



OUTBACK 傲虎



身从容 意纵横

心之向往的远方，脚步可以从容抵达。
身之所处的境界，值得内心细细品味。
置身风云之中，从不为风云所扰，心绪潮起潮落，从不拘于凡念间。
纵横山河壮阔，历经辽远秘境，不负心中所爱，不改从容自在。



LED前大灯

LED前大灯配备自动水平控制系统，外形酷似鹰眼，锋芒凌厉。更高能见度，照亮你远行之路。矩阵式自适应LED灯光系统与日间行车灯更加突出了前脸的先进设计感。



LED前雾灯

雨雾天气行车时照明道路，增加行驶安全。通过优化配光提升有效照射面积，保持相同亮度的同时节能省电。



带紧急制动警示灯的LED组合尾灯

尾灯和刹车灯采用LED光源，更加节能省电，并且与LED前大灯有着相同的造型，构成前后统一的锐利风格。



图片为2.5i AWD旗舰版EyeSight

图片为2.5i AWD探享版EyeSight

18英寸铝合金轮毂

全系标配18英寸铝合金轮毂。轮毂设计呈现阶梯状，轮辐向外延伸。带来更立体更动感的视觉效果。



前后保险杠护罩

保险杠护罩安装在车头和车尾，由优质的树脂制成，它可以让SUV的越野性能更加出色。



心之所向 身之所往

车内空间宽敞舒适，座椅采用质地柔软的纳帕真皮材质*1，兼具高质感和耐久性。前后排座椅空间充足，长途旅行也能为全家人带来舒适享受。



11.6英寸多功能触控显示屏 (带智能手机互联功能)*2

通过11.6英寸多功能触控显示屏，能够实现媲美智能手机般的便捷应用，操作更直观。



左右双区域独立自动空调系统

为每一位乘客提供舒适车内空间，满足乘客对温度的差异化需求，以适应每位乘客的温度偏好。您还可以通过11.6英寸多功能触控显示屏选择适合您的温度。



哈曼卡顿音响系统 (12扬声器)

采用新技术GreenEdge创造出自然声学空间，让车内每一位乘客均可享受优质音乐。
(2.5i AWD探享版EyeSight, 2.5i AWD旗舰版EyeSight车型配备)



图片为2.5i AWD旗舰版EyeSight

为驾驶员提供个性化体验

驾驶员监测系统 (Driver Monitoring System) *3

驾驶员监测系统通过专用摄像头支持更安全的驾驶，并在检测到驾驶员注意力不集中或瞌睡时做出警示。

(2.5i AWD探享版EyeSight, 2.5i AWD旗舰版EyeSight车型配备)



驾驶员偏好设置自动调整

驾驶员监测系统与面部识别系统联动，分别对座椅位置和后视镜角度*4以及空调温度等进行自动调节。此外，该系统还会对每位驾驶员设置的空调温度和行车信息进行记忆，例如个人油耗信息等，以便提供个性化和便捷的驾驶体验。驾驶员监测系统还可通过警示音、仪表盘警告显示，辅助驾驶员安全行驶。

*1 2.5i AWD运动版EyeSight和2.5i AWD旗舰版EyeSight配备真皮座椅，真皮座椅背面、两侧、头枕部分使用合成皮革。 *2 需要手机预装相关软件(百度CarLife、Apple CarPlay、或WeLink)才可实现联动。
*3 驾驶员始终负责安全细心驾驶和遵守交通规则，切勿单独依靠驾驶员监测系统驾驶。驾驶员监测系统的功能存在局限性，有关系统操作和局限性的完整细节，请参阅车主手册。或咨询当地经销商。
*4 因2.5i AWD探享版EyeSight未搭载“驾驶员座椅记忆和后视镜位置记忆功能”，因此无法与此功能进行联动。 图片为灯光下拍摄效果图



图片为2.5i AWD探享版EyeSight

更大空间 更多欢笑

更宽开口和方形设计更容易装卸大体积物品。后备箱的侧面采用容易清洁擦拭和持久耐用的材料，不易产生污垢和划痕，让您安心地享受快乐的郊游。



感应式后备箱尾门

只需将肘部靠近后车门六连星车标，便可打开后车门。在双手拿着行李或者拎着购物袋时非常方便。



触碰回缩式后备箱遮物帘



60/40可放倒式后排座椅



大型车顶行李架

(2.5i AWD探享版EyeSight车型配备)



防泼水合成材质座椅

耐污耐脏，易于擦拭。
(2.5i AWD探享版EyeSight车型配备)

畅行于路 驭信于心

OUTBACK傲虎搭载了斯巴鲁左右对称全时四轮驱动系统 (Symmetrical AWD) 和斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 等斯巴鲁独特的核心技术，用过硬的驾控实力、结合出色的行驶性能和通过性能，轻松应对多种复杂路况，随处感受安心与愉悦的驾驶体验。

X-MODE的两种模式*

11.6英寸多功能触控显示屏方便根据路况切换模式。例如冰雪、土路或砾石覆盖的路面可选择【雪地(雪)/沙地(污垢)]模式；在通过可能造成卡住轮胎的危险道路时，例如深雪、泥土或干土，可选择【积雪(深雪)/泥泞(泥地)]模式。

*根据软件版本不同，不同模式对应的用语会有所区别，具体以车辆实际显示内容为准。



图片为2.5i AWD探享版EyeSight

斯巴鲁核心技术

斯巴鲁的核心技术造就了斯巴鲁汽车在行驶性能、舒适性和安全可靠方面的出色表现, 为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



SYMMETRICAL AWD

左右对称全时四轮驱动系统



左右对称全时四轮驱动系统 (Symmetrical AWD)

左右对称全时四轮驱动系统 (Symmetrical AWD), 重心较低、前后左右的重量较为均衡, 能为驾驶员提供稳定性和操控性俱佳的驾驶体验。OUTBACK傲虎采用“主动扭矩分配式全时四驱系统”, 可根据路面及行驶情况, 为前后车轮分配理想扭矩, 从而提高转弯时的稳定性, 以及在湿滑路面上的起步性能。

无级变速器 (Lineartronic)

OUTBACK傲虎搭载了体积小、轻量的无级变速器, 变速过程连续而线性, 提速无换挡冲击, 可获得传动系统与发动机工况的理想匹配。结合斯巴鲁出色的水平对置发动机, 拥有更优秀的燃油经济性。

斯巴鲁水平对置发动机 (SUBARU BOXER)

斯巴鲁水平对置发动机 (SUBARU BOXER) 的特点是, 左右对称的对置活塞在水平方向上进行往复运动, 以抵消彼此的力量。因此, 振动较少, 发动机的运行非常流畅。而且, 发动机的总高度较低、重量轻、结构紧凑, 因此可以降低车身的重心, 使驾驶更为轻松舒适。

SUBARU BOXER

斯巴鲁水平对置发动机



SUBARU GLOBAL PLATFORM

斯巴鲁全球化平台



斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 多方位地提升了车辆安全性和操控感, 为您带来畅快的驾驶体验的同时, 也为您带来安心与愉悦的驾乘感受。

驾驶乐趣

将车身、底盘等结构以及悬架系统进行优化, 更低的重心, 在保证行驶稳定的同时, 大幅提升了操控性。

乘坐舒适性

分散车身振动, 抑制车身摇晃, 大幅降低方向盘及地板的振动, 通过改善横向稳定杆的装配位置, 提升了减震器的性能。降低路面振动的同时, 实现了安静舒适的驾乘体验。

舒适的内部空间

减少了令人不快的振动和噪音, 以确保所有乘客享受乘坐的乐趣。优化底盘结构, 强化各连接部位。保证了车内的宽敞空间。



多一双"慧眼", 添一份安心

EyeSight视驭驾驶辅助系统是通过双目立体摄像头立体有效地掌握环境状况, 必要时进行主动制动的驾驶辅助系统。斯巴鲁很早就提出了提前预测危险、减轻碰撞伤害的"预防安全"理念, 并以此为基础进行系统开发。保障驾乘人员的安全, 同时带来安心愉悦的驾乘体验, 是EyeSight视驭驾驶辅助系统不变的使命。



EyeSight视驭驾驶辅助系统的功能

车道居中保持/前车跟车转向



起步油门误操作预防功能



车道偏离修正辅助



警报与提示功能



防碰撞制动系统 (PCB)



紧急自动转向辅助功能



全车速自适应巡航控制系统 (ACC)



预测危险, 回避碰撞 防碰撞制动系统 (PCB)

当有碰撞危险情况时, 提醒驾驶员注意。如果驾驶员没有进行回避操作, 将进行主动制动, 自动减速或者停车。如果与前车的速度差小于约60km/h, 可以预防碰撞或者降低伤害。此外, OUTBACK傲虎还扩大了防碰撞制动系统的工作范围, 避免在事故频发的十字路口发生碰撞。当汽车转弯方向有车辆、自行车或行人突然出现时, 都会立刻触发防碰撞制动系统工作。*1

控制车距, 从容应对拥堵 全车速自适应巡航控制系统 (ACC) *3

在机动车专用道路上, 在0km/h~180km/h的广域车速区间内, 可以进行跟随行驶。即使在持续缓慢行驶时, 也可以跟随行驶。减少对油门和刹车的非必要操作, 让长途旅行更舒心愉悦。当前车停车时, 可以通过主动制动, 来减速或停车, 并保持停车状态。*4

防止因误操作造成的突然加速 起步油门误操作预防功能

防止因误操作造成的突然加速, 起步油门误操作预防功能通过检测前方的墙壁、篱笆等障碍物*5后, 当系统判断为起步误操作之后, 立即通过警示音和警示信号进行提醒。同时控制发动机动力输出, 缓慢起步。

辅助安全驾驶 警报与提示功能

当EyeSight视驭驾驶辅助系统检测到车辆摆动(高速行驶时, 约60km/h以上)或者车道偏离(约50km/h以上)的情况时, EyeSight会通过方向盘的振动以及警示音和警示信号来提醒驾驶员注意。同时, 没有注意到前车起步, 仍处于停车状态的情况时, 会通过声音或者警示灯显示进行警告。

控制转向, 避免发生碰撞 紧急自动转向辅助功能*2

在防碰撞制动系统难以避免碰撞发生时, 系统在确定有足够避让空间的情况下, 启动紧急自动转向辅助功能, 从而回避碰撞危险。

进行辅助操控, 可减轻驾驶员的疲劳 车道居中保持/前车跟车转向

通过与全车速自适应巡航控制系统(ACC)相结合, 可以在较大的速度范围内(0km/h~160km/h)为加速、刹车、转向操作提供辅助。通过对车道线和前方车辆进行识别, 在从堵车到高速巡航的各种场景中都能够大幅度减轻驾驶负担。

辅助操控方向盘 车道偏离修正辅助*3*6

在机动车专用道路上以60km/h以上的速度行驶时, 车辆如果发生车道偏离, 这时方向盘转向辅助将启用, 防止车辆偏离车道, 为安全驾驶保驾护航。

在前挡风玻璃上显示EyeSight的工作状态 EyeSight辅助显示

LED光投射到前挡风玻璃上, 告知驾驶员与EyeSight相关的驾驶辅助功能的工作状态。无需从前方移开视线即可安全地进行确认。

*1当与前车的速度差大于约60km/h(行人约35km/h)时, 将无法避免这种超出EyeSight视驭驾驶辅助系统性能极限的碰撞发生。另外, 即使与前车的速度差小于约60km/h(行人约35km/h), 因情况不同, 也会有无法避免碰撞, 或防碰撞制动系统(PCB)不启动的情况发生。*2当没有足够的避让空间, 或者避让方向有物体等障碍物时不启动。另外, 当避让对象并非汽车、自行车、行人时也不启动。*3全车速自适应巡航控制系统(ACC)及车道偏离修正辅助, 是为了可以在机动车专用道路上的驾驶更加舒适而开发的驾驶辅助系统。请保持车距并按照法律规定的限速进行驾驶。*4持续停车2分钟以上的情况, 电子驻车器的停车保持功能将启动。停车状态保持功能, 是通过和电子驻车器进行联动, 可以长时间保持停车状态的系统。*5因前方的墙壁、障碍物的形状, 视角等不同, 会有不启动的情况发生。*6当判断车辆为司机操作或者系统无任何操作的情况下, 功能将停用。
●切勿完全依赖EyeSight视驭驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight视驭驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断, 从而降低事故或伤害的风险, 同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神(比如左顾右盼、精神不集中等), 以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。该系统也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时, 驾驶员应时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境, 在必要时, 进行制动等操作。请务必注意保持车距, 安全驾驶。●EyeSight视驭驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。●此外, 请务必仔细阅读用户手册, 其中记载了使用EyeSight视驭驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight视驭驾驶辅助系统的具体详情, 请咨询当地经销商或访问官网。

斯巴鲁全方位安全

斯巴鲁的安全理念源于飞机制造, 每一个小细节都融入对安全的追求。保护车上所有驾乘人员的安全, 是斯巴鲁造车的根本理念。一直以来, 我们不断创新技术, 以避免发生事故为目标, 磨练汽车的基础性能, 造就了高水平的全方位安全。

斯巴鲁安全体系 从四个方面实现斯巴鲁“全方位安全”。

初始安全 ~以不发生事故为目标的基本设计~

主动安全 ~自由驰骋的操控性能~

预防安全 ~提前预知并规避危险的预防性安全性能~

被动安全 ~万一发生碰撞事故时会触发安全保护性能~



初始安全

- 开阔的视野

主动安全

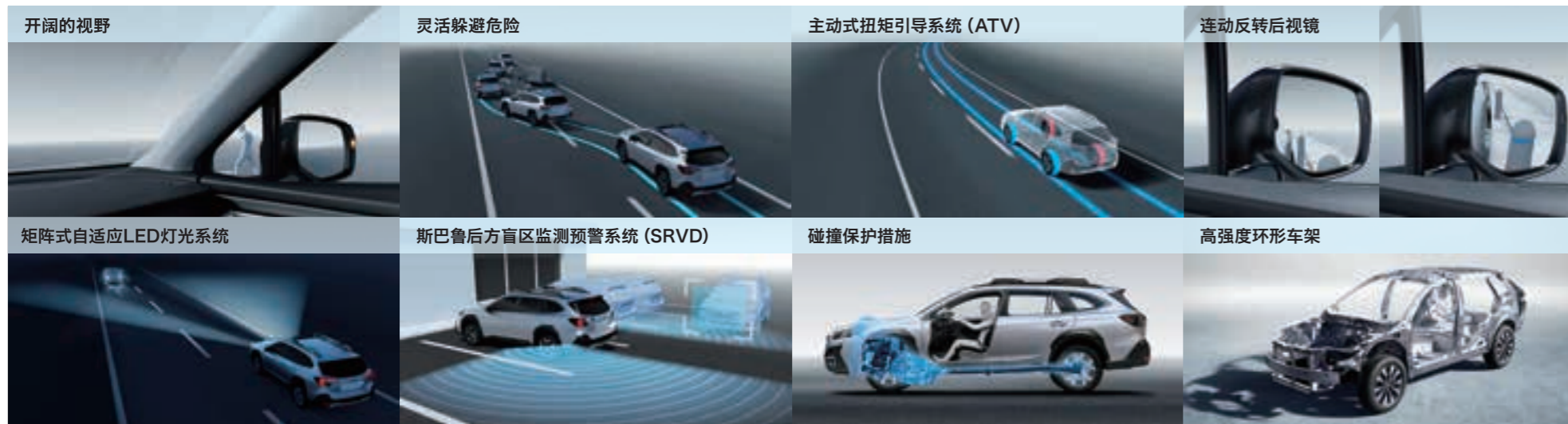
- 灵活躲避危险
- 车辆动态控制系统 (VDC)
- 主动式扭矩引导系统 (ATV)
- 自动驻车功能 (AVH)

预防安全

- 连动反转后视镜 (2.5i AWD旗舰版EyeSight车型配备)
- 矩阵式自适应LED灯光系统
- 斯巴鲁后方盲区监测预警系统 (SRVD)
- 随动转向大灯 (SRH)

被动安全

- 碰撞保护措施
- 高强度环形车架
- 副驾驶座椅安全气囊
- 碰撞后制动功能



车型配置

OUTBACK傲虎

2.5i AWD旗舰版EyeSight

无级变速器Lineartronic (带8速手动模式)

■ 尺寸: 长×宽×高: 4880mm×1875mm×1675mm

■ 发动机: 水平对置, 4缸, 16气门, 双顶置凸轮轴 (DOHC)

■ 排量: 2498cc

■ 最大功率: 124kW(169PS)/5000~5800rpm

■ 最大扭矩: 252N·m (25.7kgf·m) /3800rpm



流光铜



纳帕真皮座椅*(棕色) ●纳帕真皮座椅*(黑色)可选

OUTBACK傲虎

2.5i AWD探享版EyeSight

无级变速器Lineartronic (带8速手动模式)

■ 尺寸: 长×宽×高: 4880mm×1875mm×1670mm

■ 发动机: 水平对置, 4缸, 16气门, 双顶置凸轮轴 (DOHC)

■ 排量: 2498cc

■ 最大功率: 124kW(169PS)/5000~5800rpm

■ 最大扭矩: 252N·m (25.7kgf·m) /3800rpm



清秋绿



防泼水合成材质座椅

OUTBACK傲虎

2.5i AWD运动版EyeSight

无级变速器Lineartronic (带8速手动模式)

■ 尺寸: 长×宽×高: 4880mm×1875mm×1675mm

■ 发动机: 水平对置, 4缸, 16气门, 双顶置凸轮轴 (DOHC)

■ 排量: 2498cc

■ 最大功率: 124kW(169PS)/5000~5800rpm

■ 最大扭矩: 252N·m (25.7kgf·m) /3800rpm



水晶珠光白



纳帕真皮座椅*(黑色)

规格

项目	车型	2.5i		
		AWD运动版EyeSight	AWD探享版EyeSight 无级变速器Lineartronic	AWD旗舰版EyeSight
发动机				
类型		水平对置四缸四冲程汽油发动机		
内径×冲程	mm	94.0×90.0		
排量	cc	2498		
压缩比		12.0		
燃油系统		缸内直喷		
油箱容量	lit.	63		
燃油标号		92号或以上汽油		
发动机性能				
最大功率	kW(PS)/rpm	124(169)/5000-5800		
最大扭矩	N·m(kgf·m)/rpm	252(25.7)/3800		
油耗				
WLTP综合工况油耗*1	L/100km	8.0		
核心技术				
左右对称全时四轮驱动系统形式		主动扭矩分配式		
尺寸及重量				
全长	mm	4880		
全宽	mm	1875		
全高	mm	1675	1670	1675
轴距	mm	2745		
轮距	前	1570		
	后	1600		
空载最小离地间隙	mm	213		
行李箱容积(后排座椅放倒之后)*2	lit.	1726		
承载人数	人	5		
车重	kg	1673	1681	1685
传动轴				
齿轮比	变速箱 模拟档位*3	D档	4.066 - 0.503	
		1档	4.066	
		2档	2.628	
		3档	1.911	
		4档	1.490	
		5档	1.166	
		6档	0.914	
		7档	0.717	
		8档	0.559	
	倒车档	4.379		
主减速比		3.900		
底盘				
转向		电动助力转向系统		
悬架	前	麦弗逊式独立悬架		
	后	双叉横臂式独立悬架		
最小转弯半径	m	5.5		
制动器	前	通风碟形制动器		
	后	通风碟形制动器		
轮胎		225/60R18*4		

*1 该油耗值为特定条件下测定所得,具体油耗会由于使用环境,驾驶方法等有所变化。*2 测量结果包含天窗。*3 变速箱模拟状态下的固定变速比。*4 配备非全尺寸备胎。

标准配置

项目	车型	2.5i		
		AWD运动版EyeSight	AWD探享版EyeSight	AWD旗舰版EyeSight
外观				
自动灯光控制系统		●	●	●
自动水平控制系统前大灯		●	●	●
矩阵式自适应LED灯光系统		●	●	●
日间行车灯		●	●	●
随动转向大灯(SRH)		●	●	●
隐藏式大灯清洗装置		●	●	●
LED前雾灯		●	●	●
进气格栅		●镀铬装饰	●耀石黑装饰	●镀铬装饰
前后保险杠护罩		●银色涂装	●耀石黑涂装	●银色涂装
电动折叠后视镜带LED转向灯		●车身同色灯罩	●黑色灯罩	●银色哑光灯罩
连动反转后视镜		—	—	—
车门窗、后角窗及后背窗深色遮光玻璃		●	●	●
带紧急制动警示灯的LED组合尾灯		●	●	●
间歇式后窗雨刷器		●	●	●
18英寸铝合金轮毂		●深灰涂装	●黑色涂装	●切削光辉
车顶行李架		●运动型	●大型	●运动型
内饰				
带多信息彩色显示器的仪表盘		●	●	●
纳帕真皮座椅*1		●黑色	—	●黑色/棕色
防泼水合成材质座椅		—	●	—
驾驶席座椅10方向电动调节(带腰部支撑)		●	●	●
前排乘客座椅8方向电动调节		●	●	●
驾驶席座椅记忆和后视镜位置记忆功能		—	—	●
前排椅背多口袋储物袋		●	●	●
前排座椅加热(3档温度调节)		●	●	●
后排座椅加热		●	●	●
高触感真皮方向盘		●	●	●
可调节方向盘		●	●	●
方向盘加热		●	●	●
真皮档把		●	●	●
铝合金运动踏板		●	●	●
60/40可放倒式后排座椅		●	●	●
触碰回缩式后备箱遮物帘		●	●	●
后排座椅一键放倒功能		●	●	●
舒适/设备				
电动天窗		●	●	●
带自动升降及防夹功能的电动车窗		●	●	●
感应式后备箱尾门		●	●	●
智能钥匙系统(带一键式点火启动)		●	●	●
自动落锁		●	●	●
电子驻车制动系统		●	●	●
自动防眩目车内后视镜		●	●	●
把手照明灯		●	●	●
左右双区域独立自动空调系统		●	●	●
后排空调出风口		●	●	●
前雨刷除冰装置		●	●	●
感应式前雨刷器		●	●	●
后视镜加热装置		●	●	●
前窗、侧窗除霜器		●	●	●

*1 真皮座椅背面,两侧,头枕部分使用合成皮革。
*2 需要手机预装相关软件(百度CarLife、Apple CarPlay、或WeLink)才可实现联动。
*3 蓝牙Bluetooth®是美国蓝牙技术联盟(Bluetooth SIG,Inc.)的注册商标。
*4 请务必仔细阅读使用说明书,关于EyeSight视驭驾驶辅助系统的使用注意事项均有记载。
*5 因2.5i AWD探享版EyeSight未搭载“驾驶席座椅记忆和后视镜位置记忆功能”,因此无法与此功能进行联动。
*6 由斯巴鲁汽车(中国)有限公司开发并加装。

项目	车型	2.5i		
		AWD运动版EyeSight	AWD探享版EyeSight	AWD旗舰版EyeSight
按压式油箱盖		●	●	●
后窗除雾器		●	●	●
娱乐/信息				
11.6英寸多功能触控显示屏 (带智能手机互联功能)*2		●	●	●
哈曼卡顿音响系统(12扬声器)		—	●	●
方向盘音响控制按键		●	●	●
蓝牙Bluetooth®*3系统		●	●	●
USB接口(前+后)		●	●	●
操控				
拨片换挡装置		●	●	●
两种模式X-MODE		●	●	●
陡坡缓降控制功能(HDC)		●	●	●
自动启停系统		●	●	●
主动式进气格栅		●	●	●
主动式扭矩引导系统(ATV)		●	●	●
斯巴鲁智能驾驶提升系统(SI-DRIVE)		●	●	●
车辆动态控制系统(VDC)		●	●	●
自动驻车功能(AVH)		●	●	●
安全系统				
EyeSight视驭驾驶辅助系统*4				
防碰撞制动系统(PCB)				
紧急自动转向辅助功能				
全车速自适应巡航控制系统(ACC)				
车道居中保持		●	●	●
前车跟车转向				
车道偏离修正辅助				
EyeSight辅助显示				
起步油门误操作预防功能				
警报与提示功能				
斯巴鲁后方盲区监测预警系统(SRVD)		●	●	●
多视角盲区影像监测系统		—	●	●
带自动清洗功能倒车影像系统		●	●	●
驾驶员监测系统(DMS)*5		—	●	●
SRS安全气囊		●	●	●
[前排正面、前排侧面、帘式、膝部(驾驶席)]				
副驾驶座椅安全气囊		●	●	●
碰撞后制动功能		●	●	●
追尾减轻颈部损伤前排座椅		●	●	●
侧门防撞门梁		●	●	●
前排带双预紧装置和束力装置的3点式紧急锁止安全带		●	●	●
后排座椅3点式安全带(带锁止舌片)		●	●	●
4传感器4通路防抱死制动系统(ABS)		●	●	●
电子制动力分配系统(EBD)		●	●	●
刹车辅助系统(BA)/刹车优先系统(BOS)		●	●	●
胎压监测系统(TPMS)		●	●	●
ISO-FIX儿童安全座椅固定扣		●	●	●
儿童安全门锁		●	●	●
发动机防盗系统		●	●	●
倒车雷达*6		●	●	●

外观颜色/座椅材质

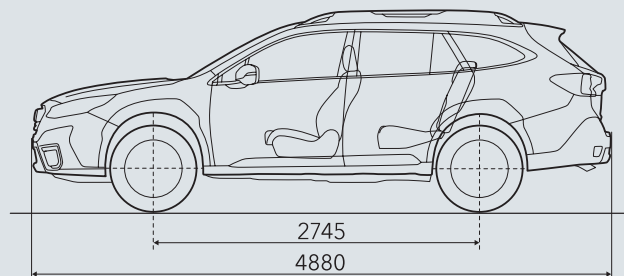
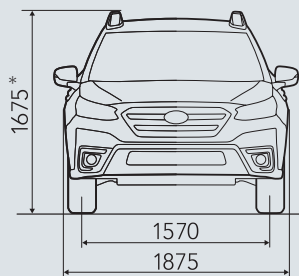
		水晶珠光白	耀目寒冰银	浅黛矿石灰	珠光宝石黑	珠光宝石蓝	清秋绿	流光铜
2.5i AWD旗舰版 EyeSight	纳帕真皮座椅* (棕色)	●	●	●	●	●	—	●
	纳帕真皮座椅* (黑色)	●	—	●	●	—	—	●
2.5i AWD探享版 EyeSight	防泼水合成材质 座椅	●	—	●	●	—	●	—
2.5i AWD运动版 EyeSight	纳帕真皮座椅* (黑色)	●	—	●	●	●	—	●

*真皮座椅背面, 两侧, 头枕部分使用合成皮革。

车身尺寸

车身尺寸的测量基于斯巴鲁公司的标准测量方法。

*包含车顶行李架的2.5i AWD探享版EyeSight的车身高度为1670mm。



单位: mm



- 斯巴鲁用户购车后, 最多可享5年/75,000km内15次免费基础保养 (EV车型除外)
- 每6个月/5,000km可使用1次免费基础保养券



了解免费基础保养



OUTBACK傲虎
官方网站

www.subaru-china.cn

斯巴鲁汽车(中国)有限公司

本手册所示的车辆装备、图片、配置仅供参考, 选购时以实车为准, 本手册所展示的车型和技术参数, 制造商保留修改或停止生产的权利, 恕不另行通知。

经销商信息