

SUBARU life

斯巴鲁客户尊享

2020年第2期(总第73期)

耀动橙现

斯巴鲁新款FORESTER森林人发布

Subaru New Forester Launch





SUBARU



行者无界

斯巴鲁 新款 FORESTER 森林人

2.0i X运动版EyeSight 耀动橙现



2.0i 旗舰版EyeSight 同步上市

CONTENTS 目录

斯巴鲁客户尊享



FOCUS 特别关注

04 耀动橙现

斯巴鲁新款 FORESTER 森林人发布

06 硬实力解读

FORESTER 森林人 2.0i X 运动版 EyeSight

FEATURE 特别策划

12 穿梭在城市的“骑士”

OUTBACK 傲虎 2.5i 运动限量版 EyeSight

18 还记得内心那个渴望自由的追风少年吗?

宣化 - 崇礼 - 张家口越野游记

OWNERS 车主空间

26 买过斯巴鲁的人，都会让身边的人也买它

访 XV 车主“叶大爷”

32 去哪儿不重要，关键是和谁去

访 3 代森林人车主“二饼”





FORESTER森林人2.0i X运动版EyeSight



FORESTER森林人2.0i X运动版EyeSight

耀动橙现 斯巴鲁新款FORESTER森林人发布

2020年6月29日，斯巴鲁对FORESTER森林人全系车款进行了改款，并且新增了2.0i X运动版EyeSight及2.0i旗舰版EyeSight两个系列车款。

本次发布会以FORESTER森林人“行者无界”为主题，并由斯巴鲁汽车(中国)有限公司董事总经理高桥博昭在冰雪和森林两个极具代表性的沉浸式FORESTER森林人使用场景中进行了开场致辞，表达了斯巴鲁深耕中国市场的决心。

展现功能美，满足用户需求

黑色与橙红色的碰撞，构成了FORESTER森林人X运动版的专属外观及内饰，更加强调

功能性。专属外观部分包含17英寸黑色涂装轮毂、前后保险杠、进气格栅、LED前雾灯、侧方门下护板、车顶行李架和车窗装饰。内饰部分，除了方向盘及座椅的专有橙红色缝线之外，还配备了经过防水处理的织物面料座椅，让喜爱户外活动的用户在雨后或水边游玩之后不必担心弄脏座椅。FORESTER森林人X运动版融入更多的运动与时尚元素，更加活泼且适合户外使用，随时激发用户的冒险之心，并且因为有着非常丰富的舒适性配置，也十分适合家庭成员一起去户外游玩。



FORESTER森林人2.0i旗舰版EyeSight

FORESTER森林人旗舰版也是此次改款新追加的系列车款之一。外观部分，旗舰版配置18英寸轮毂，带自动控制LED前大灯，随动转向大灯以及日间行车灯。内饰部分配备有黑色真皮座椅、双区独立空调、大面积电动天窗，以及3档温度调节的前后排座椅加热等非常丰富的舒适性功能。两个FORESTER森林人系列车款的引入将进一步细分FORESTER森林人的目标人群，满足多样的用户需求。

FORESTER 森林人

28.58万元	2.0i智擎旗舰版EyeSight	
26.58万元	2.0i智擎运动版EyeSight	
(新增) 26.28万元	2.0i旗舰版EyeSight	
(新增) 25.48万元	2.0i X运动版EyeSight	
23.88万元	2.0i豪华版EyeSight	
22.38万元	2.0i豪华版	



得益于全车系进口，国内用户可以第一时间体验到斯巴鲁先进的制造技术，品质也得到进一步保障。2019年10月1日起，购买斯巴鲁全系车辆可享“免费基础保养无忧方案”，通过定期对产品进行保养，该方案为用户奉上了更加完善、专业、贴心的售后服务。包括有5年/75,000km内15次免费基础保养；基础保养定期享随时随地轻松养；基础保养全面关怀定期检查免工时费；斯巴鲁原厂纯正配件焕新驾乘体验等。让用户尽享无忧售后，从容向前。

硬实力解读

FORESTER 森林人
2.0i X运动版EyeSight



外观

Exterior



专属黑色进气格栅



黑色前雾灯罩

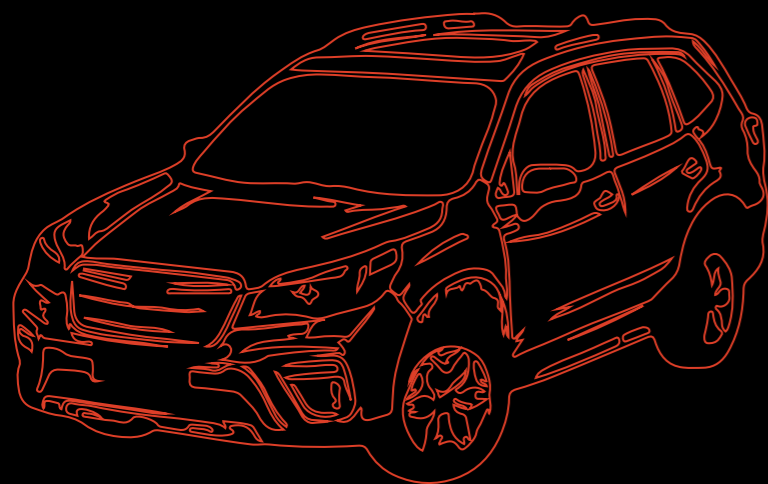


前保险杠橙色装饰



侧方影像监测系统

Front



Side

17英寸铝合金轮毂
(黑色涂装)



车门下方橙色护板



黑色车顶行李架及专属橙色固定孔



Body Color

珠光宝石黑
Crystal Black Silica

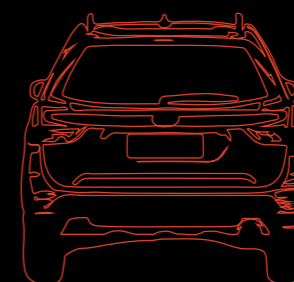
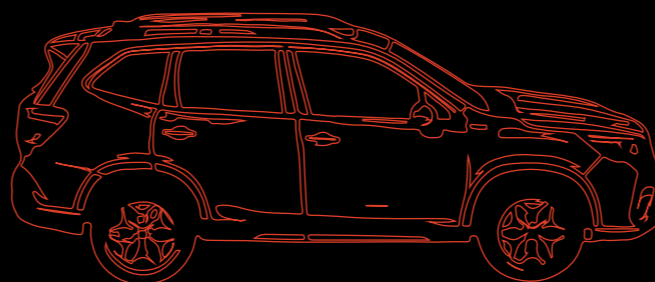


Rear

后保险杠橙色装饰



2.0i X运动版EyeSight 专属橙色标识



精彩继续



内饰

Interior



橙色装饰仪表盘



智能钥匙系统 (带一键式点火启动)



驾驶员监测系统 (DMS)



橙色装饰出风口

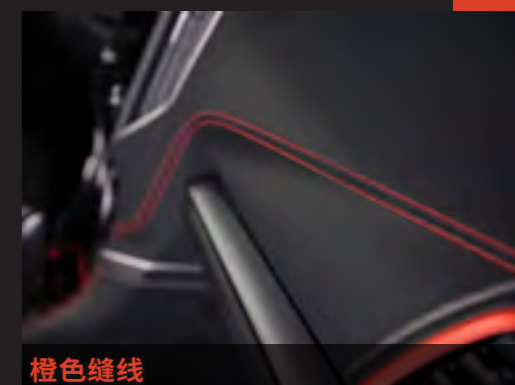


音响-导航系统*

*由斯巴鲁汽车(中国)有限公司开发并加装



驾驶席座椅和后视镜带位置记忆



橙色缝线



防水处理面料织物内衬



防水处理面料织物座椅 (橙色缝线)



X-MODE (两种模式)



后排空调出风口



OUTBACK
傲虎

穿梭在城市的“骑士”

KNIGHT INTO TOWN

OUTBACK 傲虎
2.5i运动限量版EyeSight



DAY



高端金属拉丝进气格栅



银色哑光后视镜罩



高端金属拉丝材质Logo



18英寸铝合金轮毂



NIGHT



棕色真皮座椅



钢琴黑内饰装饰条



还记得 内心那个渴望自由的追风少年吗？

萨特说，我是个百依百顺的孩子，至死不变。
但顺从的对象，只是我自己。

文 / Teresa 图 / 老猫

CHASING FREEDOM



年轻的时候，谁不是鲜衣怒马，自由张扬。但随着年龄的增长，背负的责任愈发沉重，我们不得不把那个曾经不羁的少年留在心里，摆脱青涩的急躁，收起锐利的棱角，学会待人接物的婉转，练就以退为进的周全，长成了家人期待我们的稳重体面的模样。

但只有自己明白，内心里面那个崇尚自由的追风少年，被我们隐藏起来了。



突如其来的疫情，使每一个人被迫按下了暂停键，但同时也获得了一个重新审视这个世界、以及与自己对话的机会。出行“解禁”后，我们迫切地驾驶FORESTER森林人去“撒野”，远离人群，拥抱久违的绿色，感受初夏的脉搏。开着窗，风刮在脸上，卷着草木香。肆意驰骋，久违的畅快淋漓，一种恍如隔世的失而复得。那一刻能清晰地感受到，内心里那个少年回来了。





谁说去自驾只能循着导航规划的中规中矩的路线？有了左右对称全时四轮驱动系统和X-MODE的加持，FORESTER森林人能让你随心所欲地自由切换路线，去见识更广袤的世界。或许只是经过一个小小的岔路口时，一瞥之下窥见了不一样的风景，无需担心砾石路、泥泞道路、乡间土路，FORESTER森林人即是让你放开手脚去冒险的最坚实的保障。它能时刻保持精准操控和抓地性，从容面对复杂多变的路况，带你跨越那些令其他车型望而却步的沟壑，抵达人迹罕至的秘境，满足内心那个少年对自由的追逐。

“去见识不期而遇的风景，这不才是自驾旅行的最根本的意义么？”

过程难免坎坷，路途或许颠簸，但最终当我们稳稳地驾驶到达山顶，矗立在开阔的天地之间，远眺山河大川，耳边尽是呼啸的风声。我们填海造陆，我们开疆辟土，这是写在我们骨子里的不断向前的力量。





无论未来的道路如何凶险，内心住着的那个少年都笃定着，对自己的梦想永远饱含热忱，对自己热爱的事物永远保持执念。去成为你想成为的人吧，随时出发！



买过斯巴鲁的人 都会让身边的人也买它

常言道，“买过斯巴鲁的人都会让身边的人也买它”。虽然年轻的叶大爷对此并不完全认同，但是从他对于下一辆以及下辆车的规划来看，自己已经完全被斯巴鲁“套牢”了。

文 / 豆豆 图 / 老猫



**EVERY
OWNER
IS
THE
CHIEF
BRAND
OFFICER**





一往情深到忘记了如何开始

“其实我都不记得是从什么时候开始知道、了解、并对这个品牌有好感了。”叶大爷仔细地回想了一下，在他小时候，父亲因为工作原因总是接长不短就会送他一些手表——当然不是现在这些奢侈品牌，而是像“555”香烟那种快消品出的纪念品，而“555”香烟当时恰好也是斯巴鲁拉力赛车的车身广告赞助商（那时的叶大爷其

实也并不清晰地知道拉力赛或者斯巴鲁这个品牌，只是在图片上见过有这么一辆车印着自己“555”手表的标识而已）。

真正的了解还是在成年之后，朋友的朋友拥有过一辆翼豹STI，“它有着战斗的外形、标志性的拉力蓝、强悍的性能和车主一次次改装带来的更加激进的感官刺

激，我是从那时起才对斯巴鲁开始真正的了解。”

在买XV之前，叶大爷曾经对一辆二手的2.5T森林人SE心动过，但最后还是理智战胜了冲动。不过后来他依然在持续关注着斯巴鲁这个品牌，直到入手了这辆2018款顶配版XV。

EyeSight治好了我的驾驶小毛病

全时四驱、城市SUV里较高的离地间隙、优异的操控性以及突出的安全性都是叶大爷选择XV的原因。在将近两年的时间里，除了日常代步，他还去到更多以前轿车无法抵达的地方玩耍，还跑过3000公里的高速。

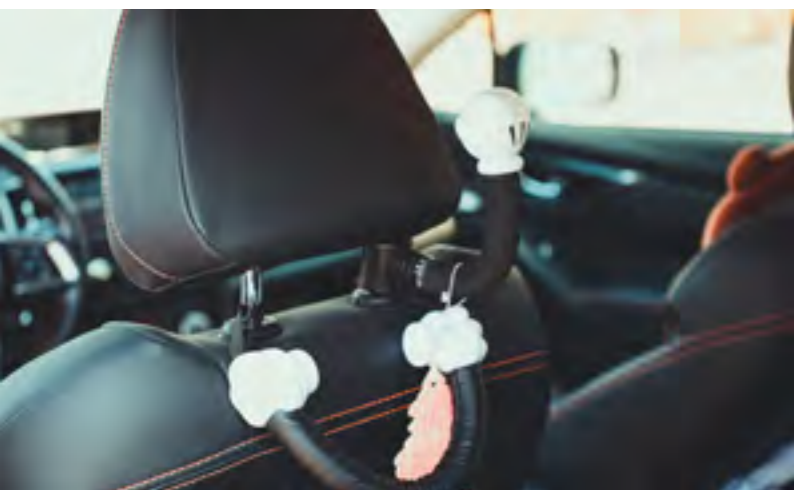
“XV的优点还是多于缺点的，优点我在此就不表扬了。缺点对我来说就是车漆有点儿薄、高速噪声有些大、后备箱有些小、后排没有出风口。但整体满意度还是很高的。EyeSight也是我选择斯巴鲁的重要因素，买XV主要是给媳妇替换掉她练手的那辆‘碰碰车’，所以主被动安全性是重要的配置指标。”

叶大爷和家人应用EyeSight最多的场景一个是高速巡航，一个是北京严重堵车时的蠕动跟车——解放右脚的同时还能保证可靠的安全性。在使用EyeSight的两年里，也改变了他喜欢紧跟前车的“坏毛病”，“跟近了真是会‘咔咔’地刹车，有时候都吓自己一大跳”。

对于EyeSight需要提升的地方，叶大爷也一针见血地提出，“比如蠕动跟车的时候，如果有加塞儿的车辆突然进入，它的识别能力还不能顾及，所以希望在第三代技术中能突破这个点。”



“虽然已经拥有了一辆XV，但我应该会再买一辆斯巴鲁，因为我还没拥有过喜欢的森林人，没有过力狮，没有过老款的力狮GT……而且最近森林人的X运动版上市了，我还真的在考虑置换一下，因为家里马上要多个‘四脚吞金兽’了，森林人的空间更大更适合家用。”



喜欢一个女孩就是喜欢她本来的样子，车也是如此

如今这个时代，关于汽车，无论是设计语言还是技术、功能配置迭代都非常快。在这种情况下，斯巴鲁的特立独行还应该坚持吗？

“很多东西都有两面性。选择随波逐流是否会吸引到更多之前对斯巴鲁不感冒的用户，那只有改变了才能知道。坚持自我，固然有风骨，但对国内的市场成绩可能又有影响，唉，我都替车企感到为难。”

“但我个人还是倾向坚持自我，可以小变但接受不了大刀阔斧的随波逐流，所有事物都呈现出相同的样子，那就没什么意思了。喜欢一个女孩就是喜欢女孩本来的样子，如果有一天变得连我都不认识这个女孩了，那什么样的结果就不敢保证了。”

“在这个日新月异的年代，什么眼花缭乱、纷繁奢华的商品都能找得到，但我的消费观念和性格比较保守（其实也是因为钱包比较‘保守’），而且又不喜欢随大流，更容易被一些小众品牌或者小众车型吸引，所以我觉得斯巴鲁和 XV 正合我意。与此同时，能拥有一个过去年轻时喜欢的东西真的是件很美好的事。”

所以，选择适合自己的才是最好的。



Forester Is A Family Member

去哪儿不重要，关键是和谁去

“以前的4代力狮没修够车，现在又整个3代森林人到处跑，你是咋想的呢？”
每逢遇到这种不解的诘问，二饼哥总是不紧不慢地回上一句：
“出去玩的时候，你干嘛总带着媳妇而不是那些不相干的漂亮姑娘呢？”

文 / 豆豆 图 / 老猫



横空出世般的4代力狮和宛如家人的3代森林人

若论对斯巴鲁的“初识”，二饼哥跟所有的80后没区别：“第一次认识斯巴鲁就是看了CCTV5播的港京拉力赛，大写着‘555’的WRC蓝色小豹帅出天际。”后来，“撸完串儿必须把签子搁整齐”的二饼哥惊喜地发现了“水平对置发动机和对称四驱”的存在，他的世界从此不同。

真正对斯巴鲁“种草”还是在2012年左右，那时候二饼哥的好哥们儿定居在了秦皇岛，他像上了瘾一样不停地砸钱改装一台8代翼豹，二饼哥开这辆车跑过几百公里，以至于心里的大草原日渐蓬勃。

终于，他逮到机会入手了一辆第四代力狮旅行版（力狮BP5无框版），那种在斯巴鲁家族中仿佛凭空出世般的独特设计着实让二饼哥陶醉了一番，更何况他还能常常把车升起来欣赏一下“对称之美”。

这辆力狮堪称是斯巴鲁家族的“颜值担当”了，但它担当起二饼哥的长途旅行却多少有些问题，较低的底盘总会限制一些行动，尤其是从主人不再满足于常规景点，开始对自行开发“野景”乐此不疲之后。

就在他开始琢磨要不要换一辆森林人时，这辆3代森林人（2.5XT豪华导航版）的出手信息就赫然出现在了朋友圈。第一次他只是看了几眼照片并没太在意，但当第二次阅读了原主人新加的文字介绍之后，他就果断出手了。因为没什么可纠结的，3代和4代森林人都在喜爱范围之内，车况价格都不错，没有理由再耽搁。另外，他也妥善安排了力狮，把它托付给了身边靠谱的哥们儿，由于牌照原因，至今行驶本上还是自己的名字。



有了森林人，二饼哥带家人出行的次数明显激增。“以前的4代力狮没修够车，现在又整个3代森林人到处跑，你是咋想的呢？”每逢遇到这种不解的诘问，二饼哥总是不紧不慢地回上一句：“出去玩的时候，你干嘛总带着媳妇而不是那些不相干的漂亮姑娘呢？”

热爱露营，是因为“确定大家今天谁都不会走”

自从开起了森林人，二饼哥在出游队伍中的角色也悄然发生了变化，尤其冬天跑草原天路，换上雪地胎就是一辆完美的救援车。从前，他觉得森林人是一台城里开的SUV，后排放倒能放下一台冰箱；现在他惊喜地发现，上高山下草地竟然也不在话下。

当然，跟它在一起的日子并非毫无烦恼，比如在城里会因为机器盖儿上的“大鼻子”偶尔被警察叔叔盘问，比如在野外也许会出现一些小故障——但好在二饼哥自己动手能力很强，应付常见故障绰绰有余。

因为做酒店装修工作时间很弹性，所以二饼哥经常会有大把的时间跟朋友们去探索“野的景区”，风雨无阻。“下午到了地方把手机往车里一放、烤炉子一架，8、9点钟一到就开始喝酒、撸串、聊天。”

慢慢地，夜深了，朋友们不断睡去了，四周变得一片静谧。聊得尽兴也喝得畅快的二饼哥此刻往往感觉愉快而踏实，“因为你确定今天谁都不着急回家，也没什么事儿干扰，就像小时候一样。大家各自往车里或者帐篷里一睡，听着湖水哗啦啦的声音，既安全又独立。”



“这么多年开下来，既没觉得它丑也不觉得特好看，坐进车里就觉得‘真好开’，除了日常翻盘率极高的配置，你找不出那些浮夸或过剩的功能。如果非得鸡蛋里挑骨头，只能说灯光刚刚够用，确实不如一些新款车亮。”





爱好和交际广泛并不耽误用斯巴鲁再次打开新世界

露营其实并不是二饼哥唯一的爱好——他日常喜欢骑摩托车代步，更有着专业自行车速降20年的“资历”。他的大部分周末几乎都被爱好和朋友填得满满的，好在媳妇很理解和支持，也深知他沉稳可靠的性格，所以就很放任他的玩儿心。

虽然不同的爱好都能带来很大的交际面儿，但见多识广的二饼哥依旧被斯巴鲁车主群的气氛感染到了。“自从跟斯巴鲁结了缘就发现微信群越来越多，而且群里的人都特好，都很爱互相帮忙。有时候，如果别人的问题你刚好遇到过甚至会感觉特有共鸣，当然如果你能帮别人解决问题那就更开心了。”

虽然这辆三代森林人问世之后汽车界已经轮换了好几遭新设计流派，但二饼哥却从未对它产生过厌倦感。“这么多年开下来，既没觉得它丑也不觉得特好看，坐进车里就觉得‘真好开’，除了日常翻盘率极高的配置，找不出那些浮夸或过剩的功能。如果非得鸡蛋里挑骨头，只能说灯光刚刚够用，确实不如一些新款车亮。”

到目前为止，二饼哥还没动过要换掉这台3代森林人的念头，他的目标是一定要再和它去一趟青海湖和拉萨。他心里暗暗盘算着，2020年一定要等着朋友几家人时间碰上时一起跑趟青海湖，毕竟相互有个照应——一旦涉及到全家出行，二饼哥总是会特别保守，极其注重各方面的安全。

拉萨之行就比较随缘了，不一定带着家人。他随时都在做着准备，只要天时地利人和、时机一到，不管是开车去还是骑摩托车去都没问题。

最近，有大把空闲时间的二饼哥又找到了一个消夏避暑的好去处——号称小五台山的茶山。疫情虽然令人揪心，但是也让他能经常地带着媳妇儿子到风景如画、人烟稀少的地方野餐、戏耍。假如未来回过头去看，也许这正是生活给我们所有人的一次机会，一个搞明白哪些不重要，哪些才更重要的机会。





SUBARU

斯巴鲁官方抖音 正式上线

第一手的斯巴鲁最新动态
“斯”家黑科技的官方揭秘
全年无休的用车出游攻略

来了解一下？



用车，发现生活之外的精彩
玩车，耍出自成一派的乐趣

抖音@斯巴鲁中国
精彩，因为“关注”





斯巴鲁中国
官方微信