥滩就会展露出来，那时又是另一番专属于海的乐趣。与戴竹笠的渔家女一起，赶小海、挖蛤蜊，嬉笑怡然，感恩来自大海的馈赠。

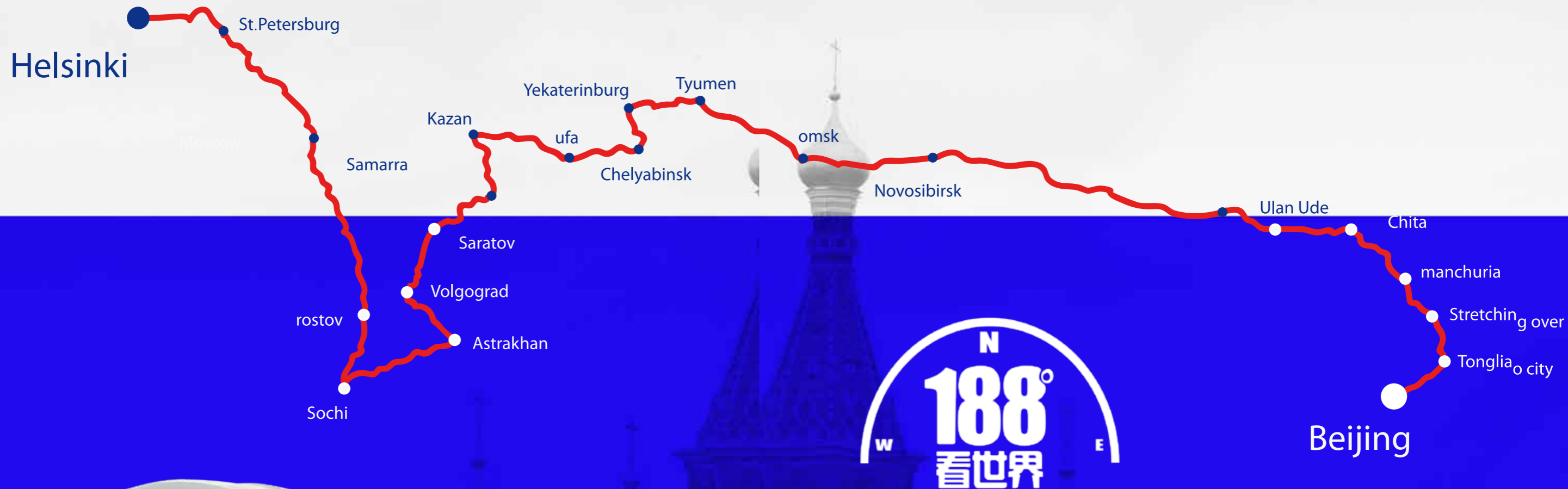
尽管越来越多来自五湖四海的人们趋之若鹜到此打卡，泛滥的社交网络令养马岛一夜之间爆红，但岛上的人们仍旧几近执拗地保留着他们的生活方式，下海打渔，赶海拾贝。每天看着一波一波的游客熙熙攘攘来来往往。尽管难免被打扰，但岛民依旧会露出他们善意诚恳的笑容，继续过着他们的淳朴日子，一如既往的，生活原本的样子。

养马岛交通便利。我们此行座驾是斯巴鲁傲虎，在自驾游的过程中，傲虎在舒适度方面的表现自然属于斯巴鲁车型系列中的佼佼者。我们在高速上开启了ACC全车速自适应巡航控制系统，虽然从烟台自驾路程并不长，但也能为驾驶员省力不少，可为之后的上岛游玩养精蓄锐。岛上住宿便捷，配套设施完善。美食方面坐享地利之优势，海产鲜美。

越来越多的人从天南地北慕名而来汇聚养马岛，对当地的自然风光难免造成一定程度的破坏。以至于，盛名之下，其实难副。与其跟随着舆论捧红的路，不如亲身去发掘更多更美好的地方，去探究自然，去深入秘境，去寻找这个世界本来的样子，而不是亦步亦趋。养马岛固然有它独特的美，但我们更想在此鼓励车友朋友们，出发，路即在脚下，大好河山，风光无限。无论去哪，随性即好。毕竟有斯巴鲁的陪伴，在路上是安心的。

“ 顾城说，
我需要最狂的风，
和最静的海。
养马岛在静与动之间，
皆是风景 ”





四口之家的 俄罗斯穿越之旅

文 / Teresa 图 / 筱白



此次俄罗斯的穿越之旅

主角就是斯巴鲁最忠实的车主李岩一家四口

与他那台车龄将近**20年的老森林人**

虽然，能够充分领略俄罗斯的秀美风光和广博厚重的人文知识

但如此漫长的旅程，对于车、对于每一个家庭成员

也都是一次不小的挑战

跨越 **两大洲** 三个国家 整个行程超过 **16000** 公里
22 座城市 **40** 个日日夜夜

N
188°
W
看世界



从北京到圣彼得堡
再从这台车当年的输出港
赫尔辛基的汉科港返回北京
一万多公里的旅程开启，一家人心情既兴奋，又紧张

**一路上，森林人载着一家人日夜兼程
穿越每一片森林、渡过每一条河流、翻越每一座山峰
它不知疲倦**

亚洲已经在我们身后了 森林人载着我们通过了亚洲艰苦的道路 完全没有问题 值得信赖
在每一天的86400秒里，我们彼此陪伴、一同成长

同时，我们热爱自然，又敬畏自然
向自然请教一些东西
没有什么比这个收获更大的了
一定是特别的缘份
才可以一路走来变成了一家人

**感谢你
我的森林人**



MOWING

女博士的移动城堡

如果你还认为女博士是排在男人、女人之后的第三种人类,那只能说明你已经远远落伍于时代了
若有不服,可以找这位开森林人的女博士聊一聊,保准让你耳目一新

文/豆豆 图/大伟

雅萍绝不是那种传统学霸,她既不迷恋于博士的光环,也无心一辈子都过看的到底的生活。“人生的前20多年一直是乖巧用功的典范,没想到步入30岁自己的青春叛逆期才到来。”

她纹身、做各种以前没有尝试过的事,甚至没带半分留恋地转到投资领域。在这个考验专业素养、眼光、毅力以及协调各方关系能力的新行业,她的自我得以更充分的释放,“女汉子”的形象很快就立了起来。以至于同事们看过她的森林人之后都纷纷表示“没错,这就是她的车。”

低调、注重实力,有强大的内核——这句话用来形容魔羯座的雅萍和斯巴鲁森林人似乎都很恰当。所以换车时一连串的试驾下来前者一下就把后者锁定了,那是2016年。“不知怎么,我会觉得有一些品牌的SUV有一种中年油腻的感觉,但森林人就是让人觉得很清爽,操控感利落干脆,全时四驱爬山涉水从不含糊。”

从此,女博士有了自己的移动城堡,它就像雅萍在这茫茫人海中乘风破浪的小舟,在很多时刻带来无法比拟的包裹感和安全感。而就像宫崎骏漫画里讲到的那样,这座城堡的门每一次打开的时候,都会有不同的风景迎面而来。

比如去年回老家扫墓,清明节的大雪让很多车都抛锚在了路上,那些两驱车横七竖八地停着,使本就郁闷无比的车主们更加一筹莫展。晚上高速干脆封了,没有



CASTLE

一丝一毫打滑迹象的森林人带着雅萍一家好不容易上了一条貌似能走的路——后来发现，居然是一条盘山路。

天黑、路滑、山陡，熟悉路况的爸爸嘴上不说，心里却不停地打鼓。雅萍只能无比专注地开车，因为路上时不时会出现停在半坡上不去下不来的车，人们或者在铲雪、或者在无奈地等待救援。所以当森林人一路毫无障碍地前进时，总是会有人好奇地问：“这是什么车啊？怎么一点都不打滑啊，太神奇了。”

那次经历让雅萍对森林人的信赖感更强了，要知道当晚很多人一宿都没回家，在野外度过了漫长的一夜。顺利到达后爸爸长舒了一口气，后怕地说，“你知道刚才那座山有多陡吗……”

此后雅萍一直觉得，自家的第二辆车很大概率也会是斯巴鲁，“因为四驱技术太重要了，再加上好开好用这点，我觉得XV就不错。”话说对于雅萍来说，小众、独特也是选车的硬性指标之一。

也许是父母的教育理念，也许是后天培养的自立能力，雅萍的很多决定都是自己来下。所以她在北京的小窝就能随心所欲地以黑白两色作为基调，然后夏天用冷色，冬天用暖色软装来调节。比起那些已经生儿育女的朋友们，她既羡慕他们热闹的家庭生活，也深知和谐背后妥协

的无奈。所以她享受一个人的单身状态，但从不忌讳谈起生活中会有孤独寂寞的时刻。

“我对婚姻没有执念，两个人开心相处就好。我也有过凑合跟一个人在一起的想法，但最后就是觉得这件事无法将就，于是干脆就照自己的想法去生活了。我的父母都很通情达理，现在他们就抱着顺其自然的态度。”

“但一个人的生活中总是会有不可避免的孤独感袭来。比如说某一天下班回家的路上，会因为没有任何既定的事情要做、家里也没有什么人在等待，而觉得心里空落落的。每当这时，都有一种浪迹天涯的感觉，而这时候我就会觉得自己跟车之间的关系更加深刻，它给我安全感、守护感，我觉得跟它是相依为命。”

当然，更多的时候，雅萍会在突然心血来潮地想看某部电影，或想吃哪家餐馆时，毫不犹豫地打一下方向盘拐向别的路，这是朋友们常常羡慕她的很重要的一点。

“所以就是围城，人们互相羡慕着。我觉得这个时代最大的好处就是能包容不同的想法和状态。当然，作为一个成熟的人，首先就是不能活在别人的评价里。”

也许大家想象不到，能这么理性看待问题的雅萍其实刚刚还做了一件令自己浑身哆嗦的事。原来，家里不知道从哪儿爬进来一只壁虎，她跟它对视了三分钟竟然束手无策，最后她把自己逼到了“要么打119救它要么打120救我”的极端模式下，硬着头皮把它送出了家门。

这就是单身生活中必须要面对的很实际的问题，就像她也必须得面对给森林人换雨刷、维修保养这些事一样，好在森林人一直很皮实，没出过什么大毛病，为主人省了不少精力。平日里雅萍热爱运动，爬山、游泳、跑步、滑雪、骑马、打高尔夫球。用她的话说，“千万别把女博士想象成刻板的一种存在，我周围就有不少女博士朋友，穿着讲究、身材一级棒。”雅萍不仅急着为女博士正名，也特别不认同“女司机”这个说法，“很多女性开车都很棒，整体事故率比男司机低很多。也可能因为森林人给我的安全感太强了，所以我开车的时候很放松，反而享受操控车的感觉。记得刚换车的时候，父母一再叮嘱我要小心点开车，因为他们知道我动不动就能把奥拓开出奥迪的感觉。”

都说车的气质跟主人一样，现在我更相信了。因为雅萍真的跟森林人很像，直率独特、有实力不张扬，而且内在强大。



“雅萍大概是女博士里开车最好的人”



CRC

再战张掖

斯巴鲁中国魔力拉力车队赢得三冠

7月21-23日, 经过三天的激烈角逐, 中国汽车拉力锦标赛 (CRC) 2018赛季的第二站在甘肃张掖圆满落幕。

在大西北热浪与连绵阴雨交替的天气中, 斯巴鲁中国魔力拉力车队凭借四冠车手韩寒、

北京实力小将范高翔以及中国台湾冠军车手林德伟的合力拼搏, 再揽三冠。

其中范高翔勇夺全场车手冠军, 车队获得国家四驱组冠军、厂商杯冠军以及联合会杯亚军。

张掖独特的丹霞地貌和多变复杂的赛道, 曾吸引了多次中国甚至国际级别的汽车拉力赛在这里举行。斯巴鲁中国魔力拉力车队本次是第八年征战张掖, 从2012到2017赛季, 斯巴鲁中国魔力拉力车队曾在这里斩获过5次车队冠军、4次全场冠军以及5次中国车手冠军, 张掖可谓是斯巴鲁中国魔力拉力车队的福地, 面对这样高强度、高速度的赛道, 采用左右对称全时四轮驱动系统 (Symmetrical AWD) 以及水平对置发动机 (SUBARU BOXER) 的SUBARU XV赛车更具备性能优势, 而多次夺冠的车手们也更有信心。不过, 正如之前所说张掖赛道的最大特点是多变, 经过一年的风吹雨淋, 路面充满了雨水冲积而成的暗沟, 赛道路面也较以前更加坚硬, 而连日降雨带来的泥泞和湿滑更隐藏着重重杀机, 在这样高温、高海拔的环境下比赛, 不仅仅考验着车手, 对整

个技术团队、后勤团队也是很大的考验, 而这也是张掖站比赛独具魅力的魅力所在。

7月21日, 在首先进行的2.2公里超级短道赛 (SS1) 中, 斯巴鲁中国魔力拉力车队中国台湾车手林德伟凭借出色发挥, 以2分31秒35的成绩拿下冠军, 可惜在随后21.74公里的神沙窝赛段 (SS2) 突遇机械故障, 无奈退出该赛段的争夺。而韩寒由于在提前勘路时对赛道的恶劣状况有所了解, 所以开赛后稍有顾忌, 较为谨慎, 以2分38秒6的成绩暂列全场第九, 但在下午的神沙窝赛段 (SS2), 他一改慢热习惯提前发力, 以16分40秒7获得车队在本站比赛的第二个赛段冠军, 并以19分19秒33的总成绩暂列全场第一。而实力车手范高翔, 面对碎石遍布容易伤车的神沙窝赛段以及队友退赛的情况, 在当天比赛中采取保守战略, 与队友默契配合, 平稳完赛, 排在全场第二。斯巴鲁中国魔力拉力车队轻松包揽前两名。

7月22日, 在平山湖和银河四个赛段中特殊赛段里程达到118.9公里, 争夺也更为激烈。韩寒在上午的两个赛段中, 发挥出色,

轻松确立了40多秒的领先优势, 并在下午一举拿下SS5赛段冠军, 可惜SS6赛段意外爆胎, 损失了将近4分钟, 这次事故也使韩寒的全场排名从榜首跌至第五, 错失夺得本站车手冠军的机会, 但韩寒仍然对自己所驾驶的SUBARU XV赛车充满信心, 力争反超, 帮助车队获得更多积分。中国台湾实力车手林德伟同样在当日比赛中遭遇考验, 在SS3赛段意外退赛。而与SUBARU XV赛车磨合越来越好的范高翔, 则在大幅领先对手2分39秒53领跑全场的情况下, 在最后阶段放慢了节奏、稳定发挥。斯巴鲁中国魔力拉力车队车手最终赢得全场第一和第五, 已经建立起向赛季冠军发起最后冲击的积分优势。

7月23日, 迎来了红湾与丹霞的最后三个赛段的较量, 其中特殊赛段93.42公里。在前日比赛中意外损失将近4分钟的韩寒, 从当天的第一个赛段 (SS7) 开始便大幅度加快比赛节奏, 以绝对优势拿下最后三个赛段的冠军, 从全场第五追至第二, 但因罚时获得本站比赛车手第四名。而已经稳居榜首的范高翔在最后一个比赛日稍微放慢了节奏, 虽也遭遇“爆胎”意外, 但并没能阻止他和他的SUBARU XV赛车以2小时22分21秒97的总成绩夺得本站比赛冠军, 这也是范高翔个人赛车生涯的最好成绩。

甘肃张掖站落幕, 斯巴鲁中国魔力拉力车队的2018CRC赛季第二站最终以全场车手冠军, 车队国家四驱组冠军、厂商杯冠军以及联合会杯亚军圆满收场。而SUBARU XV拉力赛车在张掖这条亚洲最美丽、最具挑战性的赛道中展示了卓越的操控性能以及冠军的基因, 它掀起的蓝色旋风也为这个炎热难耐的盛夏增添了更多激情。



CRC



斯巴鲁 蓝色之师 CRC 宝丰站再获 大满贯 蓄势冲击年度总冠军

8月25~27日，中国汽车拉力锦标赛（CRC）2018赛季的第三站在河南宝丰圆满落幕。在三天的激烈角逐中，斯巴鲁中国魔力拉力车队凭借林德伟、范高翔和新车手侯自伟的全华班车手阵容出战，赢得大满贯胜利。其中，范高翔勇夺全场冠军，林德伟以0.2秒之差获得亚军，在车手们协力拼搏之下，车队再次包揽联合会杯冠军、厂商杯冠军以及国家四驱组队赛冠军。



本次CRC2018赛季第三站的举办地——汝瓷之都河南宝丰是首次承办国家级汽车赛事。赛事全程约475公里，其中赛段里程约150公里。而最有挑战性的赛段在观音堂和清凉寺。虽然赛段只有两条，但同时包括砂石、水泥、柏油混合的赛道路面却非常复杂，整体节奏变化过快，这不仅考验车手的技术，对赛车的性能也是一大考验。然而，这也使这场CRC赛事更具观赏性。在拉力比赛之外，赛道所在的观音堂也是汉传千手观音的发源地，而清凉寺则是汝官窑遗址所在地，都有着厚重的历史文化底蕴，斯巴鲁汽车（中国）有限公司因此特别组织了车友到现场观赛。

8月25日，隆重的开幕式结束后首先进行了超级短道赛的精彩较量。虽然在高温天气下候场近2小时，却不能影响斯巴鲁中国魔力拉力车队车手们夺冠的气势和激情。台湾车手林德伟成为当天全场表现最为抢眼的车手，无论是高速弯道还是低速弯道，都控制得非常理想，最终驾驶SUBARU XV赛车击败众多对手，以2分29秒48的成绩先下一城。范高翔则稳扎稳打获得全场第一，他表示，在主力车手韩寒因故缺席的情况下，车队将采取保守战术以蓄势年度总冠军。

8月26日，比赛第二日，赛事继续在杨庄和清凉寺进行，特殊赛段76.98公里，总里程241.88公里。赛段路况混合了水泥、砂石和部分柏油路，加上高温的考验让轮胎的选择成为了一大难题。但深厚的技术底蕴足以让这支冠军车队在强手如云的赛场上突围而出。最终，斯巴鲁中国魔力拉力车队的两名车手范高翔和林德伟暂列全场第二、第四名。斯巴鲁中国魔力拉力车队新车手侯自伟经过当天四个赛段的较量，排名已经进入全场前十五名，自从加入这支蓝色的王者之师，每个赛段他都有着明显的进步。



8月27日，比赛进入最后四个赛段的挑战，观音堂和大营两段相较前日反向重复使用了两次，其中特殊赛段78.36公里，全程242.30公里。斯巴鲁中国魔力拉力车队的两名车手一直与两名实力强劲的外援车手激烈角力，但最终北京车手范高翔以稳定的发挥获得了全场冠军，这也是他本赛季连续第二次登上中国拉力赛的最高领奖台。而台湾车手林德伟在当日四个赛段表现出色，更拿下其中三个赛段的全场最快成绩，仅以落后队友0.2秒的微弱差距获得本站比赛全场亚军。最终，车手合力助斯巴鲁中国魔力拉力车队以CRC最高分值51分顺利拿下联合会杯冠军、厂商杯冠军以及国家四驱组队赛冠军。

在赛事期间，斯巴鲁汽车（中国）有限公司还特别组织车友进行了赛场助阵。观摩团参观了斯巴鲁中国魔力拉力车队维修区，近距离观赏了精彩刺激的拉力赛事，在感受斯巴鲁拉力文化之外，还参观了当地著名的清凉寺汝窑博物馆，让喜爱斯巴鲁汽车的一行人全面深入地领略了斯巴鲁的纯正运动基因和拉力赛场上震人心魄的魅力。

河南宝丰站结束之后，2018赛季中国汽车拉力锦标赛（CRC）将于10月19日移师浙江龙游，同时该站比赛也是亚太汽车拉力锦标赛中国分站，斯巴鲁中国魔力拉力车队将火力全开迎战龙游站比赛，力争提前卫冕联合会杯年度冠军。



赴激情之约， Let's SUBARU 2018华南区试驾

2018年9月4日~5日，Let's SUBARU迎来新的一期。在九月依旧炎热的广州，斯巴鲁全系车型FORESTER森林人、SUBARU XV、OUTBACK傲虎、LEGACY力狮火热集结，向着令人心潮澎湃的挑战全速出发。



SGP竞速，弯道为王

对于追求极致驾控体验的斯巴鲁，还有什么比赛场更适合的首战场所呢？在专业试驾团队布置的场地中，上演了一场刺激的弯道挑战，对向同时发车让在场的每一位车手都兴奋不已。赛场上引擎的轰鸣，赛场下众人的欢呼，此起彼伏，激情洋溢。残酷的小组淘汰赛规则，紧张的情绪不断升级。最终胜出的三名车手，得到“弯道强者”勋章。

斯巴鲁的SGP平台，即斯巴鲁全球化平台（SUBARU GLOBAL PLATFORM），它与水平对置发动机、左右对称全时四驱系统和EyeSight驾驶辅助系统一同成为斯巴鲁核心技术。SGP的首要目标就是提高车辆行驶时的“动态质感”，大幅度加强了悬挂系统和车身的刚性，更优质的驾驶稳定性、操控性和通过性，在赛道中得到了考验和认可。



低重心的较量，热血时速

如果说上午的SGP竞速是对驾驶技术的考验，那么下午低重心卡丁车大比拼，则是满足对速度的一切渴望。低重心卡丁车，因其底盘极低，所以车手感觉到的相对速度往往比实际速度高2-3倍，特别是在弯道上会产生3-4倍于重力的横向加速度，令车手体验到一般赛车达不到的乐趣。



山路试驾，挑战再升级

伴随着若有若无的小雨，斯巴鲁车队出发去十字水度假村。目的地很重要，而路上的蛇形山路对于参与者更重要。这是一场实战，出发时的阴雨天气使山路驾驶变成更具挑战性的实战。连续的过弯，每一段路都在考验车辆的性能和车主的技术。

然而，斯巴鲁车队闲庭信步，轻松驶过。作为“弯道之王”的斯巴鲁，一直让人很放心。低重心水平对置发动机和左右对称全时四驱系统，给车辆带来异乎寻常的平衡和稳定，实现了车辆重量理想的均衡分配。所以，才有如此卓越的操控性能，才能带来名副其实的惬意驾乘感受。

两天里，或热血澎湃，或闲庭信步，我们感受到的不只是斯巴鲁卓越的性能和出色的驾驶体验，还有对生活的理解和真正的热爱。与其说这是一次活动，不如说这是一次旅行，与斯巴鲁并肩前行，景色总是格外水秀山明。





SUBARU

Confidence in Motion