

搭载EyeSight驾驶辅助系统, 斯巴鲁安全再升级

EyeSight驾驶辅助系统是通过双目立体摄像头识别前方状况, 必要时进行主动制动的驾驶辅助系统。
近似人类眼睛的双目立体摄像头, 为您提供多一倍的视野, 并带来更加安全舒适的驾驶体验。



多一双“慧眼”, 添一份安心
EyeSight
驾驶辅助系统



双目立体摄像头

EyeSight驾驶辅助系统的5项功能



预测危险, 回避碰撞
防撞制动系统(PCB)

控制车距, 从容应对拥堵
全车速自适应巡航控制系统(ACC)

防止因误操作造成的突然加速
起步油门误操作预防功能

辅助操控方向盘
车道偏离修正辅助

辅助安全驾驶
警告与提示功能

●照片与插图均为示意图。●切勿完全依赖EyeSight驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断, 从而降低事故或伤害的风险, 同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神(比如左顾右盼, 精神不集中等), 以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时, 要时刻注意与前车的距离、周围的情况, 以及驾驶环境, 在必要时, 进行制动等操作。请务必注意保持车距, 安全驾驶。●EyeSight驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。●此外, 请务必仔细阅读用户手册, 其中记载了使用EyeSight驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight驾驶辅助系统的具体详情, 请咨询当地经销商或访问官网。

斯巴鲁汽车(中国)有限公司 销售热线: 400-818-4860 更多经销商信息敬请登录 <http://www.subaru-china.cn> 进行查询。

了解更多 EyeSight
相关内容, 请访问官网



SUBARU life

斯巴鲁客户尊享
2018年第1期(总第64期)

斯巴鲁北京车展发布智能水平对置发动机 并推出60周年纪念版车型

驰骋万里 纵越巅峰 ——318国道之旅



ISSN 1671-7740



国内刊号: CN23-1508/G 国际刊号: ISSN1671-7740
SUBARU 2018 定价: 人民币 20元



驰骋万里 纵越巅峰



CAMPER'S
EDITION

SUBARU

横跨中国险峻之路 G318

驰骋万里 纵越巅峰

横跨中国险峻之路 G318

周润发

演员 周一围



CONTENTS 目录

2018年 总第64期

斯巴鲁客户尊享



- 16 挑战自我、激发潜能
斯巴鲁赞助支持“TNF100*2018 北京国际越野跑挑战赛”
- 18 斯巴鲁“Let's SUBARU 竞聘安全体验官”
活动圆满落幕

LIFESTYLE 生活方式

- 20 斯巴鲁赞助支持
“2017 森林中国公益盛典——我行我路吴彤环境音乐会”
- 22 自驾氤氲水乡古镇，寻访无锡的旧时光

OWNERS 车主空间

- 30 一万小时定律
- 34 理性地撒点小野
- 38 不解之缘

MOTOR SPORTS 汽车运动

- 42 斯巴鲁公布 2018 年汽车赛事计划
- 44 NEWS 信息资讯



出品 PUBLISHER
斯巴鲁汽车(中国)有限公司
www.subaru-china.cn
策划 PLAN
北京中广群星至盛文化传播有限公司
www.zgspr.com
编辑 EDITORS
《当代旅游》北京采编中心
合作媒体 MEDIA PARTNERS
《时尚车苑》www.autocircle.net
官方微博 MICROBLOGGING
http://t.sina.com.cn/subarulife
SUBARU LIFE 微博
http://t.sina.com.cn/subarulifemagazine

名誉顾问 HONORABLE ADVISOR
永江靖志 Yasushi Nagae
出品人 EXECUTIVE PUBLISHER
张成城 Zhang Chengcheng
项目总监 PROJECT DIRECTOR
岩崎政博 Iwasaki Masahiro
监制 SUPERVISOR
刘娜 Liu Na
出版总监 PUBLISHING DIRECTOR
成松 Cheng Song

总编 EDITOR
石城 Shi Cheng
主编 EDITOR IN CHIEF
包祥 Bao Xiang
编辑 EDITORS
李沉惜 Li Chenxi
顾问 CONSULTANT
梁伯苓 Liang Boling
张漪然 Zhang Yiran
美术编辑 ART EDITOR
王影 Wang Ying

摄影 PHOTOGRAPHER
闫明奇 Yan Mingqi
杨罡 Yang Gang
主管单位: 黑龙江省科学技术协会
主办单位: 黑龙江省创联文化传媒有限公司
国内刊号: CN23-1508/G
国际刊号: ISSN1671-7740
版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换
2018年4月印刷

FOCUS 特别关注

- 04 斯巴鲁北京车展发布智能水平对置发动机
并推出 60 周年纪念版车型
- 08 好评如潮!
新一代 SUBARU XV 荣获多项媒体大奖
- 10 这个“360”你或许会有点陌生
- 12 驰驭万里 纵越巅峰
——318 国道之旅

斯巴鲁北京车展发布智能水平对置发动机 并推出60周年纪念版车型

4月25日,在隆重开幕的2018(第十五届)北京车展上,斯巴鲁汽车(中国)有限公司发布智能水平对置发动机(INTELLIGENT BOXER),并面向中国市场推出三款60周年纪念版车型。除此之外,在本届展会E2馆的展区,斯巴鲁还通过旗下精品代表车型和斯巴鲁全球化平台(SUBARU GLOBAL PLATFORM)展现汽车技术创新实力,通过历史经典车型SUBARU 360回顾60年的造车历史。以前沿汽车技术融汇独特设计理念,以历史回顾交错未来展望,斯巴鲁借此参展之机再次向所有到场观众传达了“安心与愉悦”品牌魅力所在。

60年矢志不渝 以“安心与愉悦”打造个性之车

今年3月,是斯巴鲁汽车面世60周年的日子。斯巴鲁在这60年间,走过了一条精研独特技术,打造个性之车的道路。从品牌创立之初,斯巴鲁即努力为每一位使用者提供“安心与愉悦”的驾驶感受。这一理念一方面体现在开发、设计、制造等各个环节以一丝不苟的态度追求汽车生产的精湛技术,一方面体现在独有汽车技术的突破与创新。时至今日,在坚持使用左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)结合水平对置发动机(SUBARU BOXER)的基础上,斯巴鲁将最新研发的EyeSight驾驶辅助系统和斯巴鲁全

球化平台(SUBARU GLOBAL PLATFORM)逐步应用于量产车型。这四大核心技术构建了斯巴鲁车型的高安全性、卓越行驶性以及能够为使用者带来的舒适驾乘感受。在本次展会上,斯巴鲁特别展出了1958年推出的首款量产车型SUBARU 360以纪念60年造车历史。而在媒体日的发布会上,斯巴鲁汽车(中国)有限公司董事·总经理永江靖志先生回顾了品牌60年发展历程,并表示斯巴鲁在不同时期从未间断创新与进化,包括本次发布的智能水平对置发动机(INTELLIGENT BOXER)在内,不断以革新性的技术和设计理念赋予“安心与愉悦”新的含义,以此强化品牌的内在价值并形成对客户强大吸引力。



斯巴鲁(中国)董事·总经理永江靖志先生致辞



斯巴鲁(中国)领导合影留念



斯巴鲁通过新颖的展示方式向到场观众直观介绍自身技术优势所在



FORESTER森林人 智能水平对置发动机 (INTELLIGENT BOXER)



SUBARU XV 智能水平对置发动机 (INTELLIGENT BOXER)



OUTBACK傲虎 60周年纪念版



LEGACY力狮 60周年纪念版

创新理念,全球首发智能水平对置发动机 (INTELLIGENT BOXER)

在当今汽车领域,追求新能源、追求低排放和环保性能的大趋势已被社会所认同。而一贯善于创新并引领潮流的斯巴鲁,更满怀信心在这一方向上为消费者提供独特的产品。但是追求低油耗而丝毫不牺牲驾驶乐趣,显然并非易事,斯巴鲁给出的解决方案就是新型动力组合——智能水平对置发动机 (INTELLIGENT BOXER)。

智能水平对置发动机 (INTELLIGENT BOXER) 是斯巴鲁以知名的水平对置发动机为基础,结合电机而成的全新动力组合。斯巴鲁所推出的这一新动力组合继承了水平对置发动机所拥有的“低重心、结构紧凑”的特征,并在此基础上,通过电机辅助使起步及加速更为轻快,同时通过与EyeSight、X-MODE等驾驶辅助系统相协调,使车辆理想兼备“操控乐趣”、“高通过性”和“燃油经济性”。这一全新动力组合



斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

能够让斯巴鲁汽车拥有更为出色的运动性能和操控体验,在恶劣路况下可以行驶得更为顺畅,同时降低了噪音和振动,让车内空间更为安静舒适。而在堵车时,这一动力组合与EyeSight驾驶辅助系统的全车速自适应巡航控制系统 (ACC) 会形成更佳配合,让驾驶更加顺畅,并有效降低油耗。智能水平对置发动机 (INTELLIGENT BOXER) 不只让斯巴鲁汽车有了更多动力选择,同时更体现了对于汽车技术发展潮流独辟蹊径的探索与创新。

斯巴鲁的智能水平对置发动机 (INTELLIGENT BOXER) 将首先搭载在SUBARU XV车型和下一代FORESTER森林人车型上。这两款车在本次车展上进行了展出,并成为引燃观众热情的焦点。

在本次展会上,斯巴鲁为纪念造车60周年,面向中国市场发布了包括FORESTER森林人2.5i豪华导航版EyeSight、LEGACY力狮2.5i全驱荣耀版EyeSight、OUTBACK傲虎2.5i运动导航版EyeSight在内的三款60周年纪念版车型。这三款纪念版车型都搭载了新增车道偏离

修正辅助功能的EyeSight驾驶辅助系统,并专用棕色真皮内饰和60周年纪念铭牌,兼具运动感和高品质感,成为了吸引观众的亮点。其中,OUTBACK傲虎纪念版车型还采用了斯巴鲁舒畅驾驶减震系统,在驾乘舒适性、安静等感官层面增加了愉悦体验。

除此之外,斯巴鲁还现场展出了斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 的模型,以此来向观众诠释斯巴鲁对未来汽车设计理念和发展方向的探索。并将通过一辆60年前发轫斯巴鲁汽车之路的SUBARU 360来回顾自身在开发、设计、制造等各个环节一丝不苟追求汽车生产的精研历程。以全新设计理念结合领先创新技术为所有观众奉上的这场视觉盛宴,将深度诠释斯巴鲁坚持初心、探索本质、传承经典、驭领未来的发展方向及品牌精神。

60年匠心所致,斯巴鲁以人为本不断锤炼造车技艺,为每一位使用者带来不变的“安心与愉悦”,这也将成为本次车展斯巴鲁要向所有观众传达的品牌精髓。



好评如潮！

新一代SUBARU XV荣获多项媒体大奖

岁末年初，中国各大专业汽车媒体对各汽车品牌和车型集中进行品评，接踵颁出多个年度车型大奖。斯巴鲁汽车旗下新一代SUBARU XV自中国上市以来好评如潮，在近期的评选中饱受赞誉，频获大奖。

其中，新一代SUBARU XV被中国颇具影响力的汽车移动新媒体“车市红点”评为

“年度轿跑SUV”；在中国首个消费者类汽车专业网站“新车评网”的“2017新车评十大强烈推荐车型”中被评为“2017年度优秀进口SUV”；还同时荣登权威汽车杂志《中国汽车画报》和汽车服务平台“58车”的“年度车榜”，被两大媒体授予“年度紧凑型SUV大奖”。

新一代SUBARU XV通过应用汽车创新技术而实现了强大行驶性能、世界级安全性能的高度融合，加之时尚个性外观，上市便备受关注。该车型上应用了左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）、水平对置发动机（SUBARU BOXER）、斯巴鲁全球化平台（SUBARU GLOBAL



PLATFORM)、EyeSight驾驶辅助系统等斯巴鲁全部四大核心技术，充分浓缩展现了斯巴鲁汽车的设计理念和特性。首先，得益于斯巴鲁全球化平台（SUBARU GLOBAL PLATFORM），新一代SUBARU XV提高了车身、底盘刚性，进一步降低重心，加强了行驶稳定性；车身整体抗扭曲刚性增加，行车时有效降低震动、噪音，侧倾幅度，让乘坐感受更加静谧舒适；以更好的操控性加强了在行驶中规避危险状况的主动安全性能。其次，新一代SUBARU XV采用了最新研发的2.0升缸内直喷自然吸气水平对置发动机（SUBARU BOXER）与改进后的无级变速器来实现更为强劲的动力，同时新增加的X-MODE系统、陡坡缓降控制功能结合220mm高离地间隙，进一步强化了作为SUV车型的通过性。而首次搭载的预防安全

技术EyeSight驾驶辅助系统，以及新增配的斯巴鲁后方盲区监测预警系统（SRVD）、远光灯辅助系统（HBA）、随动转向大灯（SRH）等先进配置则再次全面提升了该车型的安全性能。在SUV同级别品类中，无论对于城市道路还是越野远行，在实用多功能、休闲娱乐、驾驶乐趣间，新一代SUBARU XV都能完美兼顾，因此荣获以上大奖可谓实至名归。

斯巴鲁始终秉承初衷、倾尽心力打造优质车型，同时不断进行技术和设计理念创新和应用，此次凭借过硬的品质和实力获得汽车业界人士及中国消费者的一致好评，这是斯巴鲁珍视的荣誉和努力的动力。今后，斯巴鲁还将以更出色的汽车产品为所有中国用户提供“安心与愉悦”的驾驶体验。



新一代SUBARU XV 在国内频获大奖

这个“360”

你或许会有点陌生

2018年3月3日，是斯巴鲁汽车面世60周年的日子。60年前，斯巴鲁真正意义上的首款量产车——SUBARU 360面世，一经问世即成为日本当时的“国民汽车”。在SUBARU 360诞生60周年之际，请跟随我们一起来回顾一下它的发展历程。



1953年

上世纪50年代，日本经济条件逐渐富足，虽然人们收入普遍不高，但日益转好的经济条件也让大家对汽车这种交通工具产生需求。但当时轿车的售价都过于高昂，普通人就算不吃不喝一辈子也不见得买得起。面对人们的需求，我们萌生了“制造一台实惠、还能充当代步工具的车型”这一想法，并开始付诸实践。



1958年



直至5年后才将其面向市场推出，并命名SUBARU 360。在那个年代，大多数人的交通工具是自行车以及摩托车，SUBARU 360的推出，无疑对当时的汽车市场带来了很大冲击。凭借优秀的行驶性及舒适性，以及可以乘坐4人的优秀空间表现，尽管我们没有刻意宣传它，但购买者依然络绎不绝。

1959年

SUBARU 360为人们带来了便利、经济的用车体验，令其备受欢迎。同时，我们紧跟当代潮流，在SUBARU 360的基础上，推出了更加丰富车型版本，满足了不同消费者的用车需求。这让SUBARU 360更加声名大噪！



1962年

随后的1960年及1961年间，SUBARU 360经历了多次改款，已经变得相当成熟。并在1962年9月，推出了SUBARU 360 DELUXE（豪华版）车型。



1963年

汽车产业在这一年步入正轨，汽车的产量飞速增加，出现了“私家车”这一名词，马自达、铃木、三菱等友商们接踵而至，轻型车的热潮来了。同时也在这一年，我们推出了SUBARU 360 CUSTOM（特别版）车型。



其特点是拥有强大的储物能力，方便装下更多行李。既能满足日常代步，又可用于长途旅行，备受人们的青睐。



1968年

转眼间，SUBARU 360已经上市达10个年头，自它上市以来，SUBARU 360一直在不断地进行改款、进化，以满足各路消费者的不同需求。而在1968年11月30日，其“最终进化版”——SUBARU 360 Young SS与消费者见面。同年，SUBARU 360开始出口美国。



1970年

汽车市场的竞争愈演愈烈，我们在变中求存，开始推出其它车系。最后将SUBARU 360一直生产到1970年4月，正式宣告停产，在其销售这12年间共计销售出392016台（含SUBARU 450），期间经历了26次改款升级，面对多达上千个竞争对手，我们始终处于不败之地！

结语：斯巴鲁在60年的造车历史中不断以里程碑式的创新和突破铸就传奇，这60年所走过的，是一条精研独特技术，打造个性之车的道路。我们不断追求汽车技术和设计理念创新，使个性化、高性能和高安全性的形象深入人心。从品牌创立之初，斯巴鲁就努力为每一位使用者提供“安心与愉悦”的驾驶感受。这一理念一方面体现在开发、设计、制造等各个环节以一丝不苟的态度追求汽车生产的精湛技术，一方面体现在独有汽车技术的突破与创新。自进入中国市场之后，斯巴鲁销售的Forester森林人、Outback傲虎、SUBARU XV、Legacy力狮共四款车型系列产品以独特技术实现的高性能、高品质进口车的性价比以及多功能性等受到客户的肯定。而斯巴鲁还将继续秉持创新理念，以为所有使用者提供优质汽车产品而努力。

1964年

4月，SUBARU 360电磁自动离合器车型上市，同年，第二届日本汽车大奖赛在日本三重县铃鹿环形跑道举办，我们参加了T-1级（400CC以下）的比赛。经过改良的SUBARU 360从比赛一开始就行驶在首位，自始至终都压过其它车，遥遥领先。把第三名拉下12秒7，分别取得了比赛第一名和第二名的傲人成绩。



驰驭万里 纵越巅峰 ——318国道之旅

3月24日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司为纪念造车60周年而特别举办的“驰驭万里 纵越巅峰——318国道之旅”在上海举行了隆重的发车仪式。此次“318国道之旅”将由斯巴鲁车主、明星艺人、各大专业汽车媒体共25人，10辆车组成车队，从上海出发，沿318国道行驶，途经30站，历时37天，行驶约6415公里，最终到达拉萨，实现一场横跨中国的自驾旅行。





本次自驾之旅的主要路线318国道揽括平原、丘陵、盆地、山地、高原等多种地形，被众多自驾游爱好者公认为国内路况最险峻、通行难度最大的公路。其全程横跨中国东中西部，途经成都平原到青藏高原的高山峡谷，能领略一路惊、险、绝、美、雄、壮的景观，还能沿途感受江浙水乡文化、天府盆地文化、藏域文化的风采和底蕴，被《中国国家地理》评为“中国人的景观大道”。在一路的跋山涉水中，斯巴鲁车友还将与特邀明星周一围共同参加精彩纷呈的露营活动、与当地车主会盟、完成神秘通关任务等，精彩、刺激、趣味将一路伴随。

而整个旅程中，搭载左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）和水平对置发动机（SUBARU BOXER）的斯巴鲁汽车，将凭借强大的行驶性能和卓越的安全性能从容应对复杂多变的路况，这将是一段征服自然、挑战自我的过程，相信斯巴鲁汽车将会给所有参与者一次难忘的自驾之旅。

4月6日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司“驰驱万里 纵越巅峰——318国道之旅”车队历经半个月的跋涉抵达天府成都，这也标志着本次活动已经征程过半。在本次国道之旅开始之后，由斯巴鲁车主与媒体人士驾车组成的车队自3月24日起，从上海出发途经江苏、浙江、安徽、以及湖北、重庆，领略了江南水乡与巴蜀丘陵的自然之美，感受到了神州大地的人文风光，其中传统徽州文化中代表性的徽雕、徽墨令车队队员印象深刻。

在天府之国成都，当红演员周一围加入到车队的征程中，与队员们一起露营狂欢，将成都站的活动气氛推向高潮。成都站的精彩活动上，队员们欢欣鼓舞，表达出对之后征服路况艰辛但又美丽卓绝的“川藏南线”的必胜信心。



演员周一围加入“318国道之旅”成都站

参加“318国道之旅”成都站活动的演员周一围，在业内有着低调内敛、潜心钻研、热爱表演的极高口碑，是一位难得的用心塑造角色的实力派演员。他无论是扎实的表演功力，还是热心的公益表现，都与斯巴鲁务实求精的品牌性格有着高度的契合，因此受邀成为了“318国道之旅”车队的一员。周一围亲自驾驶着斯巴鲁汽车，体验了斯巴鲁为守护而生的EyeSight驾驶辅助系统。这一安全驾驶辅助系统的防碰撞制动系统（PCB）与起步油门误操作预防等功能，让周一围为斯巴鲁品牌对技术与安全的执着给予了高度评价。抵达露营地后，周一围与队员们一起搭建帐篷，还与车友中的意见领袖展开互动，分享了各自工作生活中的趣事。

4月20日，斯巴鲁汽车（中国）有限公司“驰驱万里 纵越巅峰——318国道之旅”车队历经近一个月的纵越之旅，在拉萨完美收官。纯粹、干净、虔诚、回归……拉萨总有一股能让人静下心来神奇力量，我们深爱着的不仅是这里天堂般的景色与人文魅力，更是这震撼人心的景象背后，那坚定的信仰和执着的追求。触摸到这片净土，标志着自驾之旅在经过了近六千公里的漫漫征途后，在神奇的日光城画上了圆满的句号。

斯巴鲁希望通过此次的“驰驱万里 纵越巅峰——318国道之旅”活动，来倡导自驾远行、体验自然的全新有车生活方式，也希望能够带领更多人领略中国自然神奇力量、感受生命的平静与和谐。今后，斯巴鲁汽车将继续坚持自身独特的造车哲学，以不断进取创新精神，去诠释斯巴鲁不懈努力、自信前行的品牌气质，彰显斯巴鲁用户“越千山、阅人生”的车主性格。





挑战自我、激发潜能

斯巴鲁赞助支持“TNF100®2018北京国际越野跑挑战赛”

4月21-22日，“TNF100®2018北京国际越野跑挑战赛”在北京汇通诺尔狂飙乐园举行，斯巴鲁汽车（中国）有限公司连续第三年以官方合作伙伴身份赞助这一赛事并提供工作用车，助力本次比赛圆满完成。同时，为鼓励更多人享受户外运动、进一步拓展和探索生活乐趣，斯巴鲁今年特别结合赛事举办了生活方式体验活动，在帮助更多人挑战自我、激发潜能的活动内容中，表达了对于积极向上生活方式的倡导。



作为国内顶级越野跑赛事之一的“TNF100®国际越野跑挑战赛”今年已是登陆中国的第十个年头，以“老牌、专业”成为了众多越野跑爱好者的首选。本届“TNF100®2018北京国际越野跑挑战赛”设置了100km（后因雨取消）、50km、50km Plus、25km四个组别的比赛，参赛者达5000人，而到场者更达20000人，规模浩大、人气爆棚，成为了各界的聚焦点。斯巴鲁也借赞助支持此次赛事之机举办了斯巴鲁生活方式体验活动，其中包括TNF野练定制课程、越野跑体验、志愿者服务体验、骑行体验以及斯巴鲁车辆试驾等丰富内容。

比赛首日，参与斯巴鲁生活方式体验活动的所有成员在TNF野练中心集结，一早便激情高涨地投入了TNF野练定制课程，他们由教练带领首先进行了壶铃、单人臀桥、平板侧展、双人登山跑等热身、灵敏、力量、耐力训练。针对性强、专业度极高的递进式体能训练课程让参与的户外达人们直呼过瘾。之后，大家驾驶斯巴鲁汽车前往赛事现场，在途中深度体验了车辆在雨中湿滑道路上轻松、平稳、安全的驾乘感受。由于天降大雨，比赛组委会临时取消了100km项目的比赛，但生活方式体验活动的参与者们却

热情不减，冒雨参加了6km的mini越野跑体验，他们在时断时续的雨中一路穿行山道林间，置身天然氧吧，领略自然风光，身心酣畅地完成了一次体能潜力和意志力的自我挑战。次日，阴凉清爽的天气极其适合户外运动，生活方式体验在4+2休闲骑行的愉悦氛围中圆满结束。

在追求旗下汽车产品的高安全性和高性能之外，斯巴鲁汽车一直积极倡导的户外运动和积极健康的生活方式，无论是横跨中国的“驰骋万里 纵横巅峰——318国道之旅”，还是对TNF100®越野赛事的持续赞助，都是斯巴鲁力图传达的运动、健康、户外、自然等理念的体现。对于本次赛事，斯巴鲁汽车（中国）有限公司极尽所能，不仅参与其中，还特别提供了OUTBACK傲虎、LEGACY力狮、SUBARU XV等多辆工作用车以及资金的赞助，以此确保比赛的顺利进行。

“TNF100®2018北京国际越野跑挑战赛”和斯巴鲁生活方式体验活动已经圆满结束。斯巴鲁希望通过这些丰富、新奇，充满挑战的活动内容带所有人充分亲近自然、感受野趣、释放激情，也激起更多人对自身无限潜能的挖掘和探索之心。

Let's SUBARU



一直以来，斯巴鲁汽车始终给人以个性化，高性能和高安全性的标签化印象。坚持以左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）、水平对置发动机（SUBARU BOXER）两项独特技术为基础，斯巴鲁致力于打造具有出色行驶性能和“全方位安全”的汽车产品，努力为每一位用户提供“安心与愉悦”的驾乘感受。随着一年前EyeSight驾驶辅助系统的发布以及近期SUBARU GLOBAL PLATFORM（斯巴鲁全球化平台）的应用，斯巴鲁旗下车型在出色操控性能之外，高安全性和驾驶舒适性已经成为更加突出的特质。而本次活动，也让斯巴鲁汽车安全、实用，充满活力的形象更加深入人心。

去年年末，斯巴鲁首度参与赞助了“2017天猫双11狂欢夜”晚会，不仅为晚会提供官方指定用车，更提供了新一代SUBARU XV的三年体验权作为晚会手机“摇一摇”互动环节的跨屏抢星礼终极大奖。作为终极大奖的新一代SUBARU XV，拥有动感时尚的外观并配有先进预防安全技术EyeSight驾驶辅助系统，同时还是斯巴鲁旗下首款搭载SUBARU GLOBAL PLATFORM（斯巴鲁全球化平台）的车型，集卓越行驶性能、超高安全性能以及舒适驾乘感受于一身。在晚会过程中，斯巴鲁赞助的这一终极大奖，成为了吸引观众的最大惊喜，掀起了晚会的高潮。与此同时，消费者对斯巴鲁也给予了空前的关注，根据数据统计显示：2017年11月10-11日连续两天，斯巴鲁官方旗舰店访客



数和浏览量远高于同行业其它品牌，在天猫官方旗舰店访客数行业排名第一，支付买家行业排名第一。

为感谢广大消费者的关注和喜爱，斯巴鲁结合赞助“2017天猫双11狂欢夜”晚会特在全国专卖店举办了“Let's SUBARU 竞聘安全体验官”活动。这一以试驾体验为主要内容的活动因为丰富趣味性以及精美的礼品深受欢迎，吸引了众多消费者的报名参与。截止到活动结束时，参与人数达到18115人次，共有五千余名幸运者获得了包括一年车辆体验权、日本游、油卡、车模、夹克等在内的精美奖品。

在本次“Let's SUBARU 竞聘安全体验官”活动中，众多消费者有机会体验和了解了斯巴鲁旗下的出色车型。今后，斯巴鲁将继续以提升使用者的有车生活品质为目标，不断追求汽车技术创新和进步，用高安全性和高性能的车型为更多使用者带来丰富且安心愉悦的有车生活体验。



斯巴鲁“Let's SUBARU竞聘安全体验官”活动圆满落幕

1月13日，随着最后一次获奖名单的公布，斯巴鲁汽车（中国）有限公司从2017年11月到2018年1月持续在全国各专卖店推出的“Let's SUBARU竞聘安全体验官”活动圆满画上句号。在三个月的活动期间，全国万名以上的消费者在各地的斯巴鲁专卖店到店参与了试驾与幸运抽奖。其中，3名幸运者分别获得了新一代SUBARU XV、Forester森林人、Outback傲虎车型免费体验一年的大奖，也有9名幸运者获得了豪华日本游，更有五千余名参与者获得了斯巴鲁限定版夹克、加油卡、斯巴鲁EyeSight精美车模等惊喜大礼。



斯巴鲁赞助支持

“2017森林中国公益盛典——我行我路吴彤环境音乐会”

2017年12月23日，作为森林中国战略公益合作伙伴的斯巴鲁汽车（中国）有限公司受邀参加了由森林中国在中国国家博物馆主办的“2017森林中国公益盛典——我行我路吴彤环境音乐会”。

斯巴鲁汽车（中国）有限公司与中国野生动物保护协会、中国林学会、中国光华科技基金会、森林中国组委会等相关领导，艺术家，中国生态英雄代表和各大媒体，以及各公益企业代表700余人参加了本次公益盛典。活动以斯巴鲁汽车（中国）有限公司与森林中国携手推动的公益历程为主线，向公众和媒体展示了全年的公益成果，并表彰了一批在推进中国生态保护事业发展中做出贡献的生态英雄。期间，斯巴鲁“31座森林星之旅”五年公益历程以图片形式在活动现场

展出，而参与斯巴鲁绘美家园活动的优秀儿童画作也获得了艺术家的授奖，这是对斯巴鲁以及众多投身或参与斯巴鲁公益行动的民众的极大肯定。

斯巴鲁以多年的投入和坚持为中国生态环境保护作出努力，自2013年起至今连续举办的五季活动中，斯巴鲁通过考察自然保护区、公益植树、公益义诊、绿色生态文化展、森林音乐会等内容丰富、形式多样的活动向民众宣传和强化生态保护理念。目前，斯巴鲁这一品牌标志性公益活动“31座森林



星之旅”已经成为企业投身公益、宣传自然生态保护的重要范本。而斯巴鲁的公益举措不仅受到了国家和社会的重视，还得到了来自联合国环保组织的认可，2016-2017连续两年斯巴鲁（中国）都被授予了“公益感谢状”。近年来，斯巴鲁更通过与森林中国合作，进一步将“31座森林星之旅”不断拓展，从关注中国森林生态环境保护到进行公益写生等绿色生态教育；从投入森林生态文化小镇的生态文明建设到关注中国传统技艺的生态文化发展。斯巴鲁正以更加丰富多彩而切实有效的公益行动，为中国的人文与生态和谐发展而努力。

活动当日，斯巴鲁“31座森林星之旅”五周年公益历程，以及与森林中国合作以来关于“寻找中国生态英雄”、“发现森林文化小镇”和“绘美家园公益系列活动”的公益成果得以在国家殿堂中国国家博物馆展示，庄严、肃穆、悠久而厚重的文化积淀也为本次生态公益展览奠定了时代和历史意义的基调，在筑绿中国的主旋律之下陶醉、感染了所有参与者。在本次公益活动的全年总结中，斯巴鲁所赞助支持过的生态保护典型代表塞罕坝的建设者，也是获得“森林中国首届生态英雄”的模范造林人三代人驻守荒原，修复退化环境，成功建起华北生态屏障的感人事迹打动现场所有观众；与此同时，联合国防治荒漠化公约（UNCCD）“旱地亲善大使”、未来林会长权丙铨先生

也为大家介绍了内蒙古库布齐沙漠公益植树项目的成功经验。值得一提的是，今年斯巴鲁“31座森林星之旅”第五季的首站活动即是在库布齐举行的，其活动得到了森林中国与联合国“拯救地球”绿色团的大力支持。公益盛典上，参加全国斯巴鲁绘美家园优秀儿童作品比赛获胜的孩子们获得了艺术家们的授奖，其作品也在现场展出。

之后，曾多次参与斯巴鲁公益活动的两届格莱美跨界音乐奖获得者，跨界音乐家、民乐演奏家、歌手吴彤，以一首专门为斯巴鲁公益理念创作的《三十一座森林》开启了“我行我路吴彤环境音乐会”，将盛典推向高潮，带现场所有观众领略了音乐精神与自然生态的共鸣，而他独特的、传统与现代交织的、民乐与摇滚等多种元素完美融合的曲风也让倾听者感受了心灵的涤荡和净化。

最终，本次公益盛典在《我行我路》天籁般悠扬的曲调与吴彤醇厚嗓音的完美吟唱中接近尾声，这一吴彤为斯巴鲁所创作的以歌颂梦想为主题的歌曲，恰如其分地将斯巴鲁品牌文化内涵传递给了所有观众。正是这份执着，才让斯巴鲁在公益道路上，以及为所有使用者提供全新生活方式的目标中走得更远。斯巴鲁相信，随着持续宣传，将会有更多生态保护力量不断汇聚，共同助力实现绿色中国梦。

自驾氩氩水乡古镇

寻访无锡的旧时光

烟波浩渺的太湖，碧波荡漾的鼋头渚，流传着范蠡西施之佳话，也曾历数惠山诗句之名篇，这里是无锡。



图 \ 王楠 文 \ Teresa



作为江南文明的发源地之一，无锡北倚长江，南滨太湖，东接苏州，西连常州，自古即是鱼米之乡的富庶之地。数千年来，泰伯奔吴、阖闾筑城、勾践灭吴、孙吴蓄势……一幕幕斗转星移的历史大剧曾在无锡的湖光山色间上演。



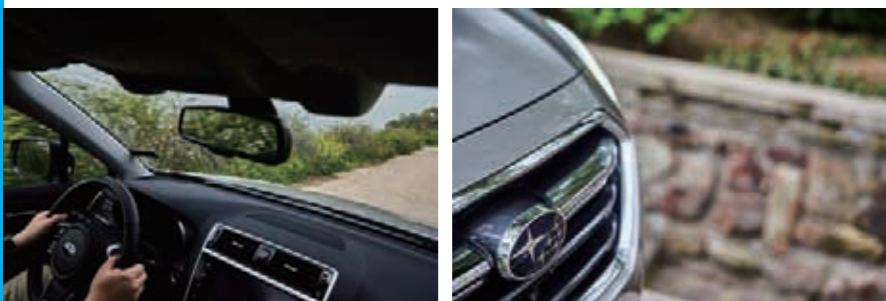
一所园林、一座戏台、一只茶壶、一方刻石、一幅字画、一湾流水，在无锡，处处皆能体会中国传统的古典美之意境。一座氤氲的水乡镇，星罗棋布的古迹，加之吴地深厚的民风民俗，也曾吸引无数文人荟萃于此，致使今日的无锡一带留给我们众多的名人旧址。诸如坐落在毗邻江阴市的徐霞客故居，始建于明代，尚保存有400年前徐霞客亲植的罗汉松；一代国画大师徐悲鸿的纪念馆在国内主要有两处，其中一处即在宜兴市中心的亦园内，这里是徐悲鸿大师的故里，一所曲径通幽的园林。而学贯中西的钱钟书先生的故居在无锡市内，是典型的古朴江南民居，粉墙黛瓦，竹丝镶门；清末著名思想家薛福成的故居宅邸同样坐落于无锡的繁华地带，为近代民居建筑与江南园林艺术的结合，且又汇聚西方建筑特点，呈现出清末年间西风东渐的时代特征。另有创建于北宋时期，距今已近900年历史的东林书院，为杨时讲学的场所。明朝万历年间，顾宪成也曾在此讲学，写下名联“风声雨声读书声声声入耳，家事国事天下事事事关心”，使得此地名噪一时。书院几经拆毁，几经修复。

TIPS

- 1、无锡以南60公里外的西山岛是碧螺春的发源地，喜品茶的朋友不要错过。另，西山岛的明月湾古村老码头和敬修堂古宅，据说是《何以笙箫默》和《橘子红了》等影视剧的取景地；
- 2、春夏正值无锡城内吴文化公园的樱花节，此时鼋头渚也有樱花景区，浪漫优雅，落英缤纷；



当然，无锡也不乏极具盛名的自然风光，景色不似寻常江浙地带的小家碧玉，而是莫名的开阔大气。如作为无锡地标的高88米的灵山大佛，为我国第一大佛。横卧在太湖西北岸，曾被郭沫若盛赞为“太湖佳绝处，毕竟在鼋头”的鼋头渚，因巨石突出湖中，形状似一只神龟昂首而得名。古人也曾作有“天浮一鼋出，山挟万龙趋”的磅礴之辞。



春日尚浅，趁绿意还未大肆蔓延，不负好春光地来一场旅行如何？去看花，看春日，看高山流水。在江浙之间行走，最自在莫过自驾游。且不论沿线的治安环境令人安心，尤为令人赞叹的是无锡周边的道路情况简直建设得太完善了，以至于我们此行的座驾——斯巴鲁傲虎2.5i运动导航版EyeSight苦于英雄无用武之地。只有在高速用一用EyeSight驾驶辅助系统所搭载的ACC全车速范围自适应巡航，适时缓解一下驾驶的疲劳。

TIPS

- 3、无锡是疗养胜地，以致当地居民也喜养生，作息规律甚是健康，大部分餐馆晚上8点半即打烊，因此晚饭要趁早；
- 4、无锡菜属苏菜系苏锡帮，菜肴选料讲究、做工精细、口味清淡、略微偏甜。水产丰富，长江中有刀鱼、鲥鱼、河豚，被誉为“长江三鲜”。太湖中有白鱼、白虾、银鱼，被称为“太湖三白”；



为了带傲虎出去“撒欢”，我们临时起意到无锡周边的乡下村落走一走，竟寻到了一处典型的质朴南方村子——严家桥村。据说长于抒情、具有江南水乡民间特色的锡剧，即是发源于此，有“太湖红梅”的雅号。



在时间的缝隙里，我们窥到了江浙原始的市井生活。青瓦白墙，木窗铜锁，门不闭户。各家一览无余，只有明显年头已久的生活必需品，无多余物件。妇女洗完衣服就随手挂在门口晾衣绳上，窗台上摆的鞋子百无聊赖地晒着太阳。理发店的招牌已经破败，旋转椅的皮子褪得斑驳，理发师翘着二郎腿在沙发上看报，伸出的皮鞋落着上个年代的灰。街上鲜有人影，偶尔遇到几只狗趴在自家门口打盹儿，对我们这样的外乡人，也懒得多看几眼。隔壁街传来清脆的麻将碰撞声音，和我们听不懂的当地话。这样一个隐居的村落，走进去，都是旧时光。

TIPS

5、如自驾到无锡路途遥远，建议选择一辆空间充裕、座椅舒适，尤其是隔音效果出众的车，比如傲虎。我们从北京疾行12个小时，飞驰1100余公里，但车上无论驾驶者（有EyeSight驾驶辅助系统协助）还是乘坐者（睡得高枕无忧），都表示轻松舒适。



The talent code 一万小时定律

文/豆豆 图/大韦

不会做手工古典吉他的傲虎车主不是一个好大夫，这大概是本杂志有史以来最文艺最具匠心的车主。



柴迪的两辆车分别是2006年引入中国的力狮限量版和2010款傲虎2.5i。在他的生活中，对斯巴鲁的痴迷和手工打造古典吉他的“执念”绝对是缺一不可的两条主旋律。

“人们眼中的天才之所以卓越非凡，并非天资超人一等，而是付出了持续不断的努力。只要经过一万小时的锤炼，任何人都能从平凡变成超凡。”这就是作家葛拉威尔在《异数》一书中提出的“一万小时定律”。也就是说，以每天工作四个小时、一周工作五天来计算的话，成为一个领域的专家至少需要十年。

在“职业”层面印证一万小时定律的人俯仰皆是，然而在“兴趣”这个维度上能十几年如一日用心钻研的人，目前我只服柴迪。如果用一句话来描述他，我想应该是：不会做手工古典吉他的傲虎车主不是一个好大夫。而且这位药剂师的手工吉他还被中央音乐学院以及美国古典吉他演奏专业的学生们不断订购。从一个会弹吉他、热爱音乐的男生，到成为拥有独立工作室的制琴高手，柴迪用了11年的时间，完美验证了“一万小时定律”。

每一天，当柴大夫从医院下班，制琴师柴迪就正式上岗了，如果不是真正的热爱，每晚工作到11点半恐怕是很困难的，而且别忘了可是年年如此——连柴迪自己都说，制

琴这么多年，医院的本行倒像是副业了。

其实，从热爱到亲自动手这个过程对于柴迪来说已经不是第一次了。话说2005年当他爱上斯巴鲁之后就开始了在机械构造和汽车维修方面的钻研。“我就是想自己搞明白，不想当冤大头。在网络资源特别匮乏的年代，我把市面上所有的汽车杂志都买全了，后来还觉得不够，于是干脆就报了个汽修班，所以，我现在是有初级认证资格的汽修师。”好吧，而且他还有汽修中级电工证书——难怪家里2006年购入的力狮基本都是自己修，一般朋友们的车有了小毛病也全都是他给“诊断”意见。

通过一年多的汽修班学习，柴迪对汽车越来越了解，这也使他对斯巴鲁的水平对置发动机和全时四驱系统更加推崇。其实早在2004年，他就跟表弟到北京金港汽车公园看过翼豹，那时候他还有些不太理解澳洲归来的表弟为什么对斯巴鲁品牌如此痴迷。2006年，中国引入了100辆限量版力狮，已经“中毒”的柴迪如获至宝。这辆车就像一枚闪亮的勋章，陪着柴迪度过了那些标新立异、不



愿千人一面的日子。

几年后，随着自驾出行的增多，柴迪打算再购买一辆SUV。市面上20万~35万的价格区间有不少选择，但最终2010款傲虎2.5i还是凭借品牌的独特性和让人惊喜的实用性脱颖而出。尽管这代傲虎底盘有所升高、长度有所增加，并不是操控的最佳之选；也尽管CVT变速箱的动力传输带来“开船”似的感觉——但是看来，还是斯巴鲁的两大法宝彻底



“套牢”了柴迪。在真正体验过后，他深刻地感受到斯巴鲁独有的舒适性调校在日常生活中表现得特别贴心，傲虎的后座简直比奥迪A6或本田雅阁还要舒适。要知道，甚至连途锐、Cayenne在内的众多车型都因后排不舒服成为众人吐槽的焦点，然而傲虎的舒适性表现在堪称令人惊喜。即使在相对激烈的驾驶中，傲虎的“愈加油地面附着力愈强”的弯道能力也令柴迪信心十足：以皮实、务实著称的傲虎看似“暖男”一枚，但在比较极限的驾驶中却依然保有斯巴鲁的彪悍性格。

在成为制琴专家的道路上，柴迪多少也有些如傲虎一般的“绵里藏针”的感觉。比如他并不刻意主动地开拓市场，因为他执意坚持自己对古典吉他的纯粹理解；比如他即便明白以现在的市场反馈，若加快速度能卖出更多的吉他，获得更大的利益，但是跟享受制琴的过程比起来，赚钱明显是次要的；再比如他在与导师的沟通中逐渐发现自己的想法不能得到认同时，纠结之后依然继续往前走，一点点开创属



于自己的风格和“门派”。2014年，希望获得更多共鸣的柴迪到美国报名参加了GFA国际吉他公开赛的制作家showcase环节，来自海外的肯定更让他坚定了信心。做一把好琴，亦是不断否定自己、反复论证的漫长思考过程，对

于不甘于停滞在现有成绩的柴迪来说，这也是“对每把琴都要做出改进，自己必须对得起自己”的过程。都说车是主人性格的外延，其实一把好琴何尝不是呢？看来，在所有的领域，“一万小时定律”都相当适用啊。

Sense and sensibility
理性地撒点小野

文/豆豆 图/大韦

每个人的性格都像多棱镜，各个侧面折射出不同甚至迥异的光芒。





都说选择购买森林人的女生是为了安全感，这一点安阳完全认同。尤其是在偶尔调皮撒点野的时候，森林人可靠的操控性，更让人安心。

每个人的性格都像多棱镜，各个侧面折射出不同甚至迥异的光芒——比如采访安阳前，我被编辑告知这是一个斯文安静的女生，但聊过之后我发现她其实还是一个理性又果敢，甚至时不时会展现出豪放一面的人。

故事还得从很多年前她毅然选择去日本工作说起。试想，一个初入社会的女孩子，因为工作表现优异，得到被派往日本总部工作的机会。面对这样的调动，通常二十岁出头的乖乖女们很可能会退却，选择待在熟悉了解的父母身边。然而我们的安阳小小年纪就展现出了“女战士”的另一面，她那颗想要见识更广阔世界的心，与理性权衡利弊的头脑，一致促使她登上了飞往陌生国度的航班，信心满满地准备挑战“每天面对人人都是处女座”的日本生活。她带着期待与憧憬，漂洋过海来到这个以严谨著称的国度，一待就是好几年。

日本人的严谨在安阳的成长过程中产生

了深刻的影响。她比一般人更善于解读严谨和匠心之间的关系：“日本人大多秉持着在一件事情上执念的匠人精神，他们称为‘一生悬命’，意味着一生只执着于一件事情上，而这件事就是匠人的身家性命般重要的存在。哪怕已经做到了99%，依旧会为了剩下的1%，穷极一生做到极致。你看他们的产品设计，都是站在使用者的角度去追求极致，他们所思考的都是如何才能让消费者更合心意。”

然而安阳选择森林人并不仅仅因为喜爱日本文化和信任日本的产品质量，而是经过了理性的比对过程。首先，因为北京这些年雾霾日渐严重，注重健康的她认为非常有必要买一辆车内没味的车，这样就把选车范围大大缩小了。同时，考虑到进口SUV中既能照顾到全家的使用，又能让她偶尔撒个野的车并不多。这样的选车需求，令她迅速锁定了斯巴鲁森林人。

出色的性价比，加上水平对置发动机和

全时四驱的强大魅力让安阳理性地忽略掉了森林人稍显低调的外观内饰和舒适性。自己和父亲选定了车型，2.0升排量很够用了，颜色就交给母亲定夺吧，母亲很有主见地挑中了红色。所以，别含糊，如果在北京街头有幸遇上一辆红色的森林人，有80%的可能性就是安阳了。

身为“披着文静外衣的女战士”，安阳其实也对车辆的操控性和安全性十分在意。“想时不时撒点野的人肯定不是个慢性子，所以给油的时候响应太慢的车一定不是我的菜。”当然，坑洼崎岖过不去的车也一定入不了她的眼。说实话，如果需求聚焦在这几点的交集上，斯巴鲁森林人确实一定会是焦点。它会让人感觉视野超好，而且对速度与驾驭的渴望有求必应、酣畅淋漓，安全可靠。当然，美中不足的遗憾安阳也有，比如说因为是2015款车型，所以无法安装和体验到EyeSight驾驶辅助系统。再比如说车辆的隔音效果一般，风噪控制有待提升。

因为同样热爱日本文化，我们就由斯巴



鲁聊到了日系汽车的设计和审美。在日本工作的几年间，安阳对日本家用汽车那种极致的空间利用率、极端的燃油经济性和一切从务实角度出发的造车理念十分认同，这种认知在十几年前私人用车市场刚刚呈现井喷态势的中国可以说非常超前。要知道，那个时候各大专业汽车媒体还在把“中国人能否接受两厢车”当成大标题大写特书呢。

说到底，选车是一件极其个人也很能显示车主价值观的事情。从安阳的选择中，我看到了一个成熟、理性、低调，并且很懂自己的女生。她知晓世界的多样性，更明白自己的独一无二；她懂得没有百分之百完美的选择，只有适合自己的才最正确。这似乎也很像斯巴鲁造车的一贯态度，坚持自我，不盲目跟从；对于核心竞争力，则永远当仁不让。



A crush on Subaru 不解之缘

文/豆豆 图/王楠

大粒儿哒先生与斯巴鲁的不解之缘非同一般，因为斯巴鲁不但包办了这些年来他和家人的用车，甚至还“包办了他的婚姻”。



故事是这样的。在美国留学时，痴迷于斯巴鲁的大粒儿哒先生正准备把手里的2009款森林人换成一辆WRX或者WRX STi，然而跑了很多地方之后他发现二手的三代Impreza WRX STi掀背完全是新车价，加之马上就要出新车型了，于是他干脆到店定了辆崭新的WRX。20个星期的漫长等待换来的是提车当天无法抑制的兴奋，新车到手之后大粒儿哒先生很快就跟车友建起了车群，并且对WRX进行了轻到中度的改装，而也正是因为这个车友群，他跟老婆走到了一起……

真是千里姻缘一线牵，大粒儿哒先生必须要好好感谢这些年来对斯巴鲁的痴心不改。话说小时候WRC上蓝色的555给他留下了无法磨灭的印象，再加上后来《头文字D》里那辆双门G8C8，斯巴鲁的这两款车都成了他的Dream car。2012年，在地广人稀的美国“大农村”感到没车几乎寸步难行的大粒儿哒先生终于出手了——2009款森林人是他人生中的第一辆车。这辆车在冬有大雪和冻雨的山丘地带可谓大显身手，它不但身手矫健，而且也很实用、很好打理，这点令大粒儿哒先生别提多自豪了。

后来的故事就接上了，换WRX令两个同样爱车的年轻人走到了一起。2017年初，两人相继回国。随着年过六十在上海生活的老丈人也把驾照拿了下來，选一辆既适合老人开又方便小两口偶尔用一下的车就提上了日程。在看车时大粒儿哒先生一直遵循这几个原则：安全、易用、舒适、灵巧。由此老款XV

成为了第一个考核对象，总体来说感觉不错，只不过对比当时的力狮和森林人在内饰布置和导航等配置的易用性方面差了一些。正在犹豫时，他们忽然听说了新XV即将在国内发售的消息，大粒儿哒先生立刻让美国的同学帮着去试驾了解了一番，同时他们夫妇俩也应邀参加了9月19日在北京举办的新XV发布会。

更加安全、易用和漂亮的新XV一下就被选中了。大粒儿哒先生第二天就带着父母到店看了车，第三天就签订了购车合同，上海的第一辆新XV诞生了。

提车后的第一个“十一”假期，举家出游的过程让大粒儿哒先生对新XV有了更深的了解。据他总结，新XV的外观比老款更犀利，有点小傲娇的感觉；内饰的提升非常明显，方向盘手感好不说，座椅也特别舒服；中控屏集成的系统比老款强很多，屏幕反应速度快了，百度的手机互联和高德地图等配置符合国情；内部空间虽然中规中矩，但还是能装东西，而且新车基本没啥味道，买了就能直接开。

而在斯巴鲁一向引以为傲的操控性能方面，新XV的悬架支撑性很棒，只不过对家用来说稍微偏硬；作为四驱车型，百公里平均油耗7升上下，而且在压缩比提升为12.5的情况下还能加92号油，有点意外；最后SGP平台和第三代EyeSight这套组合，可谓主动、被动一整套安全配置毫不含糊，而在实际驾驶中EyeSight也非常好用，主动刹车误报基本没有，中央上方小显示屏还可以看它的工况。当然，XV也有相对薄弱的环节，比如说其动力

输出虽然多了5马力，但还是维持了一般般的感受。只不过它的油门很轻，比较跟脚，城里开足够了。而家人尤其是岳父的评价还是相当高的，主要是安全、易用、省心、从容应对沟坎坎让老人特别喜欢。

纵观亲自经历过的这三款斯巴鲁车型，出身工程专业的大粒儿哒先生的评价可谓客观、专业。

“09款森林人属于那种很实用的车。我记得买这辆车之前查过很多资料，说水平对置发动机保养上比较费心。其实不然，正常开、正常换油，水平对置发动机并没那么娇贵。左右对称全时四驱实用性也很高，雪地行驶基本碾



压一切四驱。当然这车缺点也很明显，内饰真的是太实用主义了……”

“2015款WRX算是斯巴鲁这个车系的一个小分水岭吧，新的车架，新的内饰，新发动机，也拿掉了翼豹的名字。对比原来的老STi/WRX（曾试过多辆STi/WRX），我的感受是舒适性上确实有所提升，操控感不比老款差。性能车里的入门车，我想新WRX应该是首选，可惜国内不进口。”

就像几乎所有斯巴鲁的忠粉一样，大粒儿哒先生热爱斯巴鲁的心情溢于言表，但是他决不会被热爱“冲昏了头脑”——敢爱敢言，这大概才是与斯巴鲁结缘的人们最大的共同点。

2009款森林人、2015款WRX以及最新款XV，在经历过三款不同斯巴鲁之后，大粒儿哒先生对这个品牌的热爱可谓与日俱增。





期待续写传奇

斯巴鲁公布2018年汽车赛事计划

斯巴鲁长期活跃在世界各地的汽车拉力赛事中，在经受各种艰难赛道的磨砺和赢得荣誉的同时，更检验了自己的汽车技术。丰富的赛事经验成就了其独有的性能特质，为打造性能出色、极具驾驶乐趣的汽车产品提供了不可或缺的技术经验。在刚刚过去的中国汽车拉力锦标赛（CRC）2017赛季中，斯巴鲁中国魔力拉力车队夺得年度总冠军，韩寒获得年度国内车手亚军，续写了斯巴鲁赛场传奇。



近日，株式会社SUBARU与旗下的汽车运动管理公司——STI（斯巴鲁国际技术公司）共同发布了2018年斯巴鲁参加国际汽车赛事的计划，其中包括：

■ SUPER GT系列赛事

SUBARU BRZ GT300将出征堪称日本国内最顶尖的SUPER GT系列赛的GT300级别比赛。

车队总监将由STI的项目总经理涩谷真担任，车手阵容则仍由去年参赛的井口卓人和山内英辉两人组成。

为蝉联系列赛冠军，斯巴鲁改进了2018年的参赛车辆，包括改进了发动机油耗、提升了空气动力性能及提升刹车的抗热衰退性、改良了轮胎抓地性能。

■ 纽博格林24小时耐力赛

使用WRX STI赛车参加于5月10-13日在德国莱法州举行的第46届纽博格林24小时耐力赛。从2008年到现在，斯巴鲁车队已经连续11年参加这一比赛。今年的目标是继2015年、2016年后再夺SP3T级别冠军，即历史上的第五个冠军。

本次参赛，斯巴鲁将任命STI的辰己英治为车队总监，并由STI工程师和日本斯巴鲁经销商选拔出的机械师担任车队技师。车手方面则由卡洛·范丹（荷兰）、蒂姆·休力克（德国）、山内英辉（日本）以及新加入的SUPER GT系列赛事的车手井口卓人组成四人阵容出战。

WRX STI参赛车辆方面，将进行提升发动机最大输出功率、持续使用换挡拨片、优化齿轮比、加大刹车盘直径等改进。



■ SUBARU BRZ统一规格赛的用户支持

STI将向GAZOO Racing 86/BRZ赛各项活动派出技师团队，为斯巴鲁用户提供支持。

STI（斯巴鲁国际技术公司）今年迎来30周年。今后，STI将继续积极致力于以斯巴鲁汽车为基础的整车制造和赛车事业等两大支柱产业，带给更多用户非凡的驾趣体验。

斯巴鲁旗下多款车荣获 美国IIHS2018年“最高等级安全评定(TSP)”

搭载了EyeSight驾驶辅助系统的2018款Legacy力狮、Outback傲虎、Forester森林人、SUBARU XV(美国规格车型),在美国IIHS*评测中荣获2018年“最高等级安全评定(TSP)”。

日前,北美地区销售的2018款Legacy力狮、Outback傲虎、Forester森林人、SUBARU XV(美国规格EyeSight版车型),均在IIHS*进行的最新2018年安全评定中,获得了“最高等级安全评定(TSP)”。这三款车型,在全部抗碰撞性能试验中均获得优秀评定“Good”,在正面碰撞预防安全性能试验中获得了最高评定“Superior”。另外,在新设立的前大灯性能测试中,Legacy力狮和Outback傲虎则获得了“Good”,而Forester森林人和SUBARU XV则获得“Acceptable”。

要在安全评测中获得TSP,需要在前、侧、后、小重叠面碰撞测试,以及翻滚碰撞性能测试中,均获得优秀“Good”评定,同时在正面碰撞预防测试中获得“Superior”或“Advanced”。

* Insurance Institute for Highway Safety美国公路安全保险协会。



斯巴鲁参展2018纽约国际车展 发布新一代Forester森林人

3月29日(纽约时间3月28日),斯巴鲁隆重参展2018纽约国际车展,面向全球发布新一代Forester森林人。此次发布的是Forester森林人第五代车型,将是斯巴鲁未来的主力战略车型。

该车型遵循斯巴鲁一贯的“DYNAMIC(动感)×SOLID(坚实)”外观设计理念,充分展现SUV独有的强悍特质。同时注重车辆的多功能性及易操作性,使车内设施既便利又兼顾空间利用率,能够让所有使用者在旅程中共享愉悦舒适。

在以往左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)结合水平对置发动机(SUBARU BOXER)的基础上,新一代Forester森林人通过采用EyeSight驾驶辅助系统,配合大幅提升SUV通过性的X-MODE等领先技术,具备了强大行驶性能和卓越安全性能。

此外,最新研发的斯巴鲁全球化平台(SUBARU GLOBAL PLATFORM)的应用,也再次提升了新一代Forester森林人的高级别碰撞安全性能和危险回避性能,能够精准实现驾驶者的操控意图,并带来乘坐舒适度的提升。新车型将让所有使用者切身感受到更加“安心与愉悦”的驾驶体验。

面向北美市场发布的新一代Forester森林人预计于2018年秋季开始销售。

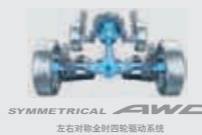


释放自我

SUBARU XV



导演、作家、职业车手：韩寒



斯巴鲁汽车(中国)有限公司 www.subaru-china.cn
销售热线: 400-818-4860 更多经销商信息敬请登录 http://www.subaru-china.cn/dealer 进行查询。

www.subaru-china.cn
扫描二维码了解更多详情

LEGACY 力狮 OUTBACK 傲虎 FORESTER 森林人 SUBARU XV SUBARU BRZ