

# SUBARU life

斯巴鲁客户尊享

2020年第4期(总第75期)

打破定式 放释自我  
新款SUBARU XV焕新登场

NEW SUBARU XV LAUNCH

尽享野性与冰雪  
斯巴鲁雪上TAXI燃情而至

SUBARU SNOW TAXI





SUBARU



# 行者无界

斯巴鲁 新款 FORESTER 森林人

2.0i X运动版EyeSight 耀动橙现



2.0i 旗舰版EyeSight 同步上市

# CONTENTS 目录

斯巴鲁客户尊享



## FOCUS 特别关注

### 04 “驾驭硬实力”

斯巴鲁亮相 2020 广州车展

### 06 打破定式, 放释自我

新款 SUBARU XV 焕新登场

### 12 尽享野性与冰雪

斯巴鲁雪上 TAXI 燃情而至

## SKILLS 用车技巧

### 18 冬季来临, 请听我说!

冬季用车贴心指南

## LIFESTYLE 生活方式

### 22 有山、有雪、有温泉

冬季热河温泉体验之旅

### 30 陪伴是最长情的告白

与 FORESTER 森林人一起的精彩旅程



# “驾驭硬实力” 斯巴鲁亮相2020广州车展



中国进出口商品贸易会展馆3.1馆No.1 C06斯巴鲁展台

新科技，新生活——斯巴鲁携全系热销经典车型齐聚羊城，为前来观展的媒体以及观众朋友们带来一场别具一格的视觉盛宴。



FORESTER 森林人 X 运动版 EyeSight

广受关注的FORESTER森林人2.0i X运动版EyeSight车型也在本届广州车展展出，新车在拥有更高辨识度的外观、内饰设计的同时也更加强调户外属性，橙色装饰更凸显运动活力，是一款能够满足驾驶者多种出行需求的优秀产品。



OUTBACK 傲虎

OUTBACK 傲虎，为您带来安心愉悦的远行体验。在斯巴鲁的代表技术左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）和水平对置发动机（SUBARU BOXER）基础上，更装配科技感十足的EyeSight 驾驶辅助系统，为您的远行保驾护航，让您随心探索不同的风景，享受未知的惊喜，同时拥有不变的安心守护与愉悦的驾乘体验。

本届广州车展延用了2020年9月北京车展斯巴鲁品牌的全新展具和展台设计，温暖自然的素材和凸显洗练和高品质的金属材料，新设计展现了斯巴鲁品牌所倡导



FORESTER 森林人切割展示车模型

展台内还设置了搭载智能水平对置发动机（INTELLIGENT BOXER）的FORESTER 森林人切割展示车模型，对车型技术感兴趣的朋友可以近距离观察智能水平对置发动机工作原理，感受斯巴鲁的技术魅力。



SUBARU XV

同为斯巴鲁旗下汇聚了四项核心汽车技术的车型之一，SUBARU XV 外观时尚个性、色彩多变灵动，拥有明澈珠光蓝、都市红、水晶珠光白、午夜珠光蓝、冰光卡其灰、动感阳光橙、石英珠光蓝多达7种配色，再加上强大的行驶性能与出色的安全性能，SUBARU XV是一款能够满足城市生活多元化需求的紧凑型跨界SUV。

的亲近自然、户外探索、品质远行的积极生活方式，同时突出了各车型特点，使展台具有符号化特征，强化了展台辨识度，令来宾全方位体验斯巴鲁的独特魅力。



SUBARU XV 拉力赛车

斯巴鲁特别将 SUBARU XV 拉力赛车带到了本届车展，令更多车迷近距离感受赛车运动的独特魅力。展台中，SUBARU XV 拉力赛车静静地伫立；CRC 赛场上，SUBARU XV 拉力赛车披荆斩棘，与斯巴鲁中国拉力车队配合默契，所向披靡！



LEGACY 力狮

LEGACY力狮——自信于路，从容于心，为真正懂车人士而生。LEGACY力狮带来的独特的驾驶乐趣，让驾驶者真正理解人与车合二为一的感受，更好地驾驭车，更好地征服路。



# 打破定式 放释自我

## 新款SUBARU XV焕新登场

2020年12月15日，SUBARU XV 迎来全新升级，将靓丽的色彩作为列车色的 SUBARU XV 搭载水平对置发动机与左右对称全时四轮驱动系统的核心技术，配以 EyeSight 驾驶辅助系统与斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)，拥有极为出色的运动性能，使得在都市生活的年轻人更自由、更自在、更无拘无束。



扫描二维码，了解更多精彩内容



图片为2.0i全驱豪华版EyeSight 摩登珠光黄



摩登珠光黄



水晶珠光白



都市红



天际珠光蓝



午夜珠光蓝



明澈珠光蓝



冰光卡其灰

型于外，精于内

新款SUBARU XV前脸设计突出了立体线条，简约大气，强化力量感。棱角分明的进气格栅向左右延伸更加锐利，雾灯旁的装饰件远观就像两颗獠牙，让整个造型更加硬朗。

侧面动感的车顶线条与几何结构的精心设计，犹如一颗切工上乘的钻石。新款SUBARU XV的18英寸铝合金轮毂大胆地突出了轮毂行驶时的状态，“阶梯形轮毂”搭配高光切削。其中高光切削的部分，设计成浮起的动态造型，立体感和跃动感更加一览无遗。

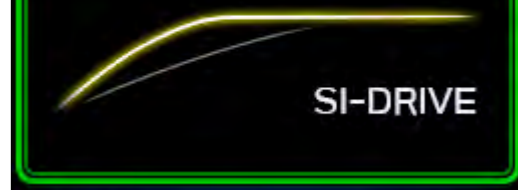


身随心动，释放自我

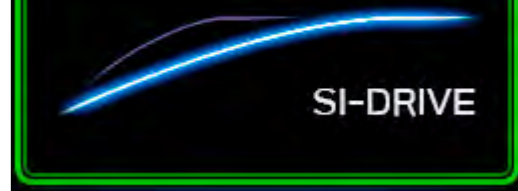
驾控体验方面，新款SUBARU XV全系标配斯巴鲁智能驾驶提升系统(SI-DRIVE)，可以根据实际需要或场景进行选择，实现顺畅加速的“运动模式(S)”和具有稳定输出特性、可以节油的“智能模式(I)”。2.0i引擎旗舰版EyeSight车型配备的主动式换挡系统(e-Active Shift Control)能够及时自动降档，保持高发动机转速，提供更具运动范的驾驶体验。



运动模式S，在选择运动模式时，可在瞬时获得强大动力。



智能模式I，在选择智能模式时，可以获得平衡、平稳和环保性能。



新款SUBARU XV智擎旗舰版X-mode功能升级为两种模式，根据使用场景在“SNOW/DIRT”和“DEEP SNOW/MUD”两种模式之间进行切换。能够有效提升车辆的脱困能力，应对多种复杂路况。此外，陡坡缓降控制功能(HDC)即使在湿滑坡道上依然能够保持恒定速度，提供安心的驾驶感受。新改良的车身悬架搭配斯巴鲁全球化平台(SUBARU GLOBAL PLATFORM)，进一步降低了车身振动，让行驶更加顺畅，大幅提升了车辆的操控性和乘坐的舒适性。



内饰方面，新款SUBARU XV 2.0i智擎旗舰版EyeSight车型拥有专属的优雅配色、质感高级的全新内饰。黑色真皮座椅搭配藏蓝色元素，营造出了高级精致的内部氛围。同色系的银色装饰也被巧妙地添加到了仪表盘及车门饰板中，强化了新款SUBARU XV动感前卫的产品形象。



图片为2.0i全驱豪华版EyeSight 天际珠光蓝

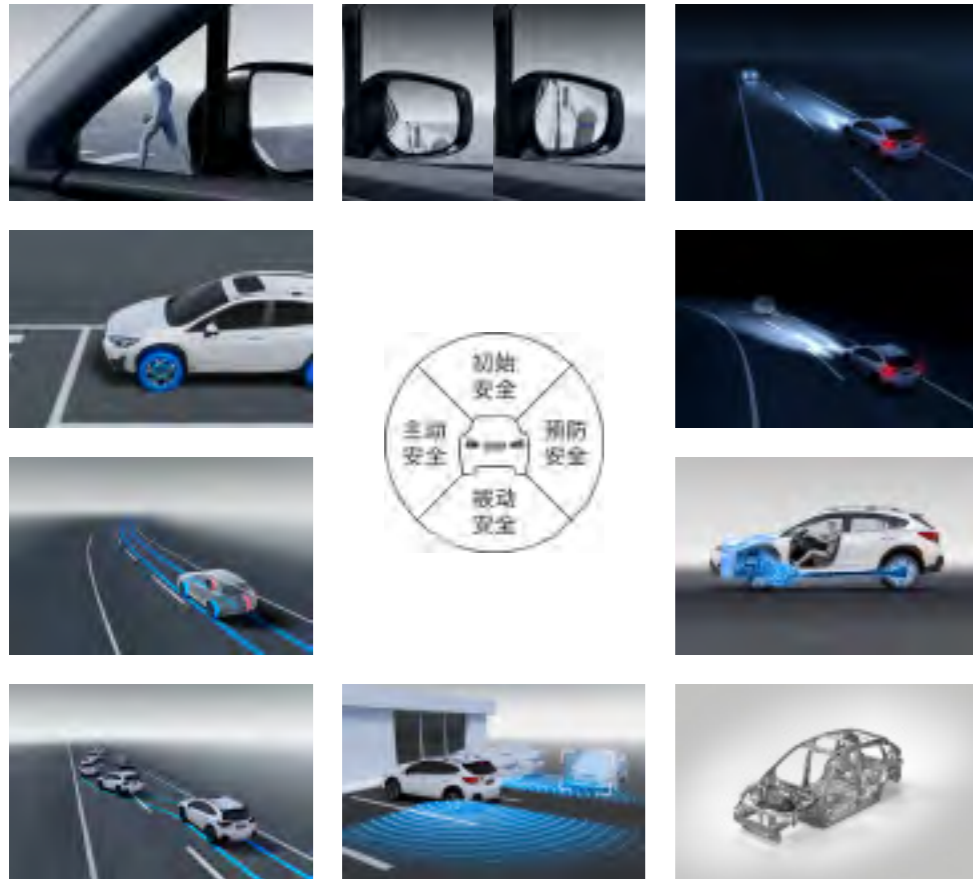
人性化关怀,触手可及

新款SUBARU XV人性化功能配置升级,使SUV的行驶性能和便利性都得到提升。便捷的方向盘按键布局, EyeSight驾驶辅助系统的自适应巡航开关、斯巴鲁智能驾驶提升系统 (SI-DRIVE)开关及前方影像监测系统的VIEW开关,均可在手不离开方向盘的情况下操作,驾驶更安心。

同时, SUBARU XV配备有后排座椅提醒功能,即车辆熄火后会发出警示音,提醒后排是否有遗忘的行李或儿童。除此之外, SUBARU XV还配置有前方影像监测系统、倒车影像系统、高级多功能彩色显示器、倾角可调的电动天窗、左右双区域独立自动空调系统、大容量后备箱、前排座椅加热、智能钥匙系统、以及丰富的储物空间等人性化车内功能,为用户提供了舒适的车内体验。(部分配置非全系标配,具体以实际车型配置为准)



图片为2.0i全驱精英版 都市红



安全,全方位守护

以人为本,保护车上所有驾乘人员的安全,是斯巴鲁造车的根本理念。不忘初心,斯巴鲁从初始安全、主动安全、预防安全、被动安全方面不断提升车辆安全性能。初始安全方面,重视驾驶视野的车窗及支柱角度,减少死角。主动安全方面,斯巴鲁全球化平台(SUBARU GLOBAL PLATFORM)、车辆动态控制系统 (VDC)、主动式扭矩引导系统 (ATV) 的组合极大加强了操控的稳定性,保持驾驶的安全性。预防安全方面,斯巴鲁采用后方盲区监测预警系统 (SRVD)、远光灯辅助系统 (HBA)、随动转向大灯 (SRH)等多种先进技术为安全驾驶保驾护航,让用户全方位感知车辆行驶势态,提升驾驶体验。被动安全方面,高强度环形车架和碰撞保护措施能够有效地吸收撞击能量,尽可能降低对乘客的伤害。(部分配置非全系标配,具体以实际车型配置为准)

作为一款城市SUV,新款SUBARU XV满足的不仅是用户日常通勤的使用需求,新颖的设计理念更是打破了常规,伴随着用户的脚步,不断去探索内心的力量和未知的远方,释放真正的自我。

新款SUBARU XV价格

系列车款	指导价格(元)
2.0i智擎旗舰版EyeSight	233,800
2.0i全驱豪华版EyeSight	215,800
2.0i全驱豪华版	205,800
2.0i全驱精英版	191,800

后顾之忧 尽享安心与愉悦

斯巴鲁带给您的安心与愉悦,绝不仅仅是此刻的驾驶感受,更是长远的贴心守护。自2019年10月1日起,购买斯巴鲁全系车辆即可享受“免费基础保养无忧方案”,通过定期对您的爱车进行保养,令其保持良好状态,尽享无忧售后,助您从容向前。(具体方案内容详询当地授权经销商)



扫描二维码,了解更多信息

# 尽享野性与冰雪

## 斯巴鲁雪上TAXI燃情而至

2020年12月5日，斯巴鲁雪上TAXI活动在位于崇礼的太舞滑雪小镇正式拉开帷幕。活动以极富趣味的方式展示了斯巴鲁的技术优势，也让现场嘉宾更深入地了解到斯巴鲁的品牌魅力。







### 雪道穿越, 复杂路面应对自如

活动中, 斯巴鲁用FORESTER森林人代替缆车进行人员和雪具的上下山输送, 充分展现了森林人优秀的雪地行驶能力。

斯巴鲁水平对置发动机 (SUBARU BOXER) 以及左右对称全时四驱系统 (Symmetrical AWD) 这对黄金搭档重量轻、结构紧凑、重心低, 使操控更为轻松舒适, 令驾驶者心情倍感愉悦。而左右对称全时四驱驱动系统的传动轴位于中心位置, 驱动呈直线左右对称排列在前后轴之间, 车辆根据行驶状况自动调整前后轴的扭力分配, 使各车轮均达到最佳的驱动状态。该系统的左右对称布局平衡性能更好, 令乘员乘坐更稳定、安全。



“活动现场充满了滑雪的自由野性, 斯巴鲁还在互动环节中为嘉宾提供了雪道出租车、科目试驾等体验项目, 让大家感受到斯巴鲁的驾驶乐趣。”





本次活动不仅展现了斯巴鲁的品牌力与产品力，更在冰天雪地的野性世界中让驾驶者亲身体会到不同车型的性格和魅力。

这也再一次印证了斯巴鲁不断践行的“驾驭硬实力”的品牌口号，未来斯巴鲁将继续努力，为消费者提供“安心与愉悦”的驾乘体验。



### 雪地科目体验，感受精准驾控体验

活动中，嘉宾可以驾驶SUBARU XV或FORESTER森林人在雪地体验S弯、绕桩、U型漂移以及8字漂移，全面体验到斯巴鲁车型的精准驾驶反馈及优秀的驾控体验。

强大的全时四驱系统、高效的动力组合及全球化平台技术的优势成就了斯巴鲁卓越的驾驶功底，其中SGP全球化平台当仁不让成为了提升驾驶质感的利器，全新SGP平台将车身、底盘等结构以及悬架系统进行优化，更低的重心在保证行驶稳定的同时大幅提升了操控性，同时减少了令人不快的振动和噪音，以确保所有乘客享受乘坐的乐趣。优化后的底盘结构强化了各连接部位，保证了车内的宽敞空间。前排座椅的靠背形状设计合理，使后排乘客不会产生压迫感，立体包裹的座椅外形设计增加了贴合感，并能有效吸收振动，从而提升了车身整体的刚性，为乘客提供舒适的内部空间。



# 冬季来临，请听我说！

若您的爱车还未到保养里程，进入冬季后建议您调整驾驶习惯  
为了使您对车辆当前状况有所掌握，我们特地梳理了以下冬季用车温馨指南





### 车辆启动不忙走

车辆放置一晚后，车辆内部油液都处于低温状态，将爱车启动后不要着急挂入D档行驶，建议将车辆充分预热后再上路行驶，该做法能够更加有效地保护车辆发动机。

### 车辆灯光易忽视

“昼短夜长”是冬季的标志性特征，车辆灯光的使用也变得更为频繁，驾驶者很容易忽视这一方面。保证全车光源的正常是一名合格驾驶者的必修课程！其中特别要注意的是刹车灯，因其在车辆尾部，不易察觉，故需格外注意。



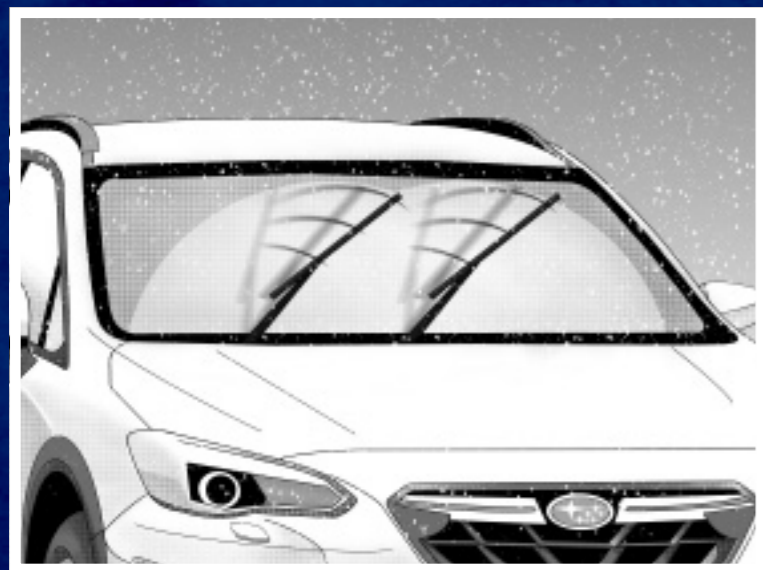
### 驾车之前先“转圈”

待车辆预热过程中，可绕车360°，主要观察车辆轮胎的使用情况。部分地区的车主朋友根据自身需求，也可将轮胎更换为冬季专用胎。同时，斯巴鲁当前在售车型均标配了胎压监测系统(TPMS)，您可通过调节仪表盘了解当前轮胎胎压数值。



### 车内空调需注意

很多车主反映，为什么晨间将车辆启动后，明明调整了空调，却吹出来的是冷风呢？实际上是因为此时车辆刚刚启动，水温还未达到合理数值所导致。只要给爱车一些时间预热，空调系统即可吹出温暖舒适的热风。值得一提的是，车内休息时不建议在完全关闭车窗的情况下开启空调，容易导致危险情况的发生。



### 玻璃清洗液用法有讲究

玻璃清洗液我们再熟悉不过，是日常用车中必备的消耗品。不少车主平时都会使用清水代替，但我们知道，水的冰点是零摄氏度，进入冬季后，北方气温轻易可达零摄氏度以下，水随即结冰，导致无法保证前风挡玻璃干净透亮，阻碍视野，以至于影响驾驶安全。因此，我们建议根据您用车地区合理选用具备防冻功能的玻璃清洗液。

### 驾车不宜快

随着气温逐步降低，不少城市已经下雪，路面不时出现结冰、湿滑等情况。斯巴鲁汽车虽配备有左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)，能够很大程度提升驾驶安全性，但也不宜过于“放飞自我”。行驶过程中尽可能将车速放缓，正所谓“道路千万条，安全第一条”。



# 有山、有雪、有温泉

## 冬季热河温泉体验之旅

热河，源自蒙语“哈伦告卢”，意指热的河流，温泉资源充裕的地方。据说，此地的泉水与日本箱根同属医疗级的偏硅酸泉，因此也被称为“中国的箱根”。

文 / Teresa 图 / 老猫

COLD WINTER  
& HOT SPRING





“旅行，有时并不仅仅意味攀越最高的山，潜入最深的河，越过最后一道自然屏障，而抵达前人未到之处。旅行还意味着从熟视之物看出新意，从平凡之处看到美，从混沌中看到秩序，从无情之中看到有情。”

陈丹青的这段话，似乎格外契合经历了2020这魔幻的一年后，我们被修正的旅行价值观。比起旅行路上遭遇的未知，生活似乎来得更加无常。我们中的大多数，被迫重新审视生活的本质，接纳周遭的一切完美或不完美。”



此时的旅行，似乎更需要一场心灵的抚慰，按下暂停键，去倾听内心本真的声音，并找回安然自洽的姿态。所以，在距离北京300公里的热河山谷，我们任性地开启了一场短暂的逃离。屋外大雪纷飞，置身于被各类茂密植物环绕的温泉池中，仰面朝天，洗去灵魂的躁动，从天窗望出去，是一望无际的深邃夜空，内心瞬间收获了久违的平静。





热河，源自蒙语“哈伦告卢”，意指热的河流，温泉资源充裕的地方。据说，此地的泉水与日本箱根的泉水同属医疗级的偏硅酸泉，因此也被称为“中国的箱根”。毗邻曾作为明清皇家夏宫的承德，有山，有水，有温泉，可在围场驰骋，也可泡汤疗愈。

热河山谷的温泉馆“森之谷”出自日本知名设计师青山周平之手，他一贯主张“设计不是为了好看，而是为了更好地生活”，从温泉馆的设计细节中可见一斑。放松身心的同时，抬头即可观星，能感受到虽离城市很远，却离现代文明很近。





在异形玻璃房餐厅中，享受一份精选当地食材的手把肉，味蕾被愉悦地撩拨起来。大快朵颐后，在窗前安然捧起一本早就感兴趣但被束之高阁的小说，尽情阅读那些酣畅漂亮的文字，完全不会担心被打扰。倦了即起身去散个步，在悠然寂静的山谷中，脚底传来咯吱咯吱的踏雪声，清新,治愈。



冰天雪地里端着一杯冒着热气的拿铁，对面是壮丽的冰瀑布，似乎一切都被定格于此，这一年所遭遇的幸或不幸，在这一刻都显得不那么重要，只感受到耳边的风和面前的景致。这些无意间得来的吉光片羽，大概即是日后经得起反复咀嚼的旅行滋味。

“冬天难免苍凉，但只要抬头能看到星光，这个世界就仍有希望。”





# 陪伴是最长情的告白

出于工作原因，斯巴鲁是过去十年间老闫每天都要接触的汽车品牌。  
“最好的年华和过往岁月中最精彩的经历都和它有关，斯巴鲁确实已经是我生命的一部分了。”

文 / 豆豆 图 / 老猫

ACCOMPANY  
EACH OTHER  
FOREVER



## LIFESTYLE 生活方式

老闫是一位职业摄影师，从2008年末到2019年，他的工作重心都围绕着斯巴鲁这个品牌展开。

“记得2008年刚入职这家公司时，我对汽车的认知几乎为零。作为摄影师，我只是很朴素地希望拥有一辆车，它能带我去任何想去的地方。”那个时候，老闫遇到了第三代森林人。“第一眼见到它觉得有些莫名其妙，这车怎么有点丑呢？”但因为工作，他不得不开着它到处跑，并用镜头去记录它的点点滴滴。

“一开始，我只把它当作一个工具，说实话那会儿也不是很懂车，只觉得这车真好开，无论怎么开都特别舒服，需要有爆发力的时候也从不掉链子。但森林人的奇妙之处就在于，一旦你习惯了它，就很难再习惯其他车了”——相信这也是很多斯巴鲁车主的心声。



2010年，很难再习惯其他车的老闫接到了一个任务，驾驶森林人2.5T SE去塞罕坝进行拍摄，正值新婚燕尔的老闫欣然带上妻子前往，森林人则很好地成就了他们的蜜月之旅。那时北京到坝上的路还没修得特别顺，走错路的老闫绕进山里开了很久，用他的话说——“各种大弯小弯以及非铺装路面，森林人都能轻松应对。”开车开到特别开心的老闫那一次拍了很多照片，其中有一张妻子和森林人在落日余晖下的合影，成为他一直珍藏的经典。

虽然不像很多车主那样对车型数据脱口而出，但老闫的绝活儿在于能根据发动机声音判断每一款车的状态和“情绪”，在他眼里，斯巴鲁的车都是有生命的，跟它们沟通也得靠“走心”。

“见到它时就仿佛看见了曾经意气风发的自己，这种羁绊让我只想带它回家，奇妙的是，我竟有一种失而复得的欣慰。”



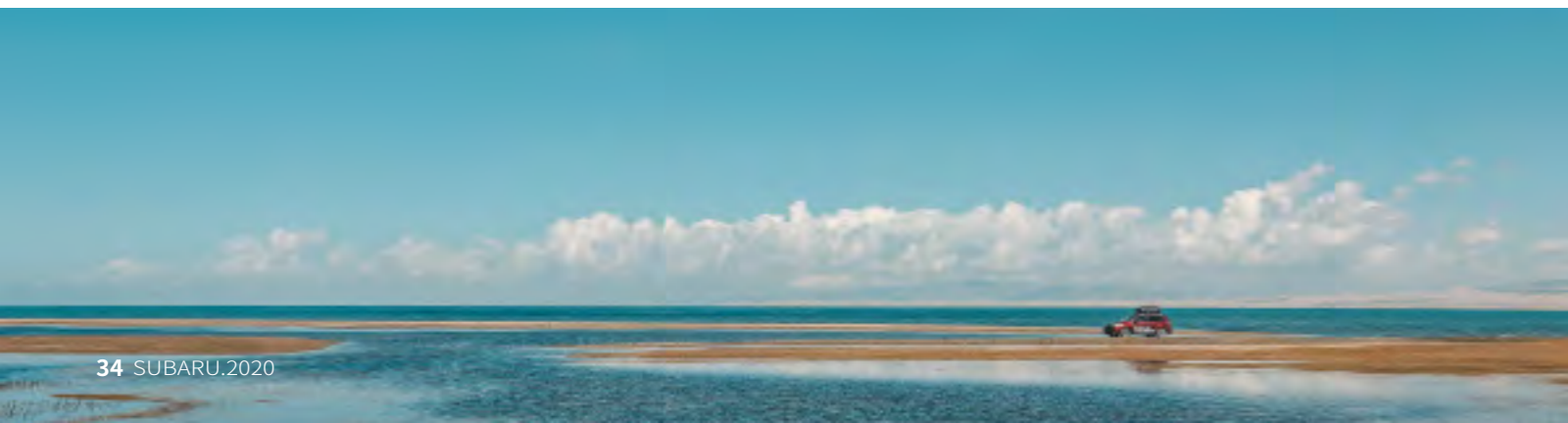


2014年与森林人一起进藏也是令人念念不忘的经历。那年老闫的父亲从重病中渐渐康复，他作为随队摄影师完整记录了沙宝亮团队从北京至西藏一行。那一年刚好也是藏历马年，据说在冈仁波齐峰转山一圈等于转十三圈，当时的老闫完全融入了那种庄严而肃穆的氛围之中，虔诚地徒步转山，并一直祈祷着父亲的康复。

到了晚上，他独自一人拍摄星空之下的森林人，那种茫茫天地间与车相依为命的感觉愈发强烈了——更富戏剧性的是，随着那位提醒他小心藏野狗的警察叔叔消失在夜幕之中，一双双小绿眼睛就适时地浮现在了老闫跟前，虽然心里害怕，但他并不慌张，“车就在旁边，我慢慢地走上车，启动发动机，然后汽油的味道很快就把野狗群驱散了。”



2015年，老闫还曾经开着傲虎在松赞林寺前转湖，这一次他在内心祈祷着能得到一个“猴”宝宝。面对着深藏于云层之后的梅里雪山，他虔诚地跪拜了半小时，结果云层果然开了一小角，拍摄梅里雪山的愿望也算如愿以偿。而更加神奇的是，他真的就在次年的猴年中迎来了宝贝女儿的出生——可以说，在老闫过往岁月中最重要的时刻，都少不了斯巴鲁的默默陪伴。





后来，他还跟随着斯巴鲁到过新疆、青海，穿越过罗布泊，这些经历更印证了森林人的性能和实力。“我们一路紧跟着向导车走，无论遇到什么样的路况，只要跟紧点、驾驶时谨慎一些，就完全没问题。”

黄金十年之中，因为没离开过斯巴鲁的陪伴，所以老闫并不觉得自己需要买一辆森林人。然而等到2019年告别了这份工作，他才恍然发现内心的遗憾有多深。



时间来到2020年，在机缘巧合之下他遇见了这台恰好十年的老森林人，“见到它时就仿佛看见了曾经意气风发的自己，这种羁绊让我只想带它回家，奇妙的是，我竟有一种失而复得的欣慰。”

现在，为斯巴鲁服务过十年的老闫终于有了自己的森林人。虽然它已过盛年，时不时也会“闹一些小情绪”，但老闫一点都没有嫌弃的意思，而是希望自己能好好照顾它，然后彼此陪伴着，重走一遍曾经去过的地方。



老闫还有一个心愿，那就是能开着这台森林人和全国各地的车友们见见面，作为一个在过去十年一直用照片跟大家交流的人来说，他很渴望能与更多人分享自己与斯巴鲁之间的不解之缘。

“四十岁的时候重新燃起斗志是很可贵的，森林人就像一位与我志同道合的伙伴，我们确实都不再年轻了，但那种曾经相依为命、一起并肩战斗的感觉却深刻地烙印在了我的心里，有它在，我什么都不怕。”





SUBARU

# 斯巴鲁官方抖音 正式上线

第一手的斯巴鲁最新动态  
“斯”家黑科技的官方揭秘  
全年无休的用车出游攻略

来了解一下？



用车，发现生活之外的精彩  
玩车，耍出自成一派的乐趣

抖音@斯巴鲁中国  
精彩，因为“关注”





斯巴鲁中国  
官方微信