

SUBARU life

斯巴鲁客户尊享
2019年 第3期(总第70期)



驾驭硬实力

斯巴鲁新品牌理念闪耀蓉城

Proud of BOXER

太舞小镇集结！这样的斯巴鲁车迷聚会，太难得！

Rationalism

理想主义



SUBARU

加
马
取
硬
实
力



斯巴鲁汽车(中国)有限公司
www.subaru-china.cn
销售热线: 400-818-4860

CONTENTS 目录

斯巴鲁客户尊享

2019年 总第70期



FOCUS 特别关注

04 VIZIV ADRENALINE CONCEPT 概念车中国首秀

斯巴鲁新品牌理念闪耀蓉城

08 Proud of BOXER

广州某地惊现大批斯巴鲁主集结!

16 Proud of BOXER

太舞小镇集结! 这样的斯巴鲁车迷聚会, 太难得!

OWNERS 车主空间

24 ALWAYS GOOD WITH OUTBACK

一直开一直爽

30 Rationalism

理性主义

MOTOR SPORTS 汽车运动

36 2019CRC 张掖站

斯巴鲁中国魔力拉力车队首战告捷!

40 2019CRC 宝丰站

斯巴鲁中国魔力拉力车队再夺数冠!

44 勇夺第六座冠军奖杯

斯巴鲁 WRX STI 纽博格林 24 小时耐力赛蝉联冠军!



SUBARU VIZIV ADRENALINE CONCEPT

概念车中国首秀 斯巴鲁新品牌理念闪耀蓉城

本届车展斯巴鲁品牌公布了全新品牌口号：
驾驭硬实力。
代表着磨砺而出的非凡驾驶表现、
锻造过硬的技术和品质保证。



9月5日，第二十二届成都国际车展在中国西部国际博览城盛大开幕。斯巴鲁携强大阵容倾情参展。

本次车展，斯巴鲁带来VIZIV ADRENALINE概念车。这也是继今年日内瓦车展全球首发之后，斯巴鲁VIZIV ADRENALINE概念车的首次国内亮相。

此外，SUBARU XV、FORESTER森林人、LEGACY力狮、OUTBACK傲虎、SUBARU BRZ多款明星车型以及智能水平对置发动机切割展示车，斯巴鲁魔力车队的参赛车、斯巴鲁首款量产车SUBARU 360都悉数亮相展台，向观众展示了斯巴鲁品牌强大的产品阵容。

斯巴鲁VIZIV(Vision for Innovation)概念车，意为“革新改造未来”。早在2014年，斯巴鲁便





为车型设计注入了「DYNAMIC x SOLID」(动感与坚实)的概念,并将其设计哲学融入概念车和量产车型中。在2018年,斯巴鲁倡导设计升级,让车型向更具张力的方向进化,“BOLDER”(更大胆的)便应运而生。

此次中国首展的VIZIV ADRENALINE CONCEPT概念车,是基于“BOLDER”思路而设计的首款车型。它所提倡的更大胆的设计风格彰显汽车本质实力与持有强烈信念的生活哲学。车身线条整体强劲、动感、大胆、激进。全地形轮胎与轮毂衔接处的白色点缀使车更具野性的美感。同时,它可实现多功能行驶选择,给驾乘者带来畅快的驾驭激情以及多彩的生活出行体验。让用户的心随斯巴鲁一起,在大自然中随心游走,畅意纵横。这也正是VIZIV ADRENALINE CONCEPT对运动与汽车的完美诠释。

除了中国首展的概念车之外,本届车展斯巴鲁品牌公布了全新品牌口号:驾驭硬实力。全新品牌口号代表着磨砺而出的非凡驾驶表现、锻造过硬的技术和品质保证。对斯巴鲁品牌来说,“实力”是专注驾驶性能,不追求浮华,不制造噱头,让一辆车回归它的本质。同时,驾驭硬实力,又是每一位车主的生动写照。他们是拥有上进心、求知欲、思考力和判断力的理性派。不落俗于表面化和同质化,重视事物的本质价值。他们低调且具有独特的个性,他们以“内在硬实力”在各自的人生中闪耀光芒。

斯巴鲁的本质硬实力有两个维度,分别是操控硬实力和安全硬实力。操控硬实力代表斯巴鲁一贯追求的汽车行驶性能,随心所欲的操控,让驾驶者与车融为一体,最大程度地实现“人车合一”。斯巴鲁的水平对置发动机及左右对称全时四驱系统,让驾驶者所到即坦途,无论在何种路况下,都能让你感受自如的操控体验。更低的重心带来更稳定的过弯和抓地力,做到车随意动,



畅快淋漓,还能在保持车身平稳的前提下实现乘坐舒适性。总之,斯巴鲁的操控硬实力总是能带给人们安心与愉悦的驾驶体验。

安全硬实力,就是斯巴鲁始终认真考虑的全方位安全,以求创造一个防事故于未然的美好未来。以人为本,保护车上所有驾乘人员的安全,是斯巴鲁源于最初的造车理念。早在上个世纪60年代,斯巴鲁就已使用斯巴鲁360率先实施了以保护行人安全为目的安全碰撞实验。如今,斯巴鲁独自开发的EyeSight驾驶辅助系统在全世界市场都获得众多好评,它通过双目立体摄像头有效地掌握环境状况,使驾驶员更轻松面对各种复杂路况。

另外,FORESTER森林人率先搭载的DMS驾驶员监测系统,不仅可以与面部识别联动进行各项贴心设置,当系统检测到驾驶员注意力不集中或瞌睡时,还能通过视听警告提示驾驶员注意。时至今日,斯巴鲁追求全方位安全体系的信念始终如一。用过硬的“安全硬实力”,让用户的每次出行皆是安心之旅。

斯巴鲁将这些硬实力注入到每一部斯巴鲁座驾之中。当你握住方向盘,踩下油门的那一刻,一段出众、出色,充满“安心与愉悦”的旅程就已经开启。

作为全球发展最快的汽车市场,中国是斯巴鲁最为重视的海外市场之一。2019年斯巴鲁进入中国已经15年整。在这15年中,斯巴鲁收获了数十万用户的认可与支持。自2004年至今,斯巴鲁持续导入新车型及创新汽车技术,力求为中国消费者带来更多高性能、高品质的车型,让更多的人感受“安心与愉悦”的驾乘体验。在未来,斯巴鲁将在保证核心技术优势与卓越产品品质的基础上,有条不紊地将更多新车型引入中国,与更多的消费者一起,感受驾驭硬实力。

广州某地惊现大批斯巴鲁主集结!

PROUD

5月末,「水平对置的荣耀」车迷嘉年华首场活动在苏州开幕,作为主办方的『富士范儿』&『iAcro』为当地车友带来了一场令人难忘的聚会体验。
文图/富士范儿

OFF BOXER



时隔一个月，6月22日，「水平对置的荣耀」广州站活动如期而至，斯巴鲁中国同样来到了现场，与当地车友共同进行了为期一天的狂欢。接下来，就跟着小编的文字与现场美图，一起重温广州站的炽热气氛吧。

这里的“炽热”有两个寓意，其一是车迷们在现场中，感受到活动的超燃气氛；其二则为当天的广州气温已经突破了40摄氏度，可谓爆表！车迷们在如此高温环境下暴晒整日，但热情却丝毫未减，可见大家对斯巴鲁的爱，用“炽热”来形容，一点也不为过。

广州站活动正式开幕前一天傍晚，就已经有许多车友陆续地赶到现场，他们是从深圳赶来的，生怕等到当天再过来



“午后的广州，气温、湿度更甚！但在车迷眼中，这都不算事儿，打上伞，继续看车！仿佛错过现场任何一个环节，对自己而言都是莫大的损失”





好位置都让人抢光——历史总是惊人的相似，这一幕在苏州站活动开始的前一天也曾上演过。

都说“早起的鸟儿有虫吃”，这话一点都不假。活动当天一早还不到8点，斯巴鲁车主们已经一个接着一个将车开入场地。他们比主办方通知的到场时间提前了近3个小时……

上午不足10点，活动现场早已热火朝天，但却秩序井然。偌大的现场，听到的更多的是大家交流、探讨以及车友们许久未见相互寒暄的话语声。

现场主舞台一侧，摆放着斯巴鲁多款精品车型，LEGACY力狮、OUTBACK傲虎、FORESTER森林人、SUBARU XV，而在正中“C”位的，则是一位“狠角色”——SUBARU XV拉力赛车。有人或许好奇，SUBARU BRZ哪去了？这时候，工作人员会告诉你，往“漂移区”看……

需要强势科普一波，你可不要以为停在展位中的这台SUBARU XV拉力赛车就是一台普通的模型展示车。这是一台正儿八经的CRC最高S6组别赛车，而它的驾驶者正是在2018赛季为斯巴鲁中国魔力拉力车队斩获多个冠军的90后年轻车手范高翔（领航：岳彩磊）。据车队介绍，这台车目前已经调试好参赛状态，将于7月26-28日将驰骋在CRC张掖站的比赛现场。

午后的广州，气温、湿度更甚！但在车迷眼中，这都不算事，打上伞，继续看

“有人或许好奇，SUBARU BRZ哪去了？
这时候，工作人员会告诉你，
往“漂移区”看”



车！仿佛错过现场任何一个环节，对自己而言都是莫大的损失。

刚刚说完漂移，一阵刺耳的轮胎打滑声音响彻耳畔——韩岳的漂移大SHOW开始了！你看没错，他驾驶的正是一台完全原厂没经过任何改装的SUBARU BRZ车型。

不会漂移的拉力赛手不是好司机——说的就是林德伟。斯巴鲁拉力迷们对林德伟一定不陌生，没错！他就是现役斯巴鲁中国魔力拉力车队的车手，在CRC赛场上，他当仁不让；而在漂移场中，林德伟同样拥有高超实力！看，这小伙子多酷！





漂移体验环节中，许多车迷跃跃欲试，希望坐在BRZ的副驾上近距离感受BRZ的操控魅力。这其中，有一位车迷不得不提，不夸张地说，胡爷爷绝对称得上是广州站全场年龄最高的车迷了，同时他也是斯巴鲁傲虎车主。在韩岳的带领下“飞”了几圈，下车后直呼过瘾！

在带领大众体验紧张刺激的漂移之外，活动现场还特别设置了漂移讲堂环节。韩岳主讲，为对漂移感兴趣的车迷朋友普及基础漂移知识。其实漂移是个体力活儿，在如此高温环境下，车手在漂移过程中精神需要高度集中，手里还要不断转动方向盘，同时脚下还要在油门、刹车二者之间来回切换，保证对车辆的精准控制。我们在此提示广大车友，如果练习漂移，请务必到正规的封闭场地同时在确保安全的情况下进行。

汽车圈中的段子手、知名汽车博主——溜溜哥也到访了活动现场，在对本站活动进行网络直播的同时，更是与当地车友打成一片，零距离交流汽车知识，氛围简直棒极了！



整场活动最激动人心的时刻莫过于颁奖仪式了，本站获得全场最佳斯巴鲁的车型是一台限量版的SUBARU IMPREZA S201 STI VERSION。可以说，实至名归了！斯巴鲁汽车（中国）有限公司董事·总经理高桥博昭先生上台为车主颁奖。

事实上，活动现场并不缺乏温情的画面，主办方进行了公益拍卖环节作为全天活动的压轴，而所拍得善款也将全部捐献给山区儿童。不论多少，这都是车友们的一份爱心！

相信随着这些精彩的图文，即便你没有置身于「水平对置的荣耀」车迷嘉年华广州站现场，也依然能感受到这场活动的热烈气氛！



“刚刚说完漂移，一阵刺耳的轮胎打滑声音响彻耳畔——韩岳的漂移大SHOW开始了”

PROUD OF BOXER

太舞小镇集结！ 这样的斯巴鲁车迷聚会， 太难得！

继5月25日苏州站、6月22日广州站后，8月31日，「水平对置的荣耀」车迷嘉年华第三站活动来到了2022年冬奥举办地——河北张家口崇礼太舞滑雪小镇，来自华北不同地区的斯巴鲁车迷、车友聚集于此，开启了为期一天的狂欢！

文图 / 富士范儿





“ 经过层层比拼，两台斯巴鲁车型脱颖而出，分别获得了“全场最佳车型”和“当日最佳斯巴鲁”两项大奖，并由远道而来支持活动的斯巴鲁汽车（中国）有限公司董事·总经理高桥博昭先生为二位获奖车主颁奖”



从蓝天白云到日月星辰，为期一天的活动中，涵盖了斯巴鲁车型改装竞赛、BRZ大师漂移Show、充满野趣的生活方式体验、嗨翻全场的游戏、激情四射的文娱演出等丰富环节。无论是大朋友还是小朋友，都找到了适合自己的项目，满满的参与感令大家脸上洋溢着幸福的笑容。

「水平对置的荣耀」车迷嘉年华活动于午后正式开始，首先进行的是“钻杆比赛”，这场比赛的核心在于对车身姿态的控制，在保证车身不与地面直接接触的情况下，如何使车身变得更低，是取得比赛胜利的关键所在。换短簧、改避震、加气动…甚至有些车主还召唤好友坐到了车辆后备箱处，用自己的体重尽可能把车身压得更低，即便是仅降低1毫米，对自己而言，都能称为胜利！



“从蓝天白云到日月星辰，
为期一天的活动中，涵盖了斯巴鲁车型改装
竞赛、BRZ大师漂移Show、充满野趣的生活
方式体验、嗨翻全场的游戏、
激情四射的文娱演出等丰富环节”



会场另一侧，突然响起了轮胎与地面摩擦发出的刺耳声音！炫酷的漂移表演拉开帷幕，一时间吸引了大批围观的人群，刺激的场面犹如上演了现实版的“速度与激情”！由国内知名漂移大师——韩岳驾驶着完全原厂状态下的SUBARU BRZ，在漂移场地中行驶出了一道道优美的弧线，弥漫的烟雾、飞驰的汽车、旋转的车轮与围观者的尖叫声音此起彼伏，多点同时迸发。



SUBARU BRZ的优越性能在灵动的“舞姿”中显露无疑。与此同时，韩岳大师在现场还向车迷普及了基础漂移知识，并对SUBARU BRZ的驾控魅力赞不绝口：“斯巴鲁水平对置发动机低重心的优越性在BRZ上得到了最大化展现，其所配备的SACHS减震器在弯道驾驶时，可以让驾驶者随心所欲操控，尽享纯粹跑车所带来的激情与乐趣。”



而在现场另一侧，主办方还特别设置了斯巴鲁生活方式体验与FORESTER森林人越野试驾环节。

前者简直是专门为热爱户外的朋友所量身打造！支上一顶帐篷，摆上一副茶具，而一旁则停着你热爱的斯巴鲁，与三五好友喝茶聊天，畅谈天高海阔，随身携带的音箱中不时传出悠扬动听的旋律，这样的生活应是不少人所向往的。

而后者同样符合斯巴鲁车主的“人设”，在充满野趣的露营区旁为FORESTER森林人越野试驾科目体验，复杂多变的非铺装路面模拟了野外真实驾车环境，更体现了斯巴鲁车型强大的行驶性能。在专业试驾教练的指导下，体验者开启了FORESTER森林人上配备的升级版X-MODE后，秒变“老司机”，很多小伙伴在体验此项目后都表示自己的驾驶水平提高了不少！





当夜幕降临，Subie's Talkshow和“Subaru的夏天”潮流音乐演出如约而至。现场还请到了来自中国国际广播电台Hit FM的知名主持人——Mike D。

直播红人、汽车行业新晋KOL、斯巴鲁车主——溜溜哥，在舞台上分享了自己与斯巴鲁的故事，他对斯巴鲁的热爱溢于言表，没有任何掩饰。溜溜哥坦言：“诸如这样的大型车迷聚会活动在国内实属难得，我们应该为之感动！”

国内知名乐队以及《中国新说唱》Rapper选手轮番上场，精彩的视听盛宴，为「水平对置的荣耀」车迷嘉年华更添别样的风采。除了“燃”，相信再没有更适合的形容词能够诠释那一晚的太舞滑雪小镇了！

当整天活动结束，已经接近深夜，虽然音乐已经停止，但许多车迷依旧在舞台旁不愿散去，他们有些人还在围绕着现场那些精品斯巴鲁车型踱步，并不时拍照；有些则还聚在一起讨论着什么。相信这些人所做的，都是出于对“水平对置”的爱！

随着次日第一缕晨曦照射在太舞小镇上，2019年度「水平对置的荣耀」车迷嘉年华北站就告一段落了，短暂的分别，正是为下一次的相见做准备，期待着与广大斯巴鲁车主、车迷的再一次相见。



“除了“燃”，相信再没有更适合的形容词能够诠释那一晚的太舞滑雪小镇了！”

ALWAYS GOOD



WITH

一直开一直爽

三次坚持选择同一款车到底意味着什么？对于兔豪先生来说，
就是“一直开一直爽”！

文/豆豆 图/老猫

OUTBACK



“‘斯巴鲁的车主要么古怪要么深藏不露’
——比如兔豪先生自己就是隐藏得很深的一枚人民教师”

兔豪先生的三辆傲虎一直是斯巴鲁车友津津乐道的话题。2010年就开始拥有的上一代傲虎在2018年光荣退休之后，他干脆入手了2018款2.5升顶配车型（大概是北京地区唯一一台红色傲虎），同时手里还有一辆2016款的2.0T版本。

三次选择同一款车的“迷之热爱”还真是让人称奇，我以为兔豪先生会给出一些掷地有声的豪言壮语，然而聊下来之后却发现他对傲虎的评价特别日常特别接地气：“看来看去就发现没车能替代它。它属于那种看上去不惊艳，但只要开上一到三个月就无法再撒手的那种。如果非得换辆别的车，我会觉得浑身上下哪儿都不对劲。光用‘好开’来形容它似乎太敷衍了，但确实就是开着没压力，太顺手了。”

“顺手”到什么程度呢？顺手到兔豪先生愿意一个人开着它跑上千公里，目的地倒在其次，关键是享受一直开一直爽的状态——而且必须是一个人，因为他不喜欢开车时边上有人碎碎念，这种舒爽的体验必须要集中精力去享受。

在入手了2018款2.5升顶配车型之后，兔豪先生对斯巴鲁EyeSight系统的认识更加深刻了。他觉得这是斯巴鲁对于道路安全、人机互动出的最佳答案。安全当然非常重要，关键时刻刹车尤其是对堵车时的小走神分外实用，但EyeSight的高明之处不仅仅于此——它会根据车速、距离判断到底是轻轻刹车外带警示音提醒还是一下刹停，前者在大多数时候都更加适用，这种聪明而友好的提醒既断了潜在危险的发生，又不让人感觉突兀和尴尬，最重要的是，也排除了后车可能追尾的风险，可谓一举三得。每每在这个时候，兔豪先生都觉得车还是在掌控的，这点与其他很多品牌的自动刹车功能有很大不同。开高速时，自适应巡航与EyeSight更是一对好搭档。设定好速度与跟车距离之后，手握方向盘就好了。当中间有其他车辆并线时，傲虎会轻轻带一下刹车让行，然后恢复正常跟车的节奏，“目测能节省30%—40%的精力吧”，所以兔豪喜欢一个人跑高速不是没道理的。

话题再次回到“三次选同一款车”上。我希望从“对斯巴鲁品牌的痴迷”这个角度上再挖出





一些猛料。然而，并没有什么猛料，免豪先生很谦虚地表示，跟普通人一样最早认识斯巴鲁是从拉力赛，但那个时候并不知道它还有民用车。后来就一下跨度到了舒淇葛优的《非诚勿扰》——美好的北海道，浪漫的故事情节，确实确实让斯巴鲁在中国人民心中火了一把。

等到自己换车时，全时四驱与水平对置发动机必然是驱动免豪先生选择斯巴鲁的关键点，但锁定傲虎的却是上车之后的好视野、以及“秒熟”的各种操作按钮的功能与位置。以前开其他车时需要探起身子查看周边情况的事情在傲虎身上根本不存在！整车内饰设计虽然朴素低调得有些“非主流”，但该有的功能一应俱全，归类布置得合情合理，谁用谁知道！

免豪先生之所以在斯巴鲁车友圈里出名还因为他改车时的出手阔绰，一辆车能花掉半辆车的改装费，“土豪”的谐音由此而来。正式成为斯巴鲁车主之后，他的微信朋友数量暴涨了两、三百个，他一发改装帖就会引来不少响应，汽车之家傲虎版主可不是白给的。

斯巴鲁的车主圈很有意思，一旦加入，很快全国各地的人你都会认识。对普通人适用的“通过6个人即可认识你想认识的任何人”定律在这里大概会改成“3人定律”。而正如免豪本人所说的那样，“我感觉斯巴鲁的车主要么古怪要么深藏

不露”——比如他自己就是隐藏得很深的一枚人民教师。

作为一名职高的计算机老师，免豪先生平时的工作是教比自己小不了多少的叛逆期少男少女们各种软件应用。小时候对老师们犯下的种种“过错”现在都回到了自己身上，“尤其现在的孩子更难管，每个人都捧着一个手机，你要是还用老一套，他们压根不搭理你。”

所以免豪就力争做一位能跟学生打成一片的新时代教师。他平时会主动跟学生聊天，关心他们的学习和生活，没事的时候也会跟他们一起出去玩。虽然自己教的课程并不是主科，但也有相应的KPI，而且学生一年多似一年，工作压力还是有的。

业余时间他的重心几乎都跟车有关，最夸张的是自己动手洗车可以洗上一整天。“坐我车的人不能在车里抽烟和吃东西，我也从来不给别人开。为了安全驾驶，我几乎不喝酒。”平时随和好说话的免豪在用车这些事上丝毫没有妥协，但我估计还是有不少人曾经误以为他好说话而碰过钉子。

当聊到下一辆车会是什么时，免豪先生表现出了“不会轻易换”的态度，并且他希望斯巴鲁能够坚持做自己，在坚持自我的道路上，他永远会用“同一个选择”的实际行动去支持。



“ 看看去就发现没车能替代它。它属于那种看上去不惊艳，但只要开上一到三个月就无法再撒手的那种 ”



Rationalism

理性主义

作为玩车、改车十多年的资深人士，施铨晟称现在的自己开车很佛系。他所拥有过的5辆车几乎就是自己一路走来的成长轨迹，也是他选车越来越理性的见证。

文 / 豆豆 图 / 老猫





得尤其SUV车比较高，拐弯时常常会看不到前面是否有障碍物，一旦有情况，EyeSight系统就会让你踩不动油门，真的好似车的两只眼睛一样。另外，它对危险情况的处理也十分智能，会根据不同的情况采取不同程度的报警和干涉，显得既尊重驾驶者又负责任。

混动版森林人上的另外一个黑科技非“驾驶员监测系统”莫属。车内的摄像头会实时监测驾驶员的状态，如果你开车看手机的话，它是会毫不留情地报警的！

另外就是宽敞的车内空间和行李箱，因为轴距略有加长，坐进去感觉它比奥迪Q5还要宽敞。由于混动版增加了电池所以并没有随车携带备胎，细心的施铉晟还自己放了个备胎在车里，然后余下来的空间还可以放上两只大行李箱。

“换车换到第五辆才是森林人，施铉晟在斯巴鲁车主中显得特立独行”



施铉晟大概是我见过的最为理性的斯巴鲁车主了。身为资深玩车、改车、泡论坛的85后，他先后已经换过了五辆车，从最初只看重外观到后来注重性能再到现在的心态平和，他说既然把车从宝马328换成了SUV，就表明了自己的生活重心已经完完全全转移到了家庭和孩子上。

寥寥数辆车，却仿佛是一个男人的成长轨迹——起码是施铉晟在选车这件事上变得越来越理性的见证。

在去年12月购买这辆混动版森林人之前，他开另外一款日系SUV，经历了一些不太愉快的事情，遂铁了心要换车。SUV还是第一选择，其他

各个品牌也都考虑过、试驾过，凭着这么多年玩车、改车积累下的不亚于汽车媒体编辑的专业知识，再加上对自己的需求再清楚不过，最后他选定了斯巴鲁森林人混动版。

将近10个月相处下来，他觉得这车既有令人惊喜的地方也有令人略感遗憾的地方，但总体来说兼顾了情怀与实用性。

惊喜之处几乎与燃油版森林人带给人们的方方面面保持一致：超大的空间、开阔的视野、不是却胜似全景的大天窗以及布局合理用起来十分顺手的各种功能按键。谈到智能人性化的斯巴鲁EyeSight系统，施铉晟也强烈推荐给大家。他觉



“能为情怀买单，
又能提出更多对品牌有益的建议，
这大概就是所谓的
理性主义之光吧”

除了对水平对置发动机以及全时四驱系统的情怀之外，促使施铨晟选择混动版森林人的决定性因素其实是新增的几项配置——“家里有老人有孩子，座椅加热是必须的；因为是北方，所以方向盘加热也是必须的；再加上后排需要空调出风口以及USB接口这些配置，所以我几乎没有太多选择，只能是混动版顶配了。”谈到这里，他表达出了对森林人在国内的配置分级有些许的不解，在他的概念里，其实可以像在日本本土那样有更合理的不同配置的车型规划。

尽管混动版森林人几乎具备了普通版森林人90%的优点，但与之相比的弱点也是在所难免的，“动力性肯定要比普通版弱，所以相关联的操控性也会有所下降，随之而来的优点倒是油耗的降低，我平时基本能保持百公里油耗6.9升的水平，可以说还比较满意吧。另外，也是大家吐槽比较多的，就是车机的显示效果和功能只能算是中规中矩吧。”

作为一个玩车十多年的资深人士，施铨晟在汽车之家曾经有过不少精华帖，他特别乐意与车友分享自己的一些心得体会，但从来不会裹挟商业目的。现在，他拥有一个成员数达到200多的车友群，他依旧会跟大家分享各类好用、好玩的东西，也会时不时被厂家及经销商邀请去试驾新车或者谈一谈对品牌的建议。

说到近期斯巴鲁的品牌营销，施铨晟觉得相比日本本土来讲“比较保守”，对于自己热爱的这个品牌，他还是希望能从品牌层面体验到一些令人记忆深刻甚至激情澎湃的内容，尽管对斯巴鲁的热爱已经让很多车主和粉丝直接会忽略掉它不大会变化的外观设计和内饰布局，但既然为情怀而活，还是



希望这情怀能一直令人在内心荡气回肠。比如，可以参照宝马与奥迪，在广告结尾处加一个斯巴鲁专属的尾版音效，这是最简单但也是最直接地能让人感受到品牌独有气息的方式。

不过，施铨晟也经常跟车友说，现在的自己在选车上会更加注重它的传承性，比如说经过很多代变化的高尔夫、森林人，这些都是用那么多人和那么多代产品的使用经验累积下来再开发出来的产品，必然会更加成熟。

如今，有了孩子的他把自己对车的“痴迷”降到了“爱好”的水平，在兼顾好家庭与工作之余才会像以前那样上网查一查资料，做各种对比，然后跟车友时不时地交流一下。

换车换到第五辆才是森林人，施铨晟在斯巴鲁车主中显得特立独行——能为情怀买单，能指出有待提升的地方，又能提出更多对品牌有益的建议，这大概就是所谓的理性主义之光吧。





2019CRC张掖站 斯巴鲁中国魔力拉力车队首战告捷!

7月27日~29日，经过三天的激烈角逐，中国汽车拉力锦标赛（CRC）2019赛季张掖站圆满落幕。斯巴鲁中国魔力拉力车队凭借冠军车手范高翔、林德伟及张国宇组成的“全华班”精英阵容的合力拼搏，勇夺四冠再度成为张掖站最大赢家。其中车手范高翔勇夺全场车手冠军，车队获得联合会杯冠军、厂商杯冠军及国家四驱组队赛杯冠军。



“张国臂掖，以通西域”，自古以来，地处河西走廊中段的张掖，便是华夏民族与西域各国相互征伐的战场。自2011年首次举办中国汽车拉力锦标赛以来，张掖站已成为CRC赛事的重要分站之一。作为斯巴鲁中国魔力拉力车队的福地，车队曾在这里获得了多项冠军，取得了傲人战绩。

张掖站共分为9个赛段，长约236公里的赛段全部为沙石路面。不仅如此，张掖赛段地处海拔1,000~2,000米之间，是CRC各分站赛中海拔最高的赛段。高强度的赛段安排，对赛车和车手都是极大的考验。此番出战，斯巴鲁中国魔力拉力车队延续以性能优越著称的SUBARU XV拉力赛车作为参赛车辆，同时根据张掖的海拔与赛段特点，对赛车底盘、避震、发动机进行了相应的调整。

7月27日，在首先进行的2.2公里超级短道赛（SS1）中，斯巴鲁中国魔力拉力车队中国台湾车手林德伟以2分28秒66的成绩拿下冠军，而冠军车手范高翔，并没有在超级短道赛中提早发力，以2分32秒64完赛。在随后进行的神沙窝赛段（SS2）中，范高翔显露冠军车手本色，以16分54秒19领跑全场。当天比赛结束，斯巴鲁中国魔力拉力车队凭借范高翔及林德伟的出色发挥，分别以19分30秒61及19分42秒22的总成绩，占据全场成绩第一名和第二名。范高翔赛后表示：“今天的比赛只是一个热身，尤其是超级短道赛。第二赛段我们的发挥还可以，这场比赛因为更换了领航，所以熟悉也需要一个过程，但无论是我还是队友都希望给车队争取最好的成绩。”



7月28日，在平山湖和银河四个赛段中，特殊赛段里程达到118.9公里，争夺也更为激烈。斯巴鲁中国车队延续了前一天的神勇表现。其中，范高翔在上午进行的两个赛段中发挥出色，轻松确立90多秒的领先优势，最终获得当天全部四个赛段的赛段冠军，以1小时23分23秒76的总成绩继续领跑全场，并将与后车的领先优势拉大到2分52秒06，为获得张掖分站赛冠军建立了巨大的积分优势。

7月29日，参赛车队迎来了红湾与丹霞的最后三个赛段的较量，其中特殊赛段93.42公里。已经拥有绝对领先优势的范高翔，在最后一个比赛日稍微放慢了节奏，分别以21分30秒12、13分27秒03、21分47秒63的成绩完成了当天三个赛段的比赛，最终以2小时20分8秒2的总成绩夺得本站比赛冠军。斯巴鲁中国魔力拉力车队第一名车手张国宇在当天的比赛中奋起直追，并以2小时24分5秒2的总成绩获得张掖站全场车手第三名的成绩。

甘肃张掖站落幕，斯巴鲁中国魔力拉力车队最终以全场车手冠军及季军、领航员冠军及季军、车队联合会杯冠军、国家四驱组队赛杯冠军和厂商杯冠军，赢得了年度冠军卫冕征程的开门红。8月底，斯巴鲁中国魔力拉力车队将移师河南宝丰，实力剑指下一站冠军宝座，为年度卫冕冠军发起有利冲击。



2019CRC宝丰站 斯巴鲁中国魔力拉力车队再夺数冠!

9月1日，中国汽车拉力锦标赛（CRC）2019赛季宝丰站圆满落幕。

宝丰站有来自全国各地的168名赛手、84台赛车报名参赛，经过三天的激烈角逐，斯巴鲁中国魔力拉力车队以优异的成绩，再次笑傲全场，成为最大赢家。其中，驾驶3号SUBARU XV赛车的车手林德伟勇夺全场车手冠军，队友张国宇夺得全场车手第三名。最终斯巴鲁中国魔力拉力车队获得联合会杯全场车队总冠军、车手杯冠军及季军、领航员杯冠军及季军、厂商杯冠军、国家四驱组车队冠军、车手杯冠军及亚军，领航员杯冠军及亚军。车队本场获得联合会杯年度全场车队积分48分，截至目前，年度全场车队积分第一、车手年度积分第一、领航员年度积分第一，为年度总冠军之路打下了坚实的基础。

宝丰县位于河南省中西部，总面积722平方公里。它历史悠久、文化厚重，被誉为中国汝瓷文化之乡、中国曲艺之乡、中国观音文化之乡、中国长寿之乡等。今年是宝丰县第二次举办中国汽车拉力锦标赛。本站赛事共有9个赛段，赛事总里程约为486.8公里。在这里，由水泥/柏油以及沙石路面混合组成的综合路面赛道，对每个车手都是一个巨大的挑战。斯巴鲁中国魔力拉力车队，凭借优异的赛车性能和丰富的比赛经验及完美的驾驶操控，战胜一切挑战最终笑傲宝丰!

8月30日星期五，2019中国汽车拉力锦标赛（CRC）宝丰站发车仪式于宝丰新世纪广场隆重举行。作为CRC赛事中的明星车队，斯巴鲁中国魔力拉力车队的登场，将仪式现场气氛推向高潮。

8月30日下午，在沙石路面进行的超级短道赛是整个赛事的热身阶段，赛道长度为2.57公里。斯巴鲁中国魔力拉力车队共派出4台战车参赛，其中，车手林德伟发挥相当出色，通过斯巴鲁赛车动感的车身姿态及精准的操控驾驶，以2分25秒01斩获了全场最快的时间，暂列第一位。他表示：“整体发挥还是比较正常的，因为向来短道都是一个热身，这个短道设计特别好，有更多的抓地力，做出更好的圈速。”





8月31日，比赛分别在清凉寺以及杨庄举行，四个赛段（SS2/SS3/SS4/SS5）的特殊里程达到77.24公里，总里程为243.18公里。斯巴鲁中国魔力拉力车队车手林德伟以总成绩2小时25分01秒领跑全场，另一名车手张国宇暂列全场第三名。

比赛中复杂的混合路面赛道，给车手带来很大的挑战，不少车手都在这里遭遇各样的故障情况。林德伟在上午选择了稳妥的比赛节奏，经过中午短暂的休整，下午的两个赛段中展现出了冠军车手的水平，一下把领先优势扩大到将近4分钟，已基本确定了本站比赛的冠军归属。

赛后，林德伟表示“早上我们看到赛道上接二连三的事故之后太过求稳了，反而没有找到正常的节奏。下午的两个赛段我们按照自己的节奏跑，在不犯错的情况下，尽可能跑出了一个觉得舒服的速度，成绩也提升了很多。”

9月1日，宝丰站迎来最后四个赛段的比拼，分别在观音堂和大营进行，特殊赛段里程达到78.98公里，斯巴鲁中国魔力拉力车队的冠军征途进入最后的冲刺阶段。

在之前比赛中已经建立巨大领先优势的车手林德伟，在最后一个比赛日依旧保持了上佳状态，不断扩大对后车的领先优势，最终以总成绩1小时47分20秒3领先第二名7分25秒6的巨大优势，夺得本站全场车手冠军。斯巴鲁中国魔力拉力车队的另一名车手张国宇，以1小时54分58秒6的总成绩获得全场第三名（与第二名仅差12秒7），充分展示了斯巴鲁中国魔力拉力车队的硬核实力。

10月底，斯巴鲁中国魔力拉力车队将奔赴浙江龙游，迎来年度冠军卫冕之旅的重要一战，敬请期待！



勇夺第六座冠军奖杯 斯巴鲁 WRX STI 纽博格林24小时耐力赛蝉联冠军!

2019年6月20日~23日，在德国举办的第47届纽博格林24小时耐力赛中，斯巴鲁凭借“SUBARU WRX STI NBR CHALLENGE 2019”赛车(以下简称“斯巴鲁 WRX STI”)，在SP3T级别(排气量 2.0L 以下涡轮增压车型)中力压群雄，豪夺冠军。这也是斯巴鲁自2005年参赛以来，继2011年、2012年、2015年、2016年和2018年之后，第6次夺得该组别冠军。





凭借预赛时的优异成绩，斯巴鲁 WRX STI 在首发位置发车。面对复杂多变的赛道，斯巴鲁 WRX STI 自始至终都保持着领先优势。同时，来自斯巴鲁经销商的8名专业技师组成的整備团队，也对赛车状况进行了迅速、有效的支援和保障。最终，凭借车手们的优异发挥，斯巴鲁 WRX STI 不仅打破了单圈圈速纪录，更以2008年初次参赛以来的最多圈数 (145圈，约 3,763km)完成比赛，且在全级别综合排名第19位。

在号称“终极赛道”、“绿色地狱”的纽博格林赛道 (赛道周长25.95km)上参加24小时耐力赛，并在同级别赛车中大获全胜，不仅是斯巴鲁水平对置发动机、左右对称全时四轮驱动系统等技术强大品质的完美例证，同时对其车辆的可靠性、耐久性，以及高水准的动力性能表现完成了实战检验。

通过专业的汽车运动赛事，斯巴鲁很好地诠释了品牌一直以来提倡的“安心与愉悦”的理念。未来，斯巴鲁也会更好地回馈全世界用户的信赖与期待。





SUBARU

Confidence in Motion



斯巴鲁中国
官方微信