

## 规格

STI Sport / STI Sport Plus 无级变速器Lineartronic			
<b>发动机</b>			
类型	水平对置四缸四冲程汽油发动机		
内径×冲程	mm	94.0×90.0	
排量	cc	2498	
压缩比	12.0		
燃油系统	缸内直喷		
油箱容量	lit.	63	
燃油标号	92号或以上汽油		
<b>发动机性能</b>			
最大功率	kW(PS)/rpm	124(169)/5000-5800	
最大扭矩	N·m(kgf·m)/rpm	252(25.7)/3800	
<b>油耗</b>			
WLTP综合工况油耗*1	L/100km	7.5	
<b>核心技术</b>			
左右对称全时四轮驱动系统形式	主动扭矩分配式		
<b>尺寸及重量</b>			
全长	mm	4655	
全宽	mm	1815	
全高	mm	1730	
轴距	mm	2670	
轮距	前	mm	1565
	后	mm	1570
空载最小离地间隙	mm	220	
行李箱容积(后排座椅放倒之后)*2	lit.	1747	
承载人数	人	5	
车重	kg	1587	
<b>传动轴</b>			
齿轮比	D档	4.066-0.503	
	倒车档	4.379	
主减速比	3.900		
<b>底盘</b>			
转向	电动助力转向系统		
悬架	前	麦弗逊式独立悬架	
	后	双叉横臂式独立悬架	
最小转弯半径	m	5.35	
制动器	前	通风碟形制动器	
	后	通风碟形制动器	
轮胎	225/55R18*3		

\*1 该油耗值为特定条件下测定所得,具体油耗会根据使用环境,驾驶方法等有所变化。

\*2 测量结果包含天窗。\*3 配备非全尺寸备胎。

## 标准配置

STI Sport / STI Sport Plus
<b>外观</b>
自动灯光控制系统
带自动水平控制系统的LED前大灯(带日间行车灯)
车载ETC
娱乐/信息
隐藏式大灯清洗装置
黑色涂装LED前雾灯罩
黑色前格栅
电动折叠黑色后视镜带LED转向灯
防紫外线挡风玻璃及前门车窗玻璃
后门车窗、后角窗及后背窗防紫外线深色遮光玻璃
带紧急制动警示灯的LED组合尾灯
LED后雾灯
18英寸黑色铝合金轮毂
带固定孔的黑色车顶行李架
黑色后扰流板
黑色鲨鱼鳍天线
黑色车型铭牌
STI尾标
<b>内饰</b>
STI专属高级彩色仪表盘
真皮方向盘(波尔多红缝线)
可调节方向盘
黑与波尔多红拼接真皮座椅*1
座椅加热(前排3档温度调节+后排)
前排座椅8方向电动调节
驾驶席座椅记忆和后视镜位置记忆功能
前排椅背多口袋储物袋
60/40可放倒式后排座椅
后排座椅一键放倒功能
<b>舒适/设备</b>
电动天窗
带自动升降及防夹功能的电动车窗
智能电动后车门
智能钥匙系统(带一键式点火启动)
自动落锁
后备箱照明灯
带化妆镜的遮阳板(驾驶席和前排乘客席)
12V电源输出端口
左右双区域独立自动空调系统
后排空调出风口
前雨刷除冰装置
后视镜加热装置
感应式前雨刷器

\*1 真皮座椅背面、两侧、头枕部分使用合成皮革。\*2 由斯巴鲁汽车(中国)有限公司开发并加装。\*3 需要手机预装百度CarLife软件,才可实现联动。

\*4 需要手机预装WeLink软件,才可实现联动。\*5 蓝牙Bluetooth\*是美国蓝牙技术联盟(Bluetooth SIG, Inc.)的注册商标。

\*6 SFRD是日立Astemo株式会社(Hitachi Astemo, Ltd.)的注册商标。\*7 请务必仔细阅读使用说明书,关于EyeSight视驭驾驶辅助系统的使用注意事项均有记载。

● 随车配备STI轮毂盖、前格栅STI标识,加装方式详询斯巴鲁经销商。

STI Sport / STI Sport Plus
间歇式后窗雨刷器
后窗定时除雾器
车载ETC
娱乐/信息
音响·导航系统*2
百度CarLife*3/WeLink智能手机互联功能*4
蓝牙Bluetooth*5系统
USB接口(前排+后排)
高级多功能彩色显示器
<b>操控</b>
STI专业调校SFRD*6前减震器
STI专业调校后减震器
两种模式X-MODE
陡坡缓降控制功能(HDC)
自动启停系统
自动驻车功能(AVH)
主动式扭矩引导系统(ATV)
车辆动态控制系统(VDC)
电子驻车制动系统
<b>安全系统</b>
EyeSight视驭驾驶辅助系统*7
防撞制动系统(PCB),紧急自动转向辅助功能、
全车速自适应巡航控制系统(ACC),车道居中保持、
前车跟车转向,车道偏离修正辅助、
起步油门误操作预防功能,警报与提示功能
斯巴鲁后方盲区监测预警系统(SRVD)
远光灯辅助系统(HBA)
前方影像监测系统/侧方影像监测系统
带自动清洗功能的倒车影像系统
带手势控制功能的驾驶员监测系统(DMS)
SRS安全气囊[前排正面、前排侧面、帘式、膝部(驾驶席)]
连动反转后视镜
前排带双预紧装置和束力装置的3点式紧急锁止安全带(带锁止舌片)
带高度可调节的座椅安全带搭扣(驾驶席和前排乘客席)
后排座椅3点式安全带(带锁止舌片)
防抱死制动系统ABS
电子制动力分配系统(EBD)
刹车辅助系统(BA)/刹车优先系统(BOS)
胎压监测系统(TPMS)
ISO-FIX儿童安全座椅固定扣/儿童安全门锁
发动机防盗系统
倒车雷达*2

STI Sport Plus 专属套装
STI自适应前顶吧
STI自适应前阻尼杆
STI自适应后阻尼杆

● STI Sport Plus专属套装及标贴,加装方式详询斯巴鲁经销商。

## 外观颜色



水晶珠光白



耀目寒冰银



浅黛矿石灰



珠光宝石黑



# FORESTER 森林人 STI Sport



www.subaru-china.cn

斯巴鲁汽车(中国)有限公司

本手册所示的车辆装备、图片、配置仅供参考,选购时以实车为准,本手册所展示的车型和技术参数,制造商保留修改或停止生产的权利,恕不另行通知。



斯巴鲁  
官方微信



FORESTER森林人 STI Sport  
官方网站



- 斯巴鲁用户购车后,最多可享5年/75,000km内15次免费基础保养
- 每6个月/5,000km可使用1次免费基础保养券



了解免费基础保养





# FORESTER 森林人 STI Sport

**STI Sport / STI Sport Plus**

以FORESTER森林人的行驶性能为基础, 经过STI专业调校, 并搭载SFRD\*1前减震器等性能配件, 成就了STI Sport车型, 操控稳定性和乘坐舒适性均得到大幅改善, 为您带来更多驾驶乐趣。同时, 还增加了一款配备纽博格林24小时耐力赛性能配件的STI Sport Plus车型。



所有的一切  
只为创造更出色的驾控体验



### 汽车运动中的不断磨砺, 成就了STI

每年在德国西北部举行的纽博格林24小时耐力赛, 作为一项传统的汽车赛事, 对于STI而言有着特殊的意义。这里既是车手与车竞技的舞台, 同时也是进行产品开发与测试的场所。自1992年以来, 斯巴鲁便一直在纽博格林进行量产车的开发与测试, 而STI, 也在不断开发各种产品并测试其性能。

### STI专业调校

作为STI出品的STI Sport, 通过整车开发和在汽车运动中积累的驾驶技术, 旨在打造日常驾驶中的“人车合一”, 而非追求车辆的性能极限。STI将自身在赛车领域所积攒的经验全部融入其中, 邀您亲身体验。





## STI Sport Plus 专属套装

01



02



03



### 01\_STI自适应前顶吧

源自赛事, 强化车身刚性, 提升操控响应。中央部带有端杆关节轴承, 可精准强化需提升刚性的位置, 无需强化的方向则不会被同步增强, 在不牺牲舒适性的同时, 提升车辆反馈。

### 02\_STI自适应前阻尼杆

阻尼杆通过利用螺旋弹簧施加反作用力, 缓解车身结构带来的力的游离, 在直行中进行转向操作时, 可有效解决力的游离所导致的力传导延迟, 迅速增强轮胎接地力, 抑制车身晃动, 提升操作响应, 行驶更稳定。

### 03\_STI自适应后阻尼杆

阻尼杆通过利用螺旋弹簧施加反作用力, 缓解车身结构带来的力的游离, 在直行中进行转向操作时, 可有效解决力的游离所导致的力传导延迟, 迅速增强轮胎接地力, 抑制车身晃动, 提升操作响应, 行驶更稳定。



## STI Sport / STI Sport Plus 主要配置

### ◆STI专业调校SFRD\*1前减震器

前悬架采用STI专业调校SFRD(Sensitive Frequency Response Damper)减震器, 乘坐舒适惬意, 驾驶动感灵活。在转弯等车身变化幅度较大的情况下, 减震器会产生较高的阻尼力, 从而有效抑制侧倾并增强轮胎抓地力。在正常行驶时, 低阻尼力可减轻路噪及其他传导至车内的小幅振动。同时, 针对前悬架的特性, STI对后悬架进行了专业调校, 以实现车身整体的最佳平衡, 增强了车身后部的稳定性。

### ◆18英寸黑色铝合金轮毂

- ◆STI专业调校后减震器
- ◆电动折叠黑色后视镜带LED转向灯
- ◆带固定孔的黑色车顶行李架
- ◆黑色后扰流板
- ◆黑色鲨鱼鳍天线

### ◆黑色车型铭牌/STI尾标

- ◆黑色涂装LED前雾灯罩
- ◆黑色前格栅
- ◆黑与波尔多红拼接真皮座椅\*2
- ◆真皮方向盘(波尔多红缝线)

### ◆STI专属高级彩色仪表盘

\*1 SFRD是日立Astemo株式会社(Hitachi Astemo, Ltd.)的注册商标。 \*2 真皮座椅背面, 两侧, 头枕部分使用合成皮革。 图片为STI Sport。 图片为灯光下拍摄效果图