

# SUBARU life

斯巴鲁客户尊享  
2019年第4期(总第71期)

## 实力解密冰雪喀纳斯 斯巴鲁北疆秘境穿越之旅

Kiss The Snow Kiss The Whole Winter

## 手可摘星辰 在萧瑟的北方冬天 追逐星空

Chasing Stars







SUBARU

驾驭  
硬实力



斯巴鲁汽车(中国)有限公司  
www.subaru-china.cn  
销售热线: 400-818-4860



# CONTENTS 目录

斯巴鲁客户尊享

2019年 总第71期



## FOCUS 特别关注

**04** 斯巴鲁携强大阵容亮相广州车展  
全线产品售后升级

**06** KISS THE SNOW KISS THE WHOLE WINTER  
实力解密冰雪喀纳斯 斯巴鲁北疆秘境穿越之旅

**14** 千面影帝 演绎百种人生

**18** 从少年影帝到人生硬核玩家

## LIFESTYLE 生活方式

**22** 手可摘星辰

在萧瑟的北方冬天追逐星空

## OWNERS 车主空间

**30** BECOME FAMOUS WITH GC8  
30天从车壳到“末日斯巴鲁”，他与GC8一战成名

**36** OPEN A WHOLE NEW WORLD  
打开新世界

## MOTOR SPORTS 汽车运动

**42** APRC CRC 龙游站  
斯巴鲁创造新历史 称霸亚太

**46** 2019 CRC 收官  
斯巴鲁再度封王 载誉而归







# 斯巴鲁携强大阵容亮相广州车展 全线产品售后升级

2019年11月22日，斯巴鲁携旗下强大产品阵容亮相第十七届广州国际车展，FORESTER森林人、OUTBACK傲虎、SUBARU XV、LEGACY力狮、SUBARU BRZ多款热销车型以及智能水平对置发动机切割展示车，SUBARU XV拉力赛车于本届广州车展与媒体及消费者见面展示各自的独特魅力。

斯巴鲁的硬实力有两个维度，分别是驾控硬实力和**安全硬实力**。驾控硬实力代表斯巴鲁一贯追求汽车的行驶性能，随心所欲的操控，让驾驶者与车融为一体，最大程度地实现“人车合一”。斯巴鲁的水平对置发动机及左右对称全时四驱系统，让驾驶者所到即坦途，无论在何种路况下，都能让驾驶者感受

自如的操控体验。更低的重心带来更稳定的过弯和抓地力，在车随心所欲、畅快淋漓的运动时，还能保持车身平稳实现乘坐舒适性。

与此同时，斯巴鲁展台现场也全面展现了品牌对于加强售后服务硬实力的决心。多年来斯巴鲁品牌不断研究中国汽车市场以及消费者

的需求变化趋势，在持续完善产品力和产品布局的同时，不断顺应市场变化和消费升级，着力于提升自身的**服务硬实力**。根据车展现场展示的斯巴鲁全新售后政策，自2019年10月1日起，购买斯巴鲁全系车辆均可享受“免费基础保养无忧方案”，该方案为用户奉上了更加完善、专业、贴心的售后服务。



## 享5年/75,000公里内15次免费基础保养



购车后，根据车辆实际使用情况，可在5年/75,000公里内享受最多15次免费基础保养。



### 基础保养定期享 随时随地轻松养

通过微信端斯巴鲁安心服务号发放免费基础保养券\*，保养周期内，每6个月/5,000公里（以先到为准）可使用一次，免费基础保养券可在全国任一家斯巴鲁授权经销商内使用，有效期自购车之日起5年。



### 基础保养全面关怀 定期检查免工时费

基础保养将在相应行驶里程或时间内对车辆进行定期检查\*，为车辆定期更换发动机机油、机油滤清器、放油螺丝垫片等零部件。



### 斯巴鲁原厂纯正配件焕新 驾乘体验

在定期保养中，斯巴鲁承诺为车辆更换原厂纯正零部件，以确保车辆随时保持良好状态。



斯巴鲁顺应中国市场的变化提出“**驾驭硬实力**”的全新品牌口号，自2004年至今，斯巴鲁持续导入新车型及创新汽车技术，力求为中国消费者带来更多高性能、高品质的车型，让更多的人感受“安心与愉悦”的驾乘体验。在未来，斯巴鲁将与更多的消费者一起，感受**驾驭硬实力**。

\* 免费基础保养券仅限持券客户绑定的斯巴鲁车辆享受免费基础保养服务，超过5年/75,000公里（以先到为准），未能使用的免费基础保养券自动作废，更多保养券信息详询斯巴鲁汽车(中国)有限公司授权经销商。

\* 定期检查指车辆按照《保修手册》中《保养周期表》的要求在相应行驶里程或时间间隔所进行的检查项目。

\* 本活动最终解释权归斯巴鲁汽车(中国)有限公司所有。



# KISS THE SNOW KISS THE WHOLE WINTER

实力解密冰雪喀纳斯  
斯巴鲁北疆秘境穿越之旅

不是每个品牌都有挑战零下30°C的勇气，  
也不是所有四驱都能从容应对喀纳斯的冬季。  
要问我谁能在这种冰天雪地把你安全带回去，  
我会告诉你，  
斯巴鲁全系都有这实力！





2019年12月，“驾驭硬实力-2019斯巴鲁解密冰雪喀纳斯”试驾会在壮美的北疆如约举行。想要目睹你没见过的冬日喀纳斯吗？快上车吧。

喀纳斯的冬季寒冷而绵长，封山期长达7个月。在这种情况下，喀纳斯90%的路面都被冰雪覆盖，且积雪厚重。这对车辆的综合性能有着极高的要求，要是没点儿“硬实力”可不敢随意在这里撒野。这次体验的森林人、傲虎、XV都标配斯巴鲁引以为傲的全时四驱，绝大多数复杂路况都能轻松应对。

当然，最为基础的工作就是先给车辆换双合适的“鞋”。全部的试驾车都更换了花纹更加细密、质地更加柔软的雪地专用轮胎。细密的花纹和柔软的胎面有利于防止轮胎表面被冰雪包裹，使轮胎始终能够有抓地力。

另一个关键配置是足够聪明的四轮驱动系统。我们都知道，四轮驱动的意义是将每个车轮和地面之间的摩擦力都能转化成驱动车辆行驶的“正作用力”（两驱车型的从动轮只能是驱动轮的累赘）。

而一套优秀的四驱系统该做的，就是迅速地地为每个车轮传递合适的驱动力，当某一个或多个车轮打滑时，四驱系统配合限滑系统将动力转移至有附着力的车轮，从而使车辆在面对复杂路况时，依然能够稳健地向前行驶。

熟悉斯巴鲁的读者一定已经知道我要说的就是斯巴鲁引以为傲的X-MODE功能。这套系统可以通过车辆动态控制系统加强对动力输出和扭矩分配。在积雪或崎岖不平的路况下，轮胎在斜坡上空转并且难以脱离的情况下，X-MODE可综合控制发动机、变速箱等，最终实现顺利通过。





“喀纳斯90%的路面都被冰雪覆盖，且积雪厚重。这对车辆的综合性能有着极高的要求，要是没点儿‘硬实力’可不敢随意在这里撒野。这次体验的森林人、傲虎、XV都标配斯巴鲁引以为傲的全时四驱，绝大多数复杂路况都能轻松应对。”



虽然不能在麦田里撒野，但北疆独特的风车田却能提供绝佳的越野体验。根据天然路况改造的冰雪场地巧妙融合了常见的越野科目，既贴近真实用车场景，又不失专业越野体验。

在开启X-MODE功能时，陡坡缓降功能会被自动打开，下坡时车辆会自动减速并保持较慢的匀速前行。这样你就不需要为控制车速而分心，把更多精力放到观察路面和操作方向盘上。

另外，得益于全时四驱以及电子系统对车轮及时有效的控制，在上坡时也会变得非常轻松，甚至在坡道中间静止起步也毫无压力。此时，你只需打开X-MODE并将挡位锁定在手动2挡，既可避免起步时因扭矩过大而打滑，又可保证有足够的动力把车推上坡。

在穿越过程中，低附着力冰雪路面会拉长刹车距离。除了需要驾驶员进行更长距离的预判，提前踩刹车以外，电子系统也能提供一定的帮助。当遇到路面湿滑，尤其是过弯的时候，要特别注意控制车速，如果发现在弯时速度过快，一定要第一时间收油并控制好方向，车辆动态控制系统（VDC）会及时调整车身姿态，随后可以轻点油门出弯。即使左右车轮附着力不一样，在全时四驱的辅助下，车身姿态也依旧能够保持平稳。

在路况条件允许的情况下，可以启动斯巴鲁EyeSight驾驶辅助系统。其包含的全车速自适应巡航功能可主动判断与前车的安全距离，实时调整行车速度，实现全速域（0-180km/h）自动跟车。当遇到前方出现障碍物时，防碰撞制动系统会立刻鸣音警告并自动减速避让或停车，降低碰撞事故发生的可能，多一分保护。

在被视为“中国最美的乡村”的禾木村，斯巴鲁修建了两条包含四个环节的综合冰雪竞技赛道。

第一个环节是汽车冰壶球，这是对车辆操控性和制动性考验最大的一个环节。与简单的急加速和紧急制动不同，





驾驶员需要通过控制发动机的动力输出，配合合理的刹车力度，使车辆在冰雪上“打”出最佳的攻击力度，使冰壶球停在完美位置。

在这个项目里，具备4个独立通路的ABS会及时对每一个车轮的制动力进行快速调整，使车轮始终能够进行连续、快速的有效制动。即使每个车轮的附着力都不一样，也能保证车辆制动时，方向不跑偏。

第二个麋鹿测试环节，考验的是模拟实际行驶中紧急躲避障碍的能力。斯巴鲁的全时四驱能为车辆带来更好的动力分配和优秀的抓地力，加以VDC车辆动态控制系统的辅助，使驾驶员能够从容应对，显著降低车辆因快速转向而失控的可能。

mini冰雪拉力赛环节，更是让大家体验了一把当拉力赛手的感觉。虽然此次mini冰雪拉力赛的赛道不大，却依然充分展现了斯巴鲁全系车型在地面摩擦力极低的情况下，通过强大全时四驱及电子系统及时介入，所带来的极致操控乐趣。

伴随着这几天的试驾，有一个功能必须要盛赞。方向盘、前、后排座椅的加热功能会迅速驱赶严寒，让车上的每一个人都能在这冰天雪地的世界中感受温暖。如此贴心的功能，让每一个体验到的人都爱不释手，这正是体现斯巴鲁侠胆柔情的最好证明。

告别热闹的禾木，终于来到本次解密之旅终极目的地，“神的自留地”——喀纳斯景区。这里的雪有着北方雪原的硬朗，又有着南方小桥流水般的诗意。苍茫的雪原、古朴的木屋，透露出独属于喀纳斯的韵味。在码头，为冰冻的喀纳斯湖着迷；在古村落，感受古老民族的风情；在桥头，欣赏雪山与湖面的交融；在卧龙湾，欣赏如仙境般的美景。牛羊在雪地里行走，毛皮上覆盖着白雪，这里的每一处风景都没有替代品，这种与大自然亲密接触的冬季生活方式，谁不爱呢？既有充满乐趣的雪地撒欢，又有专业性极强的越野试驾，更重要的是实现了对喀纳斯秘境的完美解密。从这次试驾会中，我们看到斯巴鲁“驾驭硬实力”之下，实则是始终未变的为消费者提供“安心与愉悦”驾乘体验的人文关怀。



“这里的每一处风景都没有替代品，这种与大自然亲密接触的冬季生活方式，谁不爱呢？既有充满乐趣的雪地撒欢，又有专业性极强的越野试驾，更重要的是实现了对喀纳斯秘境的完美解密。”



# 千面影帝

演绎百种人生

文章来源/智族GQ

姜武





**斯巴鲁联手姜武，  
带你走进真正实力派的世界。  
无论是演戏还是造车，  
只有一如既往地执着坚定、专注当下、不停探索，  
才能无所畏惧、勇往直前。**

谈起姜武，人们对他的印象总是“演员”而非“明星”。

长相稳重大气、演技精湛的姜武，还在读书时就获得了很多导演的青睐。导演喜欢让他去诠释一些憨厚、鲁莽、甚至有些迟钝的角色，但姜武的表演其实远比导演给他的标准要深邃、复杂。

怂或奸、正亦邪、好又恶，看过姜武大大小小不同的角色，你会发现，很难将这些角色的形象重叠在一起。



《天注定》里姜武是凶猛夺命虎，有着“武松的鲁莽，鲁智深的外貌，林冲的悲情”；《拆弹专家》里的他，饰演一名悍匪，暴力残忍的同时内心优雅又有内涵，堪称一位“爆破艺术家”；《侠路相逢》中的出色演出更是让他在一周内接连斩获两个影帝桂冠，这无疑是他实力的最好体现。

出道多年，姜武的演技早已达到炉火纯青的地步。荧幕上张弛有度、不拘小节的他，现实里却非常低调，因为对于姜武而言，全心投入表演，提升自身实力，演好每一个角色才是最重要的。

**有实力才能驾驭**

外形“暖男”的姜武，内心却不似外表那样波澜不惊。生活里他爱好拳击，站在拳击台上的他，每一次出拳都迅疾而利落，夹杂着破风声，丝毫不给对手反击的机会。

拳击台成了他的另一个舞台。他全神贯注于自己的每一个动作、每一个眼神，专注于做到最好，这是对对手的尊重，也是对自己的尊重。

姜武热爱拳击，不仅仅是爱上挥拳进击的快感，更是因为拳击是一场公平的游戏。无论天赋如何，只要不断磨练、提升实力，就有赢的机会。无数次的挥拳之后，你就能感知到自己的力量有多少、出拳的速度有多

快、对局势的掌控能力有多强。

拳拳到肉的搏击，乍一看或许有些残酷，但何尝不是真实、力量与实力的展现。生活中每个人都会面对很多选择，那时的自己，是被击倒？还是KO对手？最终取决于你的拳头、你的实力够不够硬。

**走进真正实力派的世界**

这个世界上，没有天生的赢家。胜负之间，谁能决定这一切？只有实力说了算。

斯巴鲁联手姜武，带你走进真正实力派的世界。无论是演戏还是造车，只有一如既往地执着坚定、专注当下、不停探索，才能无所畏惧、勇往直前。

我们都希望自己赢下每一个对手，在人生的舞台上振臂高呼。但只有日复一日的累积，才是通往成功的必经之路。内心的强大永远胜于外表的浮华，有实力的人，从不屑于炫耀。

斯巴鲁致力于陪伴每一位追求驾驶体验的车主，将驾驭的硬实力注入到每一部斯巴鲁座驾之中，只为让您的生活更加多姿多彩，在人生的道路上开启实力新篇章。告别浮华，追随内心，提升实力，全力做自己。

不畏前路，心向远方。



夏  
雨

从 少年影帝

到

人生硬核玩家

文章来源/智族GQ





1994年，夏雨凭借处女作一举摘得威尼斯国际电影节最佳男演员、新加坡国际电影节最佳男演员、台湾金马奖影帝三项国际大奖，成为当年最年轻的三料影帝，风光无限。

在世人眼中，他年少成名，正处于很多演员梦寐以求的顶峰，但盛名之下，面对无数掌声的夏雨，却在此刻选择深造，考入中央戏剧学院表演系，潜心学习表演，在聚光灯外坚持磨炼自己的演技。

#### 有人追名逐利，他却爱慕才华

从业二十多年的演员生涯里，夏雨在荧幕上塑造了形态迥异的角色，腼腆热心的社区片警、文艺痞气的北京青年、精明市侩的古董商人... 无论什么形象，都被他演绎得淋漓尽致。

“当我成为了角色，角色也就刻在了我身上。”这就是他对待演员这份职业的态度：认真，较劲儿。

身处浮华的娱乐圈，有人追名，有人逐利，出道多年的夏雨，却似乎始终游离在娱乐圈之外，一直淡然低调，专注自身，活出自我。

#### 人生硬核玩家

翻开他的微博，你会发现，关于圈内的事夏雨说的不多，关于“圈外”的生活却是

精彩非凡，书法、旅游、滑板、魔术... 对生活的好奇与热情，让他别具魅力。

有人说他是人生硬核玩家，也有人说他是跨界影帝，但在夏雨看来，玩和演戏一样，都离不开认真二字，忘记浮华，不制造噱头，专注于自身，驾驭硬实力，才能获得精彩。

没有人能拒绝随时代改变，但当你选择随波逐流，最终也会被社会之喧嚣所同化。不落俗于表面化和同质化，重视事物的本质价值。总有些人，他们像夏雨一样，低调且具有独特的个性，他们以“内在硬实力”在各自的人生中闪耀光芒。

他们是拥有上进心、求知欲、思考力和判断力的理性派。就像汽车界的实力玩家斯巴鲁，选择将汽车回归自己的本质。提起斯巴鲁，很多人对它的印象都是技术过硬、值得信任。一直以来，斯巴鲁始终秉持“以人为本”的造车理念，不停探索驾驶的精湛表现，将驾驭硬实力注入到每一部座驾之中。

人生不能NG，有实力才能驾驭，未知的，不畏惧。

每个人都有一条属于自己的路，释放青春、梦想与自我。就像演员夏雨，这位年少成名的影帝，热爱生活的玩家，不慕浮华，一直用实力征服未知的旅途，悠然前行。

**有人说他是人生硬核玩家，也有人说他是跨界影帝，但在夏雨看来，玩和演戏一样，都离不开认真二字，忘记浮华，不制造噱头，专注于自身，驾驭硬实力，才能获得精彩。**





# 手可摘星辰 在萧瑟的北方冬天追逐星空

这个冬天，我厌倦了看不到星星的城市夜晚，和同伴启动森林人，扛起曾经爱不释手的相机，打算痛痛快快地追逐北方冬季的星空。

文 / 豆豆 图 / 老猫

# CHASING

# STARS







“危楼高百尺，手可摘星辰。  
不敢高声语，恐惊天上人。”

四岁学这首诗时并不懂李太白用了夸张的手法，只是从此对浩瀚星空产生了无尽的幻想。小学时，在自然课上认识了北方冬季星空中辨识度最高的猎户座，那腰带上的三颗星星简直就是我与夜空的暗号——每到冬天，我总习惯临睡前在院子里轻吸几下甘冽的空气，然后抬头看一眼天上的那三颗星，它们呈一条短直线排列，距离平均，不近不远，跟其他杂乱无章存在的星星有着天壤之别。这三颗星星之间仿佛有着某种神秘的联系，一种能够被年幼的我——一个地球上普通的小孩所洞悉的宇宙的秘密。

后来有了《圣斗士星矢》，有了十二星座性格分析，北京的冬天也慢慢有了雾霾。我渐渐长大，只在很偶尔加班晚归的冬季夜晚才想起看一眼猎户座，但这并不影响那一眼“岁月静好”的感觉。

这个冬天，我有些厌倦了看不到星空的夜晚，也不打算再受制于雾霾、工作、生活以及城市里太过绚烂的灯光。我和同伴启动森林人，扛起曾经爱不释手的相机，打算痛痛快快去拍星空。

并未做详尽的计划，只是凭着直觉向北再向西，然后就到了大同。这一去还真改变了我对这个城市的刻板印象——到了晚上，虽然并没如愿拍到星空，然而结构繁复、在城中流光溢彩的钟楼却不禁让我浮想联翩。据说在它兴建的明朝，大同可是楼阁林立、建筑华丽啊——“东有和阳街的太平楼；西有清远街的钟楼；北有武定街的魁星楼；南有永泰街的鼓楼。”百度百科上的这段描写不知怎的甚至让我联想起了《长安十二时辰》。

总之，曾经用来做晨钟暮鼓之用的钟楼如今与各式现代建筑混杂在一起，变成了大同最与众不同的存在。赶了一下午的路，又在晚上闲逛了很久，人累得几乎秒睡。果然，一旦逃离北京，焦虑感瞬间踪迹全无。

第二天一早开门上车，我们惊喜地发现落在车里的矿泉水冻成了“冰葫芦”，心说一会儿一边吹着暖风一边饮冰才叫爽呐。



一路南下，不知不觉就来到了雁门关。这儿的历史沿革更牛，赵武灵王、秦始皇、蒙恬、李广、王昭君、杨家将的典故全都跟这有关，请谅解已将历史知识几乎悉数还给老师的我很难对雁门关的故事如数家珍，毕竟，我是第一次到这里，而且目的并不是爬山……但了解一下万里长城中的重要关隘毕竟是好的，“中华第一关”的险峻的确并非浪得虚名。

还好开的是森林人。有全时四驱在，山路只能是被妥妥地“碾压”。我们再次上路，来到了传说中的广武长城，然后架起机器静待夜幕低垂认认真真拍摄星空。

广武长城位于山阴县境内，全长10公里，在明洪武七年(1374)修建，并在万历三年(1575)重建。这里昼夜温差极大——你应该能想象到我们冻得直跺脚却依然等待拍出星轨的那种“傻”和“作”吧？虽然心里一万个后悔，但我们还是被眼前这幅苍凉而壮阔的画面吸引着，进而不断地思考着。

我心里思索最多的是——今天拍到的星空与古代戍守边关的将士所看到的是不是同一片星空？



“还好开的是森林人。  
有全时四驱在，山路只能是被妥妥地‘碾压’。  
我们再次上路，来到了传说中的广武长城，  
然后架起机器静待夜幕低垂认认真真拍摄星空。”







“几乎被风沙侵蚀殆尽的军事工程、  
现代机械工艺和科技的结晶以及仿佛亘古不变的迢迢星汉。  
三者之间有两者是人类自己的创造，  
某种意义上，它们在代表着人类发声，  
与茫茫宇宙进行着静默的对话。”



从科学的角度想，地球上的时间与宇宙中的变化相较几乎可以忽略不计，而且因为距离太多光年，即便今天我们能看到的星星很有可能已经消失了。所以说，今天的这片星空既有可能还是同一片，也有可能只是那一片的映射……仰望星空果然容易让人变得神神叨叨啊……

告别广武长城，路线得向着北京规划了，然而我们并不甘心就这么结束追星之旅。于是在与帝都之间的路线上又生生地找到了一个落脚点：蔚县。

蔚县属于张家口，古称蔚州，为“燕云十六州”之一。蔚县的古堡可是非常有名的，曾经有一本书《找寻蔚县古堡》里就曾写到，“这里有一座明代的古城，这古城和我45年前玩耍过的北京古城一样迷人。那里有近200座古堡，这古堡和我15年前走过的闽南土楼一样震撼。那里还有谜一样的文化、风俗、观念。”

西大坪军堡就是其中的一个，有关它的可查证资料不多，应该也是明代军事工程的一部分，它在蔚县东北28公里109国道旁的山崖上。为了车能跟军堡合个影，我们也是拼了。幸好开的是森林人，否则真的很难如愿。

看图吧朋友们，几乎被风沙侵蚀殆尽的军事工程、现代机械工艺和科技的结晶以及仿佛亘古不变的迢迢星汉。三者之间有两者是人类自己的创造，某种意义上，它们在代表着人类发声，与茫茫宇宙进行着静默的对话。

“危楼高百尺，手可摘星辰。不敢高声语，恐惊天上人。”

此时此刻，我和同伴眼睁睁看着仿佛触手可及的“满天钻石”，还真是很害怕敲鼓一样的心跳声会惊扰天上的人啊。





# BECOME FAMOUS WITH GC8



## 30天从车壳到“末日斯巴鲁”， 他与GC8一战成名

7岁起开始打棒球，曾经获得过2006年全国锦标赛冠军，金鑫的职业运动员生涯在参加完北京奥运会后划上了完美的句号。与此同时，他和车之间的不解之缘逐渐开启……

文/豆豆 图/老猫





说起来也挺有趣，GC8的“一战成名”还得从金鑫的8代翼豹到达性能极限说起。2011年，迷上斯巴鲁并且已经有了拉力赛照的金鑫终于在寻寻觅觅两年之后收了一台黑色翼豹。那时候，正业IT副业写程序改车的好哥们儿阿陆也有了自己改车的地方。俩人一拍即合，对这台车展开了魔鬼式变身——“整套移植STI硬件，15万的车30万的改”。金鑫那段时间正在银行上班，他每天早上8:30准时出现在工位，下午5:30准时出发接上改车师傅一起往阿陆那儿走，然后三个人常常忙活到凌晨2~3点。

“那时候每天就睡几个小时，用4个月才把它改完。车弄好了就拿它跑了一年赛道，后来又开始专注地跑直线加速赛，最好成绩是11秒5，最高时速能达到230公里左右。”

时间到了2017年，金鑫发现这台车的性能已经到达了极限，但FAST4WARD北京站的比赛却还有一个月就要开始了。“最佳拍档”这时候简单合计了一下就当机立断，开始快速地在全国范围内展开了大搜索。皇天不负有心人，他们找到了一个GC8的车壳，一到手就立刻开始了为期一个月的疯狂赶工，然后直到比赛前一天的晚上10点才算OK……

### 30天打造“末日斯巴鲁”

看标题恐怕有人会以为小编又在给大家安利一个“速成”案例，事实上，30天从车壳打造出“末日斯巴鲁”的背后是金鑫长达十几年的玩车经验积累和与拍档阿陆之间的默契配合，以及他们“玩就要玩得专业”的职业精神。

### 用正式比赛磨合，然后？一战成名！

可想而知，基本上FAST4WARD的比赛就是金鑫与这台GC8的第一次正式磨合。第一天是排位赛，每车三次机会，最佳成绩作为第二天的晋级成绩，结果第一趟汽油管路就没有压力了，成绩是10.8秒。没办法，金鑫和阿陆俩人只得马不停蹄地从延庆跑回去取

“2011年，迷上斯巴鲁并且已经有了拉力赛照的金鑫终于在寻寻觅觅两年之后收了一台黑色翼豹。并对这台车展开了魔鬼式变身——‘整套移植STI硬件，15万的车30万的改’。”







“经历了那么多辆车，斯巴鲁的这两台可谓刻骨铭心。金鑫觉得，八年来每一次开上翼豹都会有一种小激动。”

备件，往返200多公里，返回时已是下午4点。就在正常排队打算再跑一轮的时候，比赛却因为意外状况而提前终止了，于是金鑫就用10.8秒进入了决赛的大师二组，这意味着如果决赛成绩快到0.3秒以上，他们就会被取消资格。

但他和阿陆做过计算，这辆车最快应该能到9秒尾，所以决赛的第一轮至关重要……然而，才“第二轮正式磨合”的金鑫操作失误只跑出了10.5秒。再来一轮时，10.2秒的成绩妥妥地被取消了资格。

尽管金鑫和阿陆激动地去找组委会申诉，但规则就是规则。后来经过协商，组委会同意给金鑫安排复活赛。想要摸清GC8极限的金鑫欣然前往，阿陆又对车做了精进，再加上当天顺风开，他的状态超好，最终他们跑出了10.07秒的成绩。

这就是金鑫和GC8“一战成名”的全过程——用正式比赛做磨合，这大概也是FAST4WARD史上很有意思的一笔。

#### 退役运动员的开挂人生

其实，金鑫不止在玩车上追求极限和专业，他在自己喜欢的运动，例如滑雪、冲浪、高尔夫球等运动上也一直乐于研究和学习。“以我从事运动时的经验来看，如果你想玩好一项运动，最重要的事就是以科学的方法去训练自己。”对于金鑫来说，喜欢一件事就要做到底，并且会有成绩上的要求——“我的好胜心很强”。

微信约采访时，隔了半天金鑫才回，他很礼貌地解释说自己一直在打高尔夫，而后续的电话采访也要跟打球时间协调一下，他给人的第一印象绝对是“玩家”。

后来经过了解才知道，他在2008年退役后借由“奥运增光计划”进入了财经大学金融专业，毕业后就去了银行工作，这一干就是两年。虽然循规蹈矩的金融业并不适合他，但他依然尽最大努力做到最好。

同时，他对车的领悟和要求也越来越精进。大学期间，他用做运动员时攒的积蓄买了第一台车，5MT的捷达春天。用他的话说，“入手之后就简单地瞎改了一通。”捷达开了1年然后卖了，2008年时又入手一台马6。然后2010年换成锐志，2011年又添了台E92 M3。在2012年锐志换成了那台8代翼豹，2014年M3换成奔驰A45。换A45其实多少也跟他后来从银行辞职去奔驰做培训师有关。

从金融业转到车企，这个跨度也是够大，但对金鑫来说一切顺



理成章。从2006年考了驾照开始，他就一头扎进了研究车、玩车和考赛照、参加比赛的世界里。那些年，他考了赛照，跑过场地和拉力，后来又跟着张盛钧、韩岳两位老师一起学漂移。他对各种车的技术数据几乎过目不忘，再加上多年实践出真知，进入奔驰工作可谓水到渠成。

从奔驰离开之后，他一面做投资一面继续玩车玩运动，同时也开了自己的公众号。退役后的金鑫生活一直充实精彩，让很多人羡慕不已。

经历了那么多辆车，斯巴鲁的这两台可谓刻骨铭心。他觉得八年来每一次开上翼豹都会有一种小激动。

“玩着玩着斯巴鲁就会修车了”真是一点不假，正是因为这些车超强的可塑性，所以它们才能高度贯彻主人的想法，成为这世界上独一无二的存在。他和GC8一战成名的经历，绝对也算是斯巴鲁车主与车之间独一无二的故事了。



# OPEN A WHOLE NEW WORLD

## 打开新世界

对很多人来说，车不仅是交通工具，还可能是走入新世界的钥匙。

文/豆豆 图/老猫





的确，刚过不惑之年的媛媛姐就是靠一台森林人打开了新世界的大门。在此之前，她开过美系车和德系轿车，做了10年全职妈妈。“全职妈妈”是很多女性到了特定阶段都需要逾越的一道坎，这个角色甚至比职场妈妈还要考验人的定力。很明显，那个阶段的媛媛姐全身心地扑在孩子和家庭生活上，真的很少有时间关爱自己，人显得有些疲惫。

与此同时，孩子渐渐长大，经常要带他和家人周末出去玩，孩子也有了自己的兴趣爱好——航模。在往返培训基地的同时，媛媛姐越发感觉到三厢轿车的空间承载能力跟不上要求了。那时候对森林人甚至斯巴鲁没有一丁点概念的她开始了一波“广撒网”，她把自己对下一辆车的要求告诉了周围的朋友，没想到很快就有人推荐了这台第四代森林人。

虽然并非一手新车，但由于前车主对于爱车的精心呵护，这台跑了5万3千公里几乎9成新的森林人立刻赢得了媛媛姐的好感。两任车主从看车到决定付款的整个过程干脆利落，也让媛媛姐对斯巴鲁汽车有了更进一步喜爱。

自从换了森林人，媛媛姐也同步拥有了一双“发现斯巴鲁的眼睛”，这个品牌的任何车型仿佛每次都能从车流中一跃而出映入她的眼帘。而她会特意把目光多停留一会儿，仿佛默默地在跟车主打招呼。

更有趣的是，通过这辆森林人，媛媛姐的生活圈发生了奇妙的变化。从前的她只是喜欢开车，原先的车友会活动大多只是京郊短途游，多少有些平淡。而自从加入了斯巴鲁的群，整个生活都变得鲜活起来。



比如无论在群里咨询任何有关车的问题，总会有一堆热心而专业的人帮你解答，他们的各种角度常常匪夷所思地直切问题要害；以前从不关注汽车性能的她也开始看起了斯巴鲁车型的一些试驾报道。同时，斯巴鲁的活动令人激动兴奋，带着浓浓的汽车文化味道和趣味性，可以说是老少皆宜。

8月底，媛媛姐开着森林人去参加了“水平对置的荣耀”活动。地点在张家口崇礼太舞滑雪小镇，她一路上再次充分体验到了森林人的优点。之前走山路的时候就发现这车的稳定性特别好，全时四驱让人在过弯时更有自信——“完全可以在保证安全的前提下稍微快一点”。这次的高速则带来了轻松、凌厉的驾驶感，并且在最后8公里颠簸的坏路上，它强大的通过性也让周围“趴窝”的各位车主羡慕不已。

“现场气氛特别棒，来了各种各样的改装车，你能看到每个人的脸上都洋溢着一种热情和发自内心的快乐。白天有各种非常有意思的比赛，晚上有烤全羊

**“自从换了森林人，媛媛姐不但同步拥有了一双‘发现斯巴鲁的眼睛’，而且生活也开始变得鲜活多彩起来。”**







和摇滚表演，这种感觉挺纯粹的，虽然我对改装几乎一无所知，但还是玩得特开心。”

换了森林人之后，媛媛姐也结束了多年全职妈妈的生活。她最近刚刚换了工作，是一家做大型制冷设备配件的外资公司。平时通勤，她主要跑的是五环路，百公里油耗几乎锁定在6.5-7.5升左右，媛媛姐对此表示特别满意，经常也会拍照截屏发到群里跟朋友们分享。

多年未入职场，焦虑感肯定是有。不过媛媛姐性格爽快人又好相处，很快就融入了新的环境。平日

里，老板和同事们都对她很照顾，那些英语特别好的小同事还会主动帮她解决英文材料中的疑问。

跟现在这个快节奏到有些浮躁的大环境相比，这里是一片高效又注重工作生活平衡的小天地，大家在其乐融融的氛围之中认真工作，单位经常组织各种活动，而且在工作中从不要求员工随便加班……媛媛姐并没想到她的新世界可以这样顺遂又充满惊喜。

都说人到中年除了危机就是危机，但对懂得知足常乐的乐天派来说，每一个年龄段都是充满期待的“新世界”，就看你能不能找到开启它的钥匙了！

“之前走山路的时候就发现这车的稳定性特别好，全时四驱让人在过弯时更有自信——‘完全可以在保证安全的前提下稍微快一点’。”







# APRC CRC龙游站 斯巴鲁创造新历史 称霸亚太

2019年10月25日-10月27日，国际汽联亚太拉力锦标赛(APRC)暨中国汽车拉力锦标赛(CRC)龙游站赛事在浙江龙游县盛大举行。

在这场亚太级别的盛事中，斯巴鲁中国魔力拉力车队突破自我，斩获了国际APRC年度车队总冠军、年度车手总冠军、年度领航员总冠军、分站车队冠军、分站全场车手冠军、分站全场领航员冠军，创造了首个中国车队夺得国际汽联亚太锦标赛年度车队总冠军的历史；林德伟也成就了首次由中国人夺得亚太拉力锦标赛年度车手总冠军的壮举，为中国拉力赛事披上荣光。与此同时，斯巴鲁中国魔力拉力车队还获得CRC龙游站联合会杯冠军、全场厂商杯冠军、国家四驱组冠军、全场车手及领航员冠军及亚军、国家四驱组车手杯冠军亚军及季军、国家四驱组领航员杯冠军亚军及季军！

回顾历史，龙游站曾在2008年成为斯巴鲁中国拉力车队夺得首个CRC冠军的站点。2019年，在时隔11年后，它再次被赋予了新的历史意义！

浙江衢州龙游县，位于浙江省西部，坐落于风景秀美的龙游山下。它是浙江东、中部地区连接江西、安徽和福建三省的重要交通枢纽，素有“四省通衢汇龙游”之称，“儒风甲于一郡”的美誉。浙江龙游于2006年第一次成功举办APRC亚太汽车拉力锦标赛中国分站赛以来，多年以来凭借其良好的设施服务以及充满特色的魔鬼赛道给国内外参赛选手留下了美好印象。







# 2019 国际汽联亚太汽车拉力锦标赛 FIA Asia-Pacific Rally Championship 中国（龙游）拉力赛暨“龙天小酒杯”中国汽车拉力锦标赛（龙游站）



2019CRC龙游站的赛道和去年保持一致，赛事总里程达到673.10公里，特殊赛段里程为220.82，共计13个赛段。尽管水泥、砂石混合路面给车队带来了巨大的挑战，但在整个比赛过程中，斯巴鲁中国魔力拉力车队凭借卓越的赛车性能、精湛的驾驶操纵技术和过硬的心理素质，再一次所向披靡，在赛场掀起了一场蓝色风暴，开创了新的历史。

与以往赛事不同的是，在2019CRC龙游站，斯巴鲁邀请了全国优秀经销商、业界知名媒体，以及线上粉丝组成斯巴鲁观赛团前来观赛。斯巴鲁观赛团的加入，使得此站赛事对于斯巴鲁来说更具有深意。

2019年10月25日上午，斯巴鲁观赛团赶赴荣昌广场观看龙游站赛事发车仪式。一路折冠而来的斯巴鲁车队闪亮登场，受到车迷的热烈欢迎。随后，观赛团至维修区参观，对斯巴鲁赛车在赛事中的维修工作有了深入的了解。



25日下午，观赛团来到士元赛车场观看了超级短道赛的比拼。在长度为1.82公里的砂石赛道上，斯巴鲁中国魔力拉力车队的林德伟延续了宝丰站的气势，以接近3秒的优势暂时夺得第一。赛前，林德伟曾经说过：“从来没有中国人拿过APRC的年度冠军，我们希望今年这个冠军可以留在中国”。在此站赛事中，他凭借实力实现了愿望。

2019年10月26日，在社阳、三门源和横山展开了6个赛段的激烈争夺，其中特殊赛段达到95.4公里，包含了砂石和水泥的混合路面。上午，斯巴鲁观赛团来到横山SS4赛段观看比赛，加油助威。由于赛前下了整夜雨，龙游赛道的魔鬼特色在雨后显露无疑，但当日上午，斯巴鲁中国魔力拉力车队主力林德伟已经开始建立领先优势，在APRC和CRC两大赛事中全面领跑。最终，林德伟及其队友范高翔分别以CRC车手榜第一、第二名的优异成绩结束了26日的比赛，林德伟更是继续领跑APRC。

2019年10月27日，龙游站赛事进入到了最后一个比赛日的较量，其中特殊赛段里程达到123.6公里，总里程305.95公里。在具备领先优势的前提下，斯巴鲁中国魔力拉力车队制定了以稳为主的比赛战术，并在最后成功问鼎CRC和APRC诸多奖项，实现大满贯。

实际上，斯巴鲁车手林德伟无疑是本站赛事的最大赢家。在全程13个赛段中，他共夺得11个赛段的分段最快，而另外两个赛段的最快分别由队友范高翔和张国宇夺得。可以说，斯巴鲁中国魔力拉力车队在龙游迎来一场彻底的胜利。



国际汽联亚太拉力锦标赛(APRC)暨中国汽车拉力锦标赛(CRC)龙游站赛事，斯巴鲁中国魔力拉力车队再次以优秀的战绩证明了实力。经此一战，斯巴鲁中国魔力拉力车队已提前锁定CRC年度车队冠军的殊荣，年度车手总冠军以及年度领航员总冠军也将在斯巴鲁队内产生！



# 2019 CRC收官 斯巴鲁再度封王 载誉而归

2019年12月8日，2019中国汽车拉力锦标赛（CRC）东一站圆满落幕，同时也标志着2019赛季的完美收官。



在东一站分站赛中，斯巴鲁中国魔力拉力车队斩获7座冠军奖杯，其中车队获得东一站联合会杯冠军、国家四驱组组赛杯冠军、全场厂商杯冠军，林德伟荣获东一站全场车手冠军、国家四驱组车手杯冠军，乐柯鹏获得东一站全场领航员冠军、国家四驱组领航员杯冠军。同时，东一站赛事作为2019赛季的年度收官之战，斯巴鲁中国魔力拉力车队还捧回了8座年度奖杯，其中车队荣获联合会杯年度冠军、年度厂商杯冠军、年度国家四驱组组赛杯冠军，车手范高翔、林德伟和张国宇分别将年度车手冠亚军收入囊中，乐柯鹏获得年度领航员总冠军，李佳润获得年度领航员亚军。

回顾本年度赛事，斯巴鲁中国魔力拉力车队一路折冠，表现可圈可点：张掖站，勇夺四冠赢得开门红；宝丰站大获全





胜，力捧11座奖杯；龙游站，更是突破自我，称霸亚太创造了新历史。在“年度收官战”东山站赛事中，斯巴鲁中国魔力拉力车队斩获第六个车队年度冠军，第七个车手领航年度冠军，以当之无愧的硬实力再度封王，载誉归来。

2019年度收官之战，CRC中国汽车拉力锦标赛首次走进福建漳州，在福建省漳州市环东山湾的东山、云霄、诏安、常山四地进行了共计10个赛段的比拼，特殊赛段里程为125.78公里。在水泥、砂石组成的混合路面上，77台赛车进行了为期三天的比拼，共有49台赛车完成比赛，达成了64%的完赛率。

此次赛事中，斯巴鲁中国魔力拉力车队依然派出了范高翔（领航：岳彩磊）、林德伟（领航：乐柯鹏）和张国宇（领航：李佳润）三大主力车组参赛。面对陌生的赛道、全新的挑战，斯巴鲁中国魔力拉力车队稳扎稳打，步步为营。

12月6日上午举行了发车仪式。在上一站赛事中，斯巴鲁中国魔力拉力车队夺得国际汽联亚太锦标赛（APRC）年度车队总冠军，成为获得这一殊荣的首支中国车队，因此早已名声大噪。此次，斯巴鲁中国魔力拉力车队一经登场，便成为全场瞩目的焦点。

发车仪式结束后，当天进行了超级短道赛（SS1）和SS2赛段的争夺。尽管受到赛前雨水天气影响，短道赛的路面湿滑泥泞，赛车也更容易打滑，但车手依靠过硬的驾驶技术和斯巴鲁拉力赛车的强大性能，仍然占据了首日比赛前四名中的三个席位。其中，车手林德伟（领航：乐柯鹏）以4分39秒8的成绩领跑全场，队友范高翔（领航：岳彩磊）紧随其后，2号车手张国宇（领航：李佳润）暂列第四。

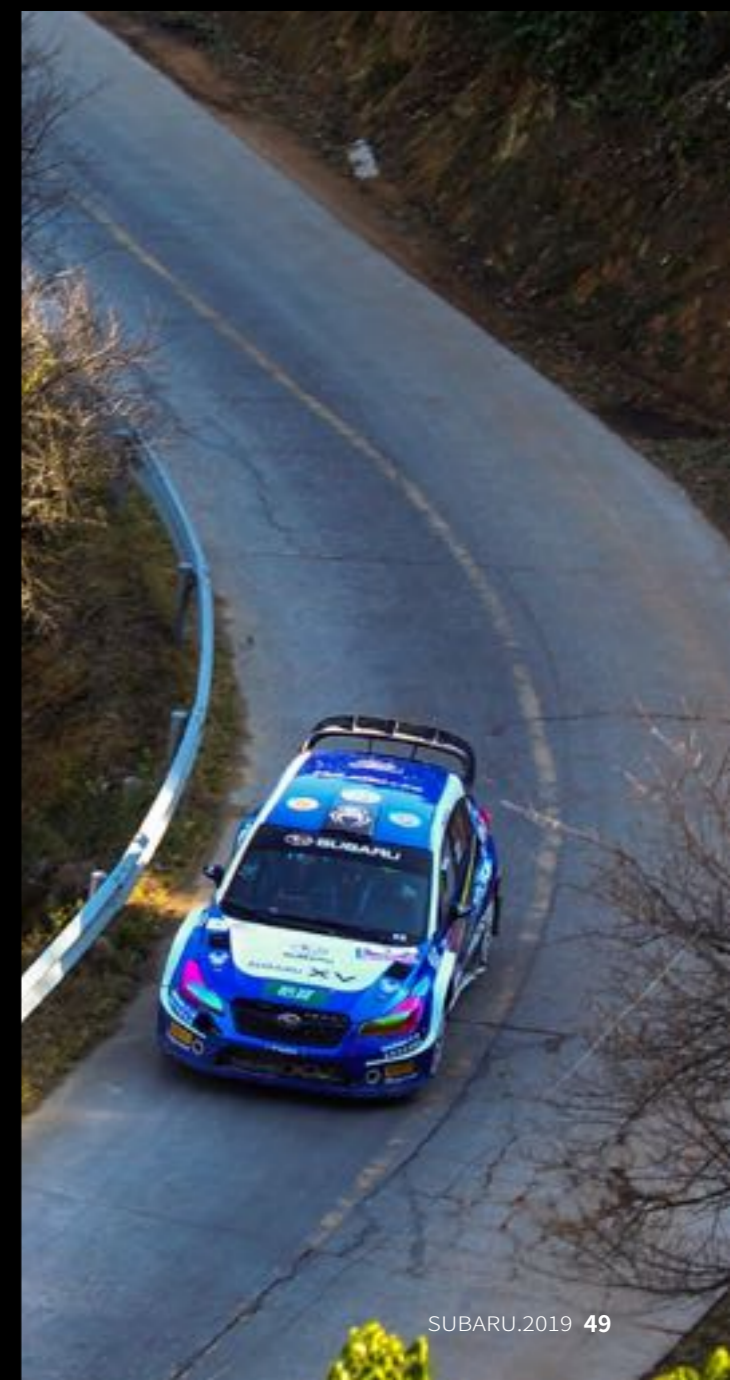
12月7日，在太平、建设进行了四个赛段的比拼，其中特殊赛段里程达到62.72公里，总里程332.98公里。赛段全程为较为复杂的水泥赛道，比赛期间不时会有石头被刨出路面，需要车手特别小心应对。

经过一整夜的休整，斯巴鲁车队平稳发挥，跑出了不错的成绩。三名赛车手维持了前一天的排名优势，其中，尤以斯巴鲁中国魔力拉力车队3号车手林德伟状态绝佳。其在当天的四个赛段中发挥出色，全部创造了全场最快成绩，总成绩的领先优势达到了1分44秒2。

12月8日，分别在峰头、官乡和常山进行了最后四个赛段的比拼，特殊赛段里程数56.62公里。凭借昨日领先第二名1分44秒2的巨大优势，车手林德伟稳妥参赛，并在当日以领先第二名2分22秒8的成绩获得东山拉力赛全场冠军。冠军车手范高翔，在前三站的赛事中已经建立了巨大的积分优势，此站他以相对稳健的策略顺利完赛，最终成功卫冕年度车手总冠军。

东山站赛事，斯巴鲁依然邀请了全国优秀经销商、业界知名媒体以及斯巴鲁粉丝前来观赛。从参观维修区、赛段观赛助威，到参加闭幕式，观赛团不仅成为斯巴鲁中国拉力车队勇夺冠军的动力，更亲眼见证了车队年度荣誉的诞生，共享车队荣耀。

至此，2019中国汽车拉力锦标赛完美收官，斯巴鲁中国魔力拉力车队战绩显赫。在过去的一年，这支车队不断用漂亮的战绩证明自己的实力，用实力刷新人们对它的认知。面向未来，它的脚步将永不止息。让我们共同期待斯巴鲁中国魔力拉力车队不断砥砺，再攀高峰！







**SUBARU**

*Confidence in Motion*



斯巴鲁中国  
官方微信